

Bilag 10-1: Sikkerhed ved stævner: F-18 VM

1. Ansvar

Alle frivillige og officials indgår i sikkerhedsberedskabet og skal gøres bekendt med denne sikkerhedsbeskrivelse.

I tilfælde af ulykke/tilskadekomst skal det rapporteres iflg. nedenstående område/organisationsoversigt.

Ved akutte tilfælde kan alarmcentralen kontaktes direkte, hvorefter der skal tages kontakt til den sikkerhedsansvarlige.

Se i øvrigt de særlige instrukser der gælder for bane- og følgebåde under punkt 10

2. Organisation

Ved sikkerhedsspørgsmål rapporterer all primære funktionsområder til en central sikkerhedsfunktion.

Ved F18 Worlds gælder følgende:



3. Eventlæge/samarit: Trygfondens kyst livredder Vallensbæk og Brøndby supporterer i det tilfælde der er behov for mere professionel assistance.

4. Myndighedskontakter

Alarmcentral: 112

Lægevagt: 1813

Politi: 114

5. Pressekontakt vedr. sikkerhedsspørgsmål

Henrik Mütze og Jakob Nybroe

6. Sikkerhedslayout,



Ambulancer vil blive dirigeret til Emergency Area

7. Førstehjælpsudstyr – land

Brandslukningsudstyr: Race Office?
Klubhus
Juniorhus
Camping?

Førstehjælpsudstyr: Race Office

Hjertestarter: Placeret på væggen foran havnekontoret (Se kort)

8. Førstehjælpsudstyr – vand

Førstehjælpsudstyr: Dommerbåd og Måltagningsbåd "Spring" vil begge have udvidet førstehjælps kasse ombord.

Følgebåde er udstyret med mindre førstehjælpspakke der er vandtæt og indeholder:

Trekantet armlæde
Kompresforbinding
Gazekompres af 3 stk. 10 x 10 cm
Dederonbind 8 cm x 400 cm
Rulleplaster 5 m x 1,25 cm
Plaster - Next 6cm x 1m soft,
Folde kniv
Hvis denne åbnes skal den udskiftes.
Specielline til bugsering.

Brandslukningsudstyr: Dommerbåd og Måltagningsbåd "Spring" har pulverslukkere ombord.

Værktøj: Dommerbåd vil have værktøj til brug for eks. Frigørelse af rigning ombord. (Wiresaks samt batteridrevet vinkelsliber)

Alle dommer- og følgebåde er udstyret med markeringstape.

9. Check in/out procedure

a. Deltagere

Alle deltagere er selv ansvarlige for at krydse sig af når de afgår fra stranden, og skal krydse sig ind når de er på land igen.

b. Banebåde

- i. Alle følgebåde skal rapportere til banelederen i forbindelse med afgang fra havnen. Det samme gør sig gældende ved afgang fra baneområdet.

c. Jurybåde koordinerer indbyrdes, og holder dermed øje med hinanden.

- d. Øvrige følge-, sikkerheds, og pressebåde
 - i. Rapporterer til Race Office ved afgang fra og ankomst til havn

10. Vand

Banelederen er øverste ansvarlig for alle stævneaktiviteter på vand, og tager endelige beslutninger vedr. sikkerhed så længe der er stævneaktivitet på vandet.

Uanset om der arbejdes i standardprocedure eller nødprocedure, gælder følgende:
Såfremt besætningen fjernes fra en båd, således der efterlades en båd uden besætning på vandet, skal dette markeres.
Markeringen er rød/hvid stribet afmærkningsbånd som skal være med på alle følgebåde, båndet bindes et sted på båden hvor det er synligt uanset om den er væltet eller ej.
På denne båd undgås panik, hvis en anden følgebåd senere finder den forladte båd uden besætning.

a. Standardprocedure

Under normale forhold skal alle banebåde udvise opmærksomhed, rapportere evt. havarier/kæntringer til Baneledere samt assistere deltagere efter behov.

Skal en deltager hjælpes, er proceduren følgende:

- Spørg om der ønskes hjælp.
- Hvis 'ja', gør opmærksom på, at dette kan betyde, at de skal udgå af sejladsen.
- Spørg om der stadig ønskes hjælp.

Det er vigtigt at deltageren bliver gjort opmærksom på, at de kan blive nødt til at udgå af sejladsen, og at de tydeligt bekræfter, at de har brug for hjælp.

Sikkerhedsbåde følger opmærksomt felterne rundt på banen, og rapporterer evt. hændelser til banelederen. Såfremt enten baneleder eller sikkerhedsansvarlig instruerer i at yde assistance, følges proceduren ovenfor.

Øvrige både (fx presse-både) skal blot fokusere på den opgave de er på vandet for at løse. Ser de tilfælde hvor der muligvis kan være brug for assistance, informeres banelederen. Såfremt enten baneleder eller sikkerhedsansvarlig instruerer i at yde assistance, følges proceduren ovenfor.

b. Nødprocedure

Alle banebåde og øvrige følgebåde skal blive på vandet og assistere efter behov og i øvrigt følge instrukser fra baneleder og sikkerhedsansvarlig.

Formålet med nødproceduren kan være forskellig i forskellige situationer, men vil typisk indebære, at igangværende sejlads opgives, og deltagerne sendes i land.

To niveauer af nødprocedure findes:

- **Øget sikkerheds procedure**, hvor der internt informeres om procedure, men hvor trænerbåde og andre eksterne både ikke inddrages. Dette informeres via VHF-radio.
- **Nødprocedure**, hvor både egne følgebåde og trænerbåde mv. informeres. Dette informeres via VHF-radio.
 - Aktivering
 - Baneleder
 - Kommunikation
 - VHF Radio
 - Kommunikation til sikkerhedsansvarlig og Race Office
 - Support fra land
 - Niveau af support koordineres med baneleder eller sikkerhedsansvarlig
 - Sikre ressourcer til support på land inkl. strand, herunder bl.a. check in procedure
 - Tilsikre afgang af disponible følgebåde og kommunikation til baneleder.
 - Kontakt til myndigheder
 - Kun efter aftale med sikkerhedsansvarlig.
 - Følgebåde opgaver
 - Assistere havarister
 - Yde førstehjælp ved personskade
 - Løbende at rapportere til baneleder, herunder behov for yderligere ressourcer
 - Bugseri deltagere til strand eller havn efter behov – Efter aftale med banelederen i hvert enkelt tilfælde.

Koordinering af sikkerhedsindsatsen kræver, at man ved hvilke ressourcer man har til rådighed hvor henne. Derfor skal banelederen informeres, hvis en følgebåd sejler til et andet område, end tidligere aftalt/oplyst.

- c. Coach, og andre eksterne både
 - i. Under standardprocedure har disse både ikke nogen formel rolle vedr. sikkerhed, andet end evt. rapportering.
 - ii. Ved nødprocedure er alle registrerede coach og pressebåde forpligtet til at deltage i sikkerhedsberedskabet.

Bilag: Oversigt over officielle dommer, følgebåde mm.