

VSK Pantaenius Cup
H-både, L23, 806, X99 og Melges24
Vallensbæk Sejlklub
9. – 10. juni 2018

SEJLADSBESTEMMELSER

Forkortelsen "[DPJ]" i en regel i indbydelsen betyder, at straffen for brud på reglen efter protestkomitéens skøn kan være mildere end diskvalifikation.

1	REGLER			
1.1	Stævnet sejles efter de i <i>Kapsejlsreglerne</i> definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.			
1.2	Desuden gælder følgende regler: Klasseregler for: H-båd, L23, 806, X99 og Melges24 H-båd: Der skal være 2-4 personer ombord, som til sammen, ikke må veje mere end 300 kg. L23: Deltagende både skal sejles af 2 eller 3 personer.			
2	MEDDELELSER TIL DELTAGERNE Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle. Den officielle opslagstavle findes på: www.manage2sail.com / Events el. Stævner /VSK Pantaenius Cup.			
3	ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.			
4	SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND			
4.1	Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.			
4.2	Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.			
5	TIDSPLAN			
5.1	Dag	Antal sejlads	Klasse(r)	Første varselssignal
	Lørdag	Intet max	Alle	11:00
	Søndag	Intet max	Alle	10:00
5.2	Der vil blive afgivet varselssignal for hver klasse separat. Klasseflaget angiver ved varselssignalet, hvilken klasse det er, der skal starte.			
5.3	Varselssignalet for efterfølgende sejlads samme dag, vil blive afgivet så hurtigt som muligt.			
5.4	På stævnets sidste planlagte sejladsdag, vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15:00.			
5.5	Signalflag T på måltagningen betyder forsa(T) sejlads. Der vil blive startet så hurtigt, som det er muligt.			
6	KLASSEFLAG Klasseflag er:			
	Klasse	Flag		
	X99	Talstander 1		
	Melges24	Talstander 2		
	H-båd	H på hvid baggrund		
	806	806 på hvid baggrund		
	L23	Talstander 3		
7	KAPSEJLADSOMRÅDE Kapsejladsområdet er ud for Vallensbæk havn.			
8	BANERNE			
8.1	I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banerne, og rækkefølgen i hvilken rækkefølge som mærkerne skal passeres. Hvilken bane der benyttes, slås op på opslagstavlen, fredag aften ved bureauets lukketid. Antallet af fremmødte klasser afgør, hvilken bane der benyttes ved stævnet.			

8.2	Senest ved varselssignalet, kan der fra startfartøjet blive vist, den omtrentlige kompaskurs fra dette til det første mærke. Udeladelse heraf kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.
9	MÆRKER
9.1	Mærkerne i banen : 1, 2, 3, 4 og gate-mærkerne vil være : gule oppustelige cylindre.
9.2	Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være orange jordbær.
9.3	Startlinjemærkerne vil være dommerbåden og orange flag på stage. Mållinjemærkerne vil være dommerbåden og måltagningsbåde (begge kølbåde).
9.4	Afviser mærket ved valg af Op/ned bane vil være en stangbøje med flag
10	STARTEN
10.1	Sejladserne vil blive startet som beskrevet i RRS 26. For at varsko både om, at en sejladse eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydsignal) mindst fem minutter før et varselssignal afgives.
10.2	Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne.
10.3	Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser. [DP]
10.4	Hvis Trapez banen er valgt, vil der umiddelbart inden varselssignal til klassen, blive vist et signalflag "D", hvis klassen der skal starte, den skal sejle på yderloop. signalflag "D" sættes uden lyd.
10.5	En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer RRS A4 og A5.
11	MÆRKEFLYTNING
11.1	For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position, eller udlægge et nyt mærke, og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.
11.2	Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalflag C og afgive gentagne lydsignaler.
12	MÅLLINJE
12.1	Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne.
13	STRAFSYSTEMER
13.1	RRS 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf
14	TIDSFRISTER OG SEJLADSTID
14.1	Der gælder følgende tidsfrister: Klasse 1. mærke frist 1. båd i mål Alle 45 min 60 min Hvis ingen båd i en klasse, har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for "1. båd i mål" kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer RRS 62.1(a).
14.2	Både, som ikke fuldfører inden for 30 minutter efter den første båd har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer RRS 35, A4 og A5.
15	PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE
15.1	Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.
15.2	Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter sidste båd har fuldført dagens sidste sejladse, eller kapsejladskomiteén har signaleret 'Ikke flere kapsejladser i dag', hvis dette er senere.
15.3	Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes i Juniorhuset på 1.sal ved jollepladsen. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
15.4	Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle, for at informere både som krævet i RRS 61.1(b).
15.5	En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.3, 17, 20, 22, 24, 25 og 26. Dette ændrer RRS 60.1(a).
15.6	På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer RRS 62.2.
16	POINTGIVNING

16.1	1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
16.2	(a) Hvis 1-4 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien, være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
	(b) Hvis 5-10 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien, være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.
	(c) Hvis 11 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien, være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens to dårligste point.
17	SIKKERHED
17.1	En båd, som udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt, og om muligt sætte nationsflaget. [DP]
18	UDSKIFTNING AF BESÆTNING
18.1	Udskiftning af besætning, er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén. [DP]
19	UDSTYR OG MÅLEKONTROL
19.1	En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén eller den tekniske komité pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
20	REKLAME
20.1	Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed. [DP]
21	KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE
21.1	Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.
22	LEDSAGEBÅDE
22.1	Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
23	BORTSKAFFELSE AF AFFALD
23.1	Hver båd bringer sit eget affald med i land.
24	BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING
24.1	Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse. [DP]
25	DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER
25.1	Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejlads og indtil efter sidste sejlads. [DP]
26	RADIOKOMMUNIKATION
26.1	Når en båd kapsejler, må den hverken udsende eller modtage tale og datasignaler, som ikke er tilgængelige for alle både, undtagen i nødsituationer. [DP]
27	PRÆMIER
27.1	Hvis klassen har mere end 5 tilmeldte både, uddeles der præmie til de tre første både. Hvis klassen har 5 både eller mindre, uddeles der præmie til den første båd.
28	ANSVARFRASKRIVNING
28.1	Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se RRS 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.
29	FORSIKRING
29.1	Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

BILAG:

<p>Diagram of an open downwind sailing course. The start line is at the bottom left, marked 'Start' with a flag. A downwind leg leads to a windward mark 'Dommerbåd'. An upwind leg leads to a leeward mark 'Målbåd'. Wind direction is indicated by a downward arrow labeled 'Vindretning'. Markers are numbered 5, 1, 6a, and 6b.</p>	<p>Diagram of a trapezoidal sailing course. The start line is at the bottom left, marked 'Start' with a flag. A downwind leg leads to a windward mark 'Dommerbåd'. An upwind leg leads to a leeward mark 'Målbåd'. Wind direction is indicated by a downward arrow labeled 'Vindretning'. Markers are numbered 1, 2, 3a, 3b, 4, 6a, and 6b.</p>
<p>Banen er en op ned bane, med målgang ved starten.</p> <p>Omsejling: Start - 1 - 5 - 6a+6b - 1 - 6a+6b - mål</p>	<p>Banen er en Trapezbane.</p> <p>Omsejling yderloop: Start - 1 - 2 - 3a+3b - 2 - 3b - 4 - Mål</p> <p>Omsejling innerloop: Start - 1 - 6a+6b - 1 - 2 - 3b - 4 - Mål</p>