

VSK

årbog 2007

VALLENSBÆK SEJLKLUB  DEN AKTIVE KLUB

Kanonstart for sejladscenteret



Pensionistsejladsen hædret



Ungdomsvenlig klub



VSKer til tops i AC





Fleksibelt banklån eller realkreditlån – hvad kan betale sig for dig?

En ny type banklån kan være et rigtigt godt alternativ til et realkreditlån, specielt hvis du samtidig har en opsparing. Du opnår en rentebesparelse med det nye lån, da det er knyttet til en konto, hvor du får samme rente, som du betaler på lånet – og kontoen kan du bruge som løn- eller budgetkonto.

Vi kalder det Nordea Prioritet og det kan være det rigtige for dig, der på en fleksibel og billig måde ønsker at få et økonomisk råderum.

Kontakt en rådgiver for en uforpligtende gennemgang af hvad der er bedst for dig eller læs mere på vores hjemmeside.

Gør det muligt

Valdemark Afdeling
Valdemark Stationsvej 22
4870 1054
nordea.dk

Nordea 

Vallensbæk Sejlklub

Sekretariatet er fælles for klub, sejlsdscenter og sejlerekole. Der er daglig træffetid på telefon 43 73 23 33 mandag-torsdag mellem kl. 13-17.

Postadresse:
Vallensbæk Havnevej 1,
DK-2665 Vallensbæk Strand

Mailadresse:
vsk@vallensbaek-sejlkulub.dk

Hjemmeside:
www.vallensbaek-sejlkulub.dk

CVR nr. 77 53 10 17
Bank: Nordea 2217 5130 030 767
Giro: 601 0032

Yderligere oplysninger om bestyrelse og udvalgsmedlemmer, indmeldelse og kontingent m.m. findes på side 40 i denne bog.

Vallensbæk Sejlklubs Sejlsdscenter
Vallensbæk Havnevej 1,
DK-2665 Vallensbæk Strand

Mailadresse:
akl@vssc.dk

Hjemmeside:
www.vssc.dk

Vallensbæk Sejlklubs Sejlerekole
Mailadresse:
sejlskole@vallensbaek-sejlkulub.dk

Hjemmeside:
www.vallensbaek-sejlkulub.dk

VSK årbog 2007
udgives af
Vallensbæk Sejlklub
Vallensbæk Havnevej 1,
DK-2665 Vallensbæk Strand

Redaktion:
Bente Jensen, Peter Ambs, Steen Roar
Hillebrecht, Arne Larsen og Erik Skip-
per Larsen (ansvarhavende)



"Vågeblus er ikke min stil"Side 4
Vallensbæk Sejlklubs nye formand Arne Larsen har ordet

Det sker i Vallensbæk Sejlklub i 2007Side 8
Læs om alle de spændende arrangementer i det kommende år.

Kanonstart for sejlsdscenteretSide 10
Mere end 275 gæster var i den første sæson ude at sejle med Sejlsdscenterets nye Match 28 både. Nu skal der sætse på at få klubbens medlemmer til at bruge bådene. Læs om hvordan, og hvad et firma-arrangement består af.

Nu skal vi investere i elever og instruktørerSide 16
Sejlskoleens nye chef Lennart Larsen har en plan for, hvordan han vil udvikle sejlskoleens succes de seneste år. Hans egen sejlerekarriere startede som fritidsfisker med en 19 fods træjolle.

Sejlskoleens tilbud 2007Side 19
Se hvad Sejlerekolen har af tilbud i den kommende sæson

Usædvanligt jubilæum i VSKSide 20
Han er kendt af de fleste i klubben, for i snart 25 år har Preben Thuesen undervist i navigation på Sejlerekolen og været censor ved duelighedsprøverne. Selv har han aldrig haft en fritidsbåd. I fritiden renoverer han – veteranbiler.

VSKer til tops i Americas CupSide 22
Når det her i foråret afgøres, hvem der skal være udfordrer i Americas Cup, har en VSKer det absolutte overblik – fra mastetoppen på den tyske AC-båd. Læs om Michaels Hestbæk fantastiske eventyr i årets største sportsbegivenhed, hvor der sejles om verdens grimme pokal.

Årets gang i VSKSide 26
Peter Ambs har lavet denne kavalkade over store og små begivenheder i Vallensbæk Sejlklub i det forløbne år. Konklusionen er klar: VSK er stadig den aktive klub

Lad os bygge en ø midt i Køge BugtSide 32
Vallensbæk Havns formand Steen Hansen fortæller om de mange kreative tanker, der tænkes i havnebestyrelsen. Ikke mindst om havnens fremtid – formandens egne ideer skal nok vække opsigt.

Ungdomsvenlig klubSide 34
I fjor blev Vallensbæk Sejlklub godkendt som Ungdomsvenlig Klub af Dansk Sejlunion. Det har sat yderligere skub i ungdomsafdelingen, hvor optimismen blomstrer og endnu en 29er skal indkøbes. Læs om de mange aktiviteter.

Værd at vide om Vallensbæk SejlklubSide 40
Hvem er med hvor i klubben – Medlemtyper og kontingenter – Lej klublokalet ét år i forvejen – De reviderede vedtægter.

Mennesker du møder i klubbenSide 45
En række hurtige portrætter af klubmedlemmer, som du støder på i den kommende sæson i Vallensbæk Sejlklub.



Formanden har ordet

Vågeblus er ikke min stil

Med en nyvalgt formand for blot ét år er der sikkert mange, der tror, at sæsonen 2007 vil komme til at køre på vågeblus.

Det er ikke lige i min ånd, så derfor vil jeg sammen med den øvrige bestyrelse igangsætte flere aktiviteter, så vi stadig kan kalde Vallensbæk Sejlklub for **"den aktive klub"**.

Ungdomsaktiviteter

Da Team Danmark (TD) lukkede deres elite-center i Vallensbæk Sejlklub for 5 år siden, havde vi nok lullet os lidt i søvn ved at have TD til at tage sig af ungdomsarbejdet. Der har i den mellemliggende tid været gjort flere forsøg på at få ungdomsarbejdet i gang i Vallensbæk Sejlklubs eget regi, men det tager lang tid at få aktiviteter, der er gået helt i stå, til at fungere igen.

Men nu er vi i gang med at opbygge en ungdomsafdeling med Søren Badstue, Rasmus Krossá-Clausen og Thomas Degel som drivkræfterne. Thomas for Optimisterne, Rasmus for jollerne og Søren som koordinator for det samlede ungdomsarbejde. Søren fik i samarbejde med en række frivillige hjælpere sidste sæson Vallensbæk Sejlklub gjort til **"ungdomsvenlig klub"**, en godkendelse man kun kan opnå ved at opfylde en række krav, Dansk Sejlunion stiller for at opnå denne godkendelse.

Klubben investerede i fjor i en renovering af et antal optimistjoller, og der blev indkøbt en hypermoderne 29er, som blev anvendt flittigt i sæsonens løb. Den er blevet så stort et hit blandt de unge, at vi her til foråret håber at kunne købe endnu en 29er, så vi kan fastholde de unge, der er vokset ud af optimistjollen. Med to helt ens både og konkurrence fra naboklubberne kan vi tilbyde de unge mennesker de udfordringer, de har brug for.

Klubben råder desuden over 2 stk.



Vallensbæk Sejlklub har perfekte faciliteter i Vallensbæk Havn.

Her klubhuset med Restaurant Krabben i stueetagen og klublokale på 1. sal.

Ynglinge, og her er der også gang i aktiviteterne med dygtige ledere og trænere.

Vi vil forstærke indsatsen med ungdomsarbejdet, således at der også fremover vil være en aktiv Vallensbæk Sejlklub.

Sportslige aktiviteter

Vallensbæk Sejlklub har i en lang årrække haft store traditioner som arrangør af kapsejladser. Jakob Nybroe og Michael Bernfeldt vil føre dette arbejde videre, både på klubplan og med arrangement af større kapsejladser.

Selv om det er Køge Bugt Kredsen under Dansk Sejlunion, der formelt står for aftenkapsejladserne i maj, juni, august og september, er det i praksis VSKs organisation, ledere og materiel, der er grundlaget. En kreds af medlemmer har gennem årene været med til at arrangere så mange store og små stævner stævner, at alt fun-

gerer og klapper – ikke af sig selv, men fordi folk kender deres opgaver og ved, hvordan de skal løse dem. Det er grunden til, at vi år efter år bliver anmodet om at arrangere nationale og internationale mesterskaber.

Vi sørger for efteruddannelse af klubbens kapsejladsledere, således at vi kan leve op til de krav, der stilles for at kunne arrangere store kapsejladser med succes. En vigtig del af et stævne er den sociale del, ikke mindst her er det vigtigt at have en stab af frivillige, der altid er parate til at give en hjælpende hånd.

Sociale aktiviteter

Pensionistsejladser med kommunens pensionister gennemføres med hjælp fra et stort antal medlemmer til glæde for både pensionister og medlemmer. Dette er blevet en årlig begivenhed, vi alle ser frem til med glæde.

Pinseturen til Køge, **Masten af** turen til Københavns Havn, **klubaftener** med spændende foredrag, vinsmagning, Juletræs- og fastelavnsfest for børnene er ligeledes begivenheder, der er blevet en tradition i klubben.

Nye klubmedlemmer vil fremover blive inviteret til en klubaften, hvor de bliver informeret om klubbens aktiviteter, klubbens faciliteter og ”hvem der er med hvor”, således at de får indsigt i, hvor meget Vallensbæk Sejlklub tilbyder sine medlemmer.

Økonomisk er Vallensbæk Sejlklub en yderst velfunderet klub – ikke mindst takket være min forgængers indsats gennem de seneste 5 år. Vi har et stort antal både, en sund restaurant med et godt årligt afkast til klubkassen og et nyt sejlscenter, der i løbet af ganske få år forhåbentlig også vil være medvirkende til, at klubben kan videreudvikle sig.

Klubbens både og materiel passes og vedligeholdes med stor omhu af Claus Iversen, der yder en kæmpe indsats for at alting til enhver tid fungerer og er i orden. Vallensbæk Sejlklub råder over et stort antal både og meget grej, som har en stor værdi, så det er vigtigt, der tages kærligt hånd om disse værdier.

Gråsålerne! Hvem er nu det? Mange af klubbens medlemmer mødes vinteren igennem hver onsdag morgen til en kop kaffe og en lille skarp. På slaget 9 startes dagens gøremål med reparation og vedligeholdelse af klubbens og havnens udstyr til glæde for klub, havn og Gråsåler.

Sejlerskoleaktiviteter

Vallensbæk Sejlklubs Sejlerskole blev relanceret for 5 år siden. Skolebådene var gamle på det tidspunkt, og det kneb gevaldigt med at holde tilgangen af nye elever.

For at vende udviklingen blev der indkøbt to nye International 806-både, og fra Vallensbæk Sejlklubs Erhvervsklub modtog vi yderligere to både i gave de følgende år, således at vi i dag har 4 ens 806ere plus en Spækhugger at tilbyde eleverne på den 2-årige sejlsuddannelse. Dertil kommer diverse motor- og speedbåde.

Samtidig blev der satset på at højne hele uddannelsesniveaue, og det rygtedes hurtigt, at Vallensbæk Sejlklubs sejlerskole var stedet at erhverve sit duelighedsbevis. Rigtigt mange medlemmer yder en stor anerkendelsesværdig indsats som instruk-

Centeret åbnede 1. marts 2006, og i løbet af maj lå der 4 stk. Match 28 både sejlsklar ved klubbens bro. Tre af bådene var indkøbt for en samlet sum af 1,2 mio kroner, mens den fjerde båd blev lejet hos Victor Greulich. Derefter var vi klar til at tage



Generalforsamlingen er klubbens øverste myndighed. Her udstikkes linjerne for de daglige aktiviteter, og her godkendes større projekter og investeringer. Bestyrelsen har ansvaret for den daglige ledelse med hjælp fra det nye sekretariat – herunder økonomi, klubhuse, både og udstyr, information og kommunikation samt kontakt til eksterne myndigheder og organisationer.

tører og hjælpere i sejlerskolen, og i dag får vi størsteparten af vore nye medlemmer via sejlerskolen.

Vallensbæk Sejlklubs Sejlerskole en af de mest aktive i hele landet med uddannelse til duelighedsbevis og speedbådsørekort samt videregående kurser i sejlsport – for eksempel oprettes der i den kommende sæson en egentlig Sportssejlerskole med undervisning i sejlsbåd, trim og taktik i sejlscenterets nye Match 28 både. Sejlerskolens leder er Lennart Larsen.

Sejlscenteret

Vallensbæk Sejlklubs Sejlscenter er et anpartsselskab, der ejes 100 procent af sejlsklubben, og centerets formål er at udbrede kendskabet til sejlsport i almindelighed og til Vallensbæk Sejlklub i særdeleshed gennem virksomhedssejlsbåde og aktiviteter i klubregi.

halvdagsarrangementer med op til 20 personer eller 40 personer i forbindelse med heldagsarrangementer.

Centerets 3 både er finansieret gennem 3-årige samarbejdsaftaler med Nordea Bank, Vallensbæk Kommune og Restaurant Krabben, og disse aftaler er hele forudsætningen for, at vi kunne etablere Sejlscenteret.

I 2006 blev der afviklet 19 sejlsarrangementer for 14 forskellige firmaer med 275 deltagere, og efterfølgende har vi fået masser af roser for vel gennemførte arrangementer. Nu mangler vi bare, at også klubbens medlemmer ser mulighederne i at benytte disse fine både. Sejlscenteret skulle jo også gerne være et kraftcenter i klublivet. Det er ikke rigtigt slået igennem endnu. Måske fordi det ikke har været markedsført kraftigt nok over for med-

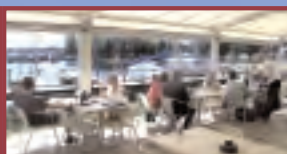
Restaurant Krabben

- et "hav" af smagsoplevelser

Sammensæt selv din festmenu på:

www.restaurant-krabben.dk

eller vælg en af de lækre festbuffet'er



Selskabs buffet 1

Dijon-brøndkarse marineret laksefilet med mango creme. Små salater vendt i vinagrethe

Parmaskinke med melonsalat og spinatsouffle

Helstegt oksefilet med fløde kartofler tilsmagt bacon

Urte farserede kalve tykstegs filet med tomatkompot samt selleri raugot

Små kartofler vendt i mild hvidløgsolie og purløg

Vælg mellem:

2 slags oste med piment, druer og bornholmsk rugkiks.

eller

Frugttærter med vanillecreme og flødeskum

Pris pr. Couvert

kr. **265.00**
(min. 15 pers.)

Selskabsbuffet 2

3 slags sild med løg og capers

Fersk røget laks med stuvet spinat

Stegt rødspættefilet med remoulade og citron

Røget sværdfisk med purløgs-dijon rørag

Hønsesalat med bacon og asparges

Roastbeef af kalvefilet

Lille engelsk bøf med bløde løg og surt

3 slags udvalgte oste med druer og kiks

Hindbærtærte bagt med marzipan

hertil vanillecreme

Pris pr. Couvert

kr. **295.00**
(min. 10 pers.)

Selskabs buffet 3

Røget tun med mini salater vendt i citronolie og sprøde parmesan flager, langtids bagte tomater

Nødde røget laksefilet med marineret krebschaler serveret med lime creme og grønne asparges

Helstegt oksemørbrad med lune grøntsags tærter

Helstegt kronhjortefilet med frisk timian hertil tatziki salat og råsyltet skovbær

Stegt kalvefilet med rødbede-æblesalat hertil

små kartofler bagt med friske krydderurter

3 slags oste med piment, druer og bornholmske rugkiks

Frisk frugtsalat med rå creme tilsmagt cognac chokoladeflagter

Pris pr. Couvert

kr. **315.00**
(min. 15 pers.)

Restaurant Krabben

Vallensbæk Havn · 2665 Vallensbæk Strand

BORDRESERVATION:

Tlf. 43 54 05 45 · Fax 43 54 06 44

Vi har åbent hele året (dog lukket ml. jul og nytår)

Gode
parkerings-
forhold

Hold Deres
Selskab
hos os..!

Konfirmation, bryllup, jubilæum, barnedåb,
fødselsdag, reception m.m.

Selskaber op til 60 personer modtages!
Også mad ud af huset ved afhentning!

Aktivitetsoversigt

13. januar	Klubarrangement	Sejlermiddag
25. januar	Klubaften	Med Jette og Lennart Larsen på floder og kanaler i Europa
18. februar	Klubarrangement	Fastelavnsfest for børn og voksne
27. februar	Klubaften	Bente og Peter Brendstrup fortæller om planlægning og realisering af 5 års togter med S/Y Carpe Diem
29. marts	Klubaften	Lars Hansen fra Dansk Sejlunion fortæller om "Danske Bådejere"
5. april	Sejlerskolen	Søsætning og klargøring af bådene i Påsken
14. april	Sejlerskolen	Rigning af bådene
april	Ungdomsafdelingen	Træningssejladserne starter
21. april	Klubarrangement	Standerhejsning
1. maj	Sejlerskolen	Sejlundervisningen starter
1. maj	Kapsejlad	Tirsdagssejladserne starter
26. maj	Klubarrangement	Pinsetur til Køge
16. juni	Klubarrangement	Pensionistsejladsen
juni	Sejlerskolen	Grillaften
6. september	Klubarrangement/sejlerskolen	Natsejlad
15. september	Klubarrangement/sejlerskolen	Natsejlad
22. september	Sejlerskolen	Fælles morgenmad og frokost
22. september	Sejlerskolen	Eksamen for 2. års elever
22. september	Sejlerskolen	Sjov sejlad for 1. års elever
september	Kapsejlad	Klubmesterskaber
3. oktober	Klubarrangement	Gråsælerne starter deres onsdagsmøder
13. oktober	Klubarrangement	Master af tur
oktober	Sejlerskolen	Skolebådene tages på land
27. oktober	Klubarrangement	Standernedhaling
2. november	Klubaften	Bankospil
23. november	Klubaften	Vinsmagning
29. november	Klubarrangement	Generalforsamling
9. december	Klubarrangement	Juletræsfest for børn og voksne



lemmerne, måske fordi der har været sat en forkert pris på lån af bådene – det er noget, der vil blive rettet i det kommende år.

Vi prøver i hvert fald endnu en gang at arrangere et klubmesterskab i de fire helt ens Match 28 både.

Sekretariatet

Det nye sekretariat er fælles for klubben, sejlerskolen og sejlscenteret, og det forestår alle administrative opgaver i den daglige drift herunder kommunikation med medlemmerne. Der er daglig træffetid på telefon mandag-torsdag mellem kl. 13-17, hvor man kan komme i forbindelse med sekretariatets leder Alan Larsen og eventuelt lave en aftale om et personligt møde.

Bogføring, medlemsregister, lån og leje af klublokale, tilsyn med restaurant, klubhus og juniorhus samt sejlerskolens administration, kommunikation med elever og instruktører, tilsyn med skolebåde samt ikke mindst markedsføring, salg og gen-

nemføring af sejlscenterets aktiviteter er opgaver, der varetages af sekretariatet.

Ideen med at oprette sekretariatet er dels at yde medlemmerne en bedre service, men også at lette arbejdet for dem, der engagerer sig i klubbens liv. Med den nye ordning har alle i bestyrelsen fået rimelige arbejdsbetingelser, og det er blevet muligt for medlemmer med familie og erhvervskarriere at påtage sig et lederjob uden at behøve at frygte at drukne i opgaver, der føles uvedkommende i forhold til det, man havde meldt sig til.

Restaurant Krabben

Siden klubben sammen med den nye restauratør for fire år siden besluttede at investere i en modernisering af Restaurant Krabben, har den udviklet sig til at blive Sydkystens bedste spisested og en særdeles kærkommen indtægtskilde for Vallensbæk Sejlklub.

En væsentlig del af meromsætningen kommer fra private selskaber, som holdes i klublokalet på 1. sal. Her kan også klub-

bens medlemmer holde deres private fester enten med leverance fra restaurantens køkken eller ude fra byen. Der er plads til 60-70 personer og et velindrettet anretterkøkken til rådighed.

Restauratørens og medlemmernes mulighed for at råde over klublokalet sker altid med respekt for klubbens egne arrangementer, der har fortrinsret.

Klubbens fremtid

Vi vil i de kommende år forsøge at fremme de sociale aktiviteter, koordinere og informere bedre om de forskellige tilbud, så vi alle ved, hvad der sker på tværs af de forskellige "afdelinger", med henblik på at klubben bliver et samlingspunkt for alle medlemmer.

Det er en del af målsætningen for den nye bestyrelse. Og denne 2. udgave af Vallensbæk Sejlklubs årbog kan forhåbentlig bidrage til opfyldelsen.

Læs mere om aktiviteterne i 2007 på næste side.



Aktivitetskalender 2007



18. februar, kl. 14:00

Fastelavnsfest for børn og alle andre, som har bevaret barnesindet

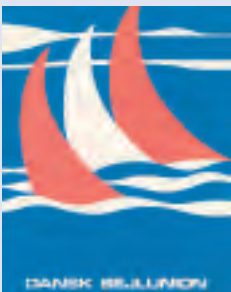
Fastelavnsfesten tiltrækker hvert år mange børn, forældre og bedsteforældre. Alle kan være med til at slå katten af tønden. Bagefter kan man få varmen igen ved en kop varm chokolade (eller noget andet) oppe i klubhuset.



27. februar, kl. 19:00

Klubaften med beretning om sejlads under sydens sol

Langturssejlere Bente og Peter Brendstrup fortæller om deres spændende sejlture rundt omkring på kloden. En rigtig drømmeaften med masser af sol, palmer og koralrev i azurblåt vand. Lige det, der er brug for i den kolde vintertid.



29. marts, kl.: 19:00

Klubaften: "Danske Bådejere"

Lars Hansen fra Dansk Sejlunion fortæller om de nye initiativer fra sejlunionens side for alle dem, som først og fremmest er tursejlere. Under navnet "Danske Bådejere" har DS igangsat en række initiativer til gavn for almindelige sejlere, lige meget om de sejler med sejl eller for motor. Hvad disse initiativer går ud på, vil Lars Hansen uddybe for klubbens medlemmer. Lars Hansen har været, og er stadig, primus motor bag dette initiativ.



21. april, kl.: 14:00

Standerhejsning

Efter formandens tale giver klubben en øl oppe i klubhuset. Der kan hyggesnakkes om den forestående sæson. Senere serveres en enkel, dog varm ret, som forloren skildpadder med æg. Tag familien med til en festlig optakt for sejlsæsonen.



26. til 28. maj

Pinse tur

Går pinse-turen igen i år til Køge? Hvad mon arrangørerne i år har udtænkt sig af løjer til store og små? Uanset hvad og hvorhen, det er altid en oplevelse at være med til VSK's pinsetur!



16. juni, kl.: 9:00

Skippermøde før Pensionistsejladsen

Der forventes også i år at komme 80 til 100 pensionister. Dagen starter med et skippermøde, hvor der orienteres om dagens program, og hvor det aftales, hvor mange pensionister der kan være i de enkelte både. Når pensionisterne ankommer med bussen, bliver de fordelt på bådene og sejlturen kan starte. Efter sejlturen er der frokost og hyggeligt samvær i klubhuset, indtil pensionisterne igen bliver hentet med bus kl. 16:00. Men på dette tidspunkt er der ofte en del, der slet ikke vil hjem endnu, så hyggeligt plejer det at være.



13. oktober, kl.: 8:00

Masten af tur gennem Københavns Havn

Det starter med, at man har taget masten af i dagene før, naturligvis kun hvis der findes sådan en på båden. Turen er nemlig lige velegnet for både sejl- og motorbåde. Så møder man velopløst op i klubhuset kl. 8:00, hvor der er skippermøde. Mon ikke der også er tid til en kop kaffe med avec? Der sejles gennem slusen ved Sjællandsbroen til Københavns Havn og rundt i kanalerne ved Christiansborg og på Christianshavn. Efter en frokostpause og måske en bytur går turen så hjem til Vallensbæk med afslutning i klubhuset. Det er en anderledes tur, hvor man oplever København i et andet perspektiv.



27. oktober, kl.: 14:00

Standernedhaling

Kl. 14:00 bliver standeren "skudt" ned, og klubben er derefter vært for en øl. Og det kan jo udvikle sig til hvad som helst.



2. november, kl. 19:00

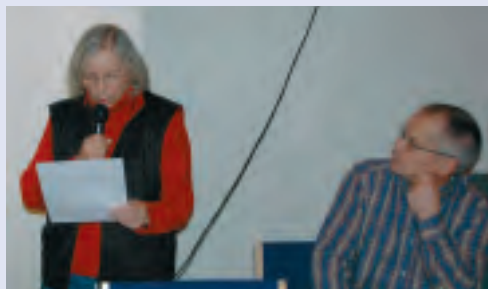
Bankospil

Benyt dig af muligheden til vinde en and eller lidt rødvin til Mortens Aften. Du kan dog også bare være med til at hygge dig med dine sejlervenner.

23. november, kl. 19:00

Vinsmagning

Også i år vil der blive arrangeret vin-smagning i tide, til at vi kan vælge de bedste vine til Julens middage - og andre gode anledninger.



29. november, kl.: 19:00

Generalforsamling

Mød op til generalforsamlingen for at sætte dit fingeraftryk på klubbens aktiviteter. I år skal der blandt andet vælges ny formand.

Arne Larsen, der her lytter til klubbens kassererske Rita Ambs, mens hun aflægger regnskab på generalforsamlingen i fjor, er efter eget ønske valgt for ét år. Det er hensigten, at den nyvalgte næstformand Steen Roar Hillebrecht efterfølger Arne Larsen på formandsposten.



9. december, kl.: 14:00

Juletræsfest

Vi regner med, at julemanden også i år får tid til at komme sejlen til Vallensbæk Havn. Om han har godteposer med til alle børn, kan vi ikke sige noget om på nuværende tidspunkt. Det afhænger jo som bekendt af, om børnene har opført sig ordentligt og har været søde i årets løb.



Kanon-start for sejladscenteret

275 gæster fik en oplevelse, de sent vil glemme, da de i det nye sejladscenters første sæson var ude at sejle i de tip-top moderne Match 28 både. I den kommende sæson skal der gang i klub-sejladserne med blandt andet Sportssejlerskole og private onsdags-sejladser



Det var alt andet end forår og sejladserfommelser, der prægede vejret, da Vallensbæk Sejlklubs nye Sejladscenter slog portene op 1. marts i fjor. Vinterens frost holdt sig langt hen i april, og der var bidende koldt på vandet.

Men det afholdt ikke centerets nyansatte direktør Alan K Larsen fra at gå i gang.

Fra beslutningen om at starte blev truffet på klubbens generalforsamling i novem-

ber var der gået et omfattende arbejde med at etablere selskabet, indgå samarbejdsaftaler med det nødvendige antal firmaer, lave købekontrakter og indrette lokaler, finde instruktører og hjælpere samt udvikle event-sejladserne og så småt startede markedsføringen.

I løbet af maj blev bådene leveret, og snart lå der 4 stk. Match 28ere rigget til og sejlklaare ved klubbens bro. De tre af bådene indkøbte vi for en samlet sum af omkring

1,2 millioner kroner, mens den fjerde båd blev lejet hos Victor Greulich, således at vi fra starten kunne tage halvdagsarrangementer med op til 20 personer og 40 personer i forbindelse med heldagsarrangementer.

VSKs tre både er finansieret gennem 3-årige samarbejdsaftaler med Nordea Bank, Vallensbæk Kommune og Restaurant Krabben, og disse aftaler er hele forudsætningen for, at vi kunne etablere



Sejladscenteret. Tak til dem. Aftalerne indebærer, at det beløb, vi modtager for de ydelser, sejladscenteret leverer, dækker renter og afdrag på bådene samt delvist driftsomkostningerne.

Perfekt til teambuilding

Og hvordan er den første sæson så forløbet? Helt forrygende, når vi taler virksomhedssejladser.

Skønt det ikke var muligt at gennemføre sejladser før i juni, blandt andet skulle alle involverede instruktører og hjælpere trænes i at håndtere bådene og arrangere sejladserne, nåede vi at gennemføre ikke færre end 19 arrangementer for 14 forskellige firmaer med ikke færre end 275 deltagere.

Og efterfølgende har vi fået masser af roser for vel gennemførte arrangementer.

Typisk kommer gæsterne kl. 13,00 og får en briefing om sikkerhed og sejlad, hvorefter de iklædes sejltøj, handsker og svømmevest fra centerets omfattende garderobe. Derefter deles de op i besætninger af 5 i hver båd med en instruktør og sejler ud til 1 times træning. Størsteparten har ingen eller kun ringe erfaring med at sejle en sejlbåd, så det er anspændte og koncentrerede folk, der begynder at lære sejlsportens grundregler.

Efter en times tid gøres der klar til kapsejlad, og så går det ellers derudad.

Der sejles på en op/ ned bane, og hver sejlad tager blot 20 minutter, men det er rigeligt til at mærke den særlige anspændte atmosfære og koncentration, der altid er under kapsejladser.

Når sejladserne er overstået, samles man til en kop øl, sejladskommentarer og præmieoverrækkelse, ofte fortsættende med middag i Restaurant Krabbens pragtfulde, overdækkede terrasse, mens der fortælles dramatiske historier om begivenhederne.

Vi, der har sejlet i mange år, ved godt, at dette at drive en sejlbåd frem i konkurrence med andre både er den bedste form for teambuilding, der findes. Enten arbejder man sammen, eller også kan man godt glemme alt om førstepladser og håne-ret.

Derfor bruger mange firmaer sejladserne til at ryste nye medarbejdergrupper sammen, eller til at lære virksomhedens kunder og leverandører at kende fra en anden side end den daglige.

Brug for flere instruktører

Alan K Larsen, der er ansat til at lede sejladscenteret, vurderer på baggrund af interessen i den første sæson, at vi nok skal få det antal gæster, vi behøver. Problemet for ham er mere at finde nok kvalificerede instruktører og hjælpere.

Sejladserne foregår jo i normal arbejdstid, og instruktørerne skal både kunne tage fri fra deres normale beskæftigelse, være dygtige sejlere så sikkerheden er i top, og så skal de altså også være præsentable. Det er direktører, kommunalbestyrelsesmedlemmer, revisorer og andre veluddannede mennesker, vi sejler med, og de forventer naturligvis, at der er et vist niveau over vore arrangementer, når de inviterer deres kunder og forretningsforbindelser på en ekstraordinær oplevelse i Vallensbæk Sejlklub Sejladscenter.

Alan vil blive glad for al den hjælp til at løse instruktørbehovet, han kan få, så det ikke bliver en lille skare, der hele tiden trækker læsset med risiko for, at de kører træt i det. Så hvis du har lyst til at prøve den udfordring, der ligger i at være instruktør på en af bådene ved et sejladssarrangement, så kontakt blot Alan K Larsen på telefon 43 73 23 33.

Firma-DM igen i år

Sammen med Trekantområdets Matchrace Center, Skovshoved Sejlklub og Kaløvig Bådelag arrangerer Vallensbæk Sejlkлубs Sejladscenter det officielle danske mesterskab for Dansk Sejlunion kaldet Firma-DM i sejlsport. Med BMW som hovedsponsor var der planlagt 4 udtagelsesstævner i løbet af 2006, men på grund af det forsinkede forår og mangelen på en mediasponsor blev der kun tilmeldt firma-hold nok til to kvalifikationsstævner, der blev sejlet i henholdsvis Skovshoved og Middelfart.

Finale-stævnet i Middelfart blev vundet af Andersen & Martini efter en spændende og dramatisk finale, hvor intet var afgjort før i allersidste sejlad. I år gentages





arrangementet og målsætningen er igen 4 udtagelsessejladser med 8 besætninger hvert sted og finalestævne for de 8 bedst placerede besætninger.

Selv om der ikke blev noget kvalifikationsstævne i Vallensbæk fik vi alligevel et officielt dansk mesterskab, idet Dansk Sejlunion bad os arrangere det første officielle danske mesterskab i matchrace. Med i alt otte Match 28 både i gang over 3 dage blev det arrangement, der viste, hvad Vallensbæk Sejlklub kan præstere, når det gælder. Mesterskabet blev afviklet i samarbejde med Kongelig Dansk Yachtklub og blev fra alle sider betegnet som en succes.

Starter ny Sportssejlerskole

Nu er det jo ikke tanken, at sejladscenteret kun skal være virksomhedssejladser og Firma-DM i sejlsport. Sejladscenteret skulle også gerne være et kraftcenter i klublivet, hvor flest mulige medlemmer udnytter det tilbud, der ligger i, at der ligger et antal både til medlemmernes rådighed.

Det er ikke rigtigt slået igennem endnu. Måske fordi der ikke var overskud af kræfter til at markedsføre det over for medlemmerne, måske fordi der blev sat en forkert pris på lån af bådene – det er i hvert fald til at rette i den kommende sæson.

Sejladscenteret vil i 2007 i samarbejde med klubben gøre endnu en indsats for at udbrede brugen af bådene blandt medlemmerne. Der indføres en klippekortordning for VSK-medlemmer graderet efter alder, således at medlemmerne enkelt og billigt kan komme ud at sejle i de avancerede både. Læs mere om den nye ordning for VSK-medlemmer på næste side.

Desuden startes der en Sportssejlerskole med udgangspunkt i Match 28 bådene henvendt først og fremmest til medlemmer af VSK og til medlemmer i andre klubber under Dansk Sejlunion. Virksomhedssejladserne foregår jo altid om dagen, så bådene er til rådighed 5 hverdagsaftener om ugen og ofte både lørdag/søndag.

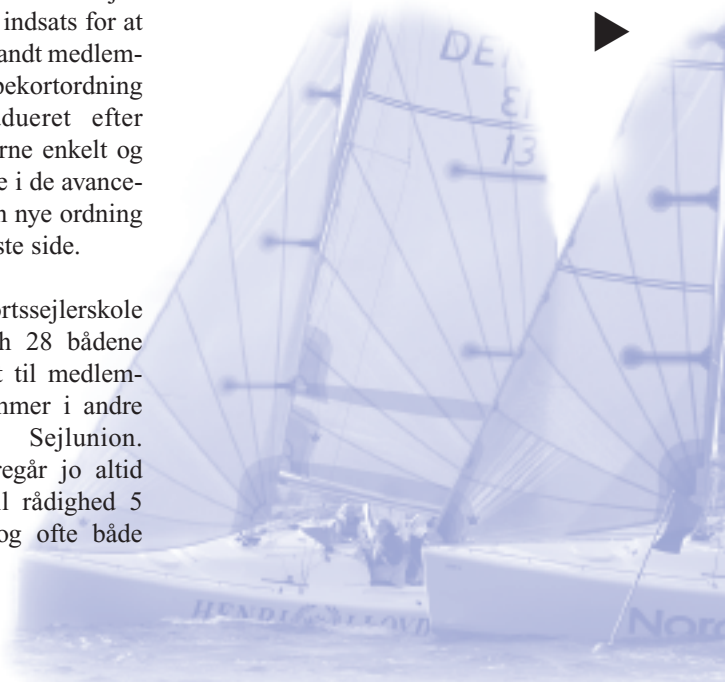
På Sportssejlerskolen vil der blive undervist i avanceret boathandling, trim af båd og sejl samt taktiske finesser og kapsejladser.

To ledige både onsdag aften

To af klubbens tidligere formænd har desuden planer om at leje hver en båd i den kommende sæson, idet de vil forsøge at stable en Match 28 kapsejladser på benene hver onsdag aften i maj, juni, august og september. Hvis der findes to andre skipper, som vil være med, bliver det 4 både med i alt 16 (skiftende) besætningsmedlemmer, der konkurrerer på livet løs på en op/ned bane uden for havnen. For en ordens skyld: Skipperne betaler den fastsatte leje, der gælder for alle, som vil leje en båd nogle timer om ugen.

”Vi gør det, fordi vi synes, det kunne være skægt, og fordi vi gerne vil bidrage til, at flere medlemmer får øjnene op for, at disse både også er til rådighed for dem,” siger Peter Ambs og Erik Skipper Larsen samstemmende.

Med Sportssejlerskolen mandag og aftenkapsejladser tirsdag er Match 28 bådene som regel ledige onsdag, torsdag, fredag og lørdag/søndag samt om dagen på alle hverdage, når der ikke er firma-sejladser. Hvad enten du vil låne en enkelt båd (eller dem alle fire) så tag kontakt til klubbens sekretariat og få et klippekort eller et tilbud, der er skræddersyet til dine ønsker.



Et firma-arrangement indeholder:

- ✓ En kvalificeret instruktør med hver båd
- ✓ Introduktion, boathandling og sikkerhedsregler
- ✓ Sejlertøj og handsker til alle deltagere
- ✓ Redningsvest til alle deltagere
- ✓ Morgenmad eller frokost og øl/vand samt præmier

Firma-sejladserne skræddersys efter kundernes behov og ønsker

Vallensbæk Sejlklubs Sejladscenter arrangerer firma-sejladser for virksomheder med deltagerantal fra 10 til 40 personer. Også private arrangementer er velkomne.

Alt skræddersyes efter bestillernes individuelle behov og ønsker. Ring til centerets daglige leder Alan K. Larsen på telefon 43 73 23 33 og få en snak om mulighederne, så laver vi i fællesskab et program, der passer Jer perfekt.

Et arrangement kan være en hyggelig og afslappende sejladser efter et møde eller konference (et moderne mødelokale er til rådighed), et kursus i teambuilding, event-arrangementer af enhver slags (vi har allerede haft ét polterabend-arrangement) eller egentlig kapsejladser på en "speedsejladser-bane" i Køge Bugt.

Typisk ankommer deltagerne kl. 13,00 og får straks en introduktion bestående af en præsentation af bådene, sikkerhedsdetaljer og alle praktiske forhold i forbindelse med den forestående sejladser. Derefter inddeles deltagerne i hold på hver 5 besætningsmedlemmer plus en instruktør, og der vælges sejlertøj og handsker samt svømmeveste i centerets omfattende garderobe.

Når bådene under instruktørens vejledning er blevet rigget til, sejles der ud af havnen til en times træningssejladser, hvor

tiden følges af en kvalificeret instruktør. Selve kapsejladseren indrettes naturligvis efter deltagerenes forudsætninger.

Heldagsarrangementer starter med morgenmad kl. 9,00 og afhængig af, om der er planlagt aktiviteter i konferencelokalet, sejles der formiddag og eftermiddag afbrudt af frokost mellem kl. 12-13,00. Sejladscenteret kan være behjælpelig med booking af foredragsholdere, men oftest har virksomhederne deres eget program for denne del af dagen.



Praktisk sejlertøj med handsker og redningsvest hører til det udstyr, alle deltagere får udleveret før start.

deltagerne finder deres bestemte pladser og opgaver ombord. Når startskuddene lyder, er alle parat til kapsejladser på den udlagte speedsejladserbane. Hver sejladser tager omkring 20 minutter og kræver et maksimum af samarbejde.

Centeret råder over 4 tip-top moderne Match 28 sejl både, og der kan maksimalt sejle 20 personer på én gang.

Forudgående kendskab til sejlsport er ikke nødvendig, idet hver besætning hele

Efter sejladserne er der aftersailing i klubbens lokaler med præmieoverrækkelse og en øl eller vand. Mange virksomheder vælger desuden at afslutte dagen med en middag i sydkystens bedste spisested Restaurant Krabben, hvis overdækkede terrasse midt i Vallensbæk Havn er den perfekte kulisse for at afslutte en begivenhedsrig dag på vandet. Læs mere om Restaurant Krabbens tilbud i annoncen i denne årbog eller på www.restaurantkrabbent.dk.

Nu kan klubmedlemmer låne de nye Match 28 både endnu billigere

Formålet med Sejlscenteret er også at give klub-besætninger på 4-5 personer ultimative sejlsoplevelser i en avanceret sejlbåd – måske med henblik på at træne og deltage i fleetsejladser eller matchrace i ind- og udland. Bådene kan trails til stævnerne.

For at endnu flere medlemmer i den kommende sæson kan få glæde af Match 28 bådene indføres der et klippekort, og prisen gradueres efter alder: Under og over 18 år.

Klippekortordningen fungerer på samme måde som et almindeligt HT klippekort.

Et kort med 10 klip (hvert klip giver ret til at låne én båd i 3 timer) købes ved henvendelse til VSKs sekretariat på telefon 43 73 23 33 og betales ved at overføre beløbet til klubbens konto – 2217 5130 030 767.

Bådene bookes til det tidspunkt, da man ønsker at sejle, via www.vssc.dk.

Medlemmer under 18 år kan købe et klippekort med 10 klip svarende til 30 timer for 100 kr. pr. time i alt 3.000 kr.

Medlemmer over 18 år kan købe et klippekort med 10 klip svarende til 30 timer for 134 kr. pr. time i alt 4.000 kr.

Bådføreren skal godkendes på forhånd og altid være ombord. Besætningen har en selvrisiko, som kan blive opkrævet ved selvforskyldte skader, og det er en forudsætning, at bådene ikke er optaget af andre aktiviteter.

Kontakt Alan K Larsen på tlf. 43 73 23 33

Match 28 bådene er perfekte til klubbesætninger på 4-5 personer.

for at høre mere om klubmedlemmernes mulighed for at låne Match 28 bådene eller læs mere på www.vssc.dk.

I løbet af 2007 arrangerer Vallensbæk Sejlklub blandt andet et åbent klubmesterskab, hvor alle klub-besætninger kan deltage. Bådene bruges desuden i den nye Sportsejlerskole mandag aften og til aftenkapsejls om tirsdagen.



Data for Match 28

De nye Match 28 sejlbåde, der er udviklet af bl.a. Jesper Bank og Victor Greulich, udgør grundpillen i Vallensbæk Sejlklubs Sejlscenter.

Længde 8,40 m, Bredde 2,50 m, Dybgående 1,65 m Storsejl 26 kvm, Fok 16,9 kvm, Spiler 76,6 kvm.

Sejlerskolens chef:

"Nu skal vi investere i elever og instruktører"

Det er en kompetent sejler, der står ved roret i VSKs Sejlerskole:

Lennart Larsen har sejlet i 32 år og været instruktør inklusive nødvendige pauser siden 1986. Men han har aldrig selv gået på sejlerskole.



Lennart Larsen

57-årige Lennart Larsen er et kendt ansigt i Vallensbæk Sejlklub, hvor han har været medlem siden 1974. Og med tanke på hans baggrund og kompetance virkede det som et naturligt valg, da han i foråret 2006 overtog roret som styrmand i klubbens hastigt voksende sejlerskole.

Det stod der bare ikke skrevet noget om i stjernerne, da 25-årige Lennart i 1974 fik fingre i en 14 fods træjolle med påhængsmotor og begyndte en karriere som fritidsfisker i farvandet ud for Vallensbæk Strand.

- Det var fiskeriet, der var drivkraften, siger han. Selve det at sejle for sejl sagde mig ikke så meget på det tidspunkt.

For at få en plads til jollen meldte jeg mig ind i Vallensbæk Sejlklub, der den gang holdt til for enden af Sandvejen ved Vallensbæk Strand. Her blev der hvert forår udlagt midlertidige broer, og når efteråret kom, blev de taget op igen. Man mødte op og meddelte sit ønske om en plads. Derefter lavede vi selv broer svarende til behovet. Kom man senere, blev der først lavet nye pladser, når der var nok til en hel bro.

Træjollen blev senere udskiftet med en 19 fods jolle af glasfiber, der var bedre egnet til fiskeriet. Uden nogen mulighed for læ

om bord i den åbne jolle kunne det være en kold omgang at sejle ud, så jeg byggede et doghouse på båden, satte mast på og begyndte at sejle med sejl.

- Sejlklubben var jo den gang i virkeligheden blot et bro-fællesskab, og nogen sejlerskole eller anden form for organiseret undervisning fandtes så vidt jeg ved ikke. Jeg kikkede efter de andre og lærte efterhånden mig selv at håndtere båden.

Det var så heldigt, at da jeg blev gift, viste det sig, at min kone Jette godt kunne lide at sejle. Vores første sommertur gik til Stubbekøbing, og jeg må jo have lært mig selv et og andet om sejlads, for en aften stod den nye sejlerskoles chef på broen og bad mig komme op i klubhuset til en snak. Han mente, jeg ville egne mig som instruktør i VSKs forholdsvis nye sejlerskole, der den gang rådede over to både – en IF-krydser og den Spækhugger, vi stadig har.

- Undervisningen var ren "mesterlære", siger Lennart Larsen. Der fandtes ikke noget forud bestemt pensum, elverne skulle igennem. Det var op til den enkelte instruktør, hvad han mente elverne havde behov for at lære for at kunne bestå den praktiske prøve i sejlads til Duelighedsbeviset. I dag er det helt anderledes struktureret og fastlagt, hvad eleverne skal lære i løbet af deres 2-årige uddannelse.

Byggede 34 fods stålbåd på 4 år

Med årene fik sejlsporten så godt et greb i Jette og Lennart, at han gik i gang med det ambitiøse projekt at bygge en 34 fods stålbåd.

- Det er en "Bruce Robert", og hvis du spørger i selvbyggerkredse ved alle, hvad det er for en type båd, siger han. Det tog fire år at bygge båden hjemme i garagen, og da den kom i vandet i Vallensbæk Havn, var det en af de største både på det tidspunkt. Den udlærte maskinarbejder

fortæller, hvordan han installerede en 50 hestes dieselmotor i stålbåden med en sindrig selvudtænkt konstruktion, så en eventuel kommende udskiftning, der normalt er en kostbar affære i sejlåde, kunne ske forholdsvis enkelt og billigt.

- Mens jeg byggede båden, holdt jeg pause som instruktør. Der var simpelt hen ikke tid nok, men i sommerferien lånte vi sejlerskolens IF-krydser, så vi stadig havde mulighed for at komme afsted. Det fungerede på en måde som Båd-låneklubben i dag, der gør det muligt for klubbens medlemmer at låne sejlerskolens både til kortere eller længere ture.

Siden båden blev søsat i 1992, har Jette og Lennart sammen med børnene Sara på 26 og Simon på 21 sejlet sommerture hvert år. – Min kone er ikke så begejstret for de lange kedelige transportstrækninger, så dem sejler jeg med nogle af mine venner, hvorefter hun støder til. Vi har været i Limfjorden og rundt i Danmark, Kalmar og Söderköping i Sverige samt 3 gange gennem Göta Kanal for blot at nævne nogle af de mange steder.

Men den helt store tur tog ægteparret Larsen i 2005, da de på en 3 måneders langtur sejlede på Europas floder og kanaler. Masterne blev efterladt i Vallensbæk, så man slap for at have dem liggende på dækket til ingen verdens nytte. - Ideen opstod, da vi på en bilferie i Belgien så både sejle rundt på floder og kanaler og fik lyst til at prøve det samme. Turen gik via Lübeck i Tyskland til Holland, Belgien og Frankrig, og en mere detaljeret beretning fik VSKs medlemmer, da Jette og Lennart Larsen på en klubaften i januar i år fortalte om deres oplevelser for et talstærkt publikum.

Uddannet på Hærens Officersskole

- Gennem årene har jeg stået til rådighed for sejlerskolen som en slags reserveinstruktør, når der opstod behov, og da vi var kommet hjem fra vores store sejlur i

2005, var jeg parat til at overtage roret i sejlernskolen, da Alan Larsen og VSKs bestyrelsen spurgte mig i foråret 2006.

Jeg følte mig vel rustet til opgaven, og gennem mit engagement i Dansk Sejlunions uddannelsesprogram for sejlernskoleinstruktrer siden 1999, vidste jeg, hvad jeg ville, og hvordan det skulle gribes an. Mit civile erhverv som uddannelsesofficer i Hjemmeværnet har også givet mig nogle teknikker, som jeg kan trække på.

Lennart Larsen har været ansat i militæret siden 1973 og er bl.a. uddannet på Hærens Officersskole på Frederiksberg Slot.

- I forbindelse med Dansk Sejlunions instruktøruddannelse fik jeg den idé, at vi i stedet for at uddanne instruktører burde uddanne sejlernskolernes chefer, så de kunne give deres viden videre til instruktørerne hjemme i klubberne. Det ville have en langt større effekt, fordi vi i stedet for at nå 12-15 instruktører pr. kursus via 12-15 sejlernskolechefer kunne nå alle instruktørerne i deres klubber og derved opnå en mange gange større effekt.

Som sejlernskolechef i Vallensbæk Sejlklub vil jeg satse på 3 områder:

1. Fast strukturering af undervisningen
2. Kontinuerlig uddannelse af instruktørerne
3. Udvikling af sejlernskolens sociale liv

Vi skal ikke uddanne eleverne til en lang række specialer, som det sker i for eksempel engelske sejlernskoler, men holde fast i, at den 2-årige sejlernskole giver en grundlæggende, almen smandsmssig uddannelse, der resulterer i erhvervelsen af et Duelighedsbevis.

Der er andre, der arbejder med en kortere uddannelsesperiode, men den erfaring man erhverver sig gennem at sejle ud i skolebådene 12-13 gange pr. sæson i al



Den grundlæggende 2-årige uddannelse kan udbygges med kurser i kapsejls og sejlads med spiler.

slags vejr, er hele grundlaget for vores sejlernskole.

En anerkendelse at være instruktør
Sammen med instruktørerne planlægger



jeg inden sæsonstarten undervisningens indhold, så alle elever får undervisning i det samme pensum. Vi har 20 instruktører til den kommende sæson, hvoraf 5 er nye, og vi kan hjælpe hinanden ved at tale opgaverne grundigt igennem og tilbyde dem, der ønsker det, uddannelse på Dansk Sejlunions kurser.

- Vallensbæk Sejlklubs har jo de senere år investeret stort i sejlerskolens materiel, og den villighed til at satse på sejlerskolen skal eleverne og instruktørerne også mærke i de kommende år.

Når vi har lagt retningslinjerne for uddannelse i fællesskab, skal jeg ikke blande mig i selve undervisningen. Min vision er, at jeg ikke skal fungere som instruktør, men som back-up for instruktørerne, så de ikke føler sig overladt til sig selv.

- Hvorfor er det vigtigt, at undervisningen koordineres?

- Det spørgsmål plejer jeg at besvare med følgende modspørgsmål: Forestil dig, at et antal veluddannede sejlarskolelever tager ud at sejle sammen. En af dem falder i vandet, og nu skal de tilbageværende udføre den korrekte mand over bord-manøvre. Problemet er bare, at de har haft hver sin instruktør, der har undervist i hver sin mand over bord-manøvre. Hvordan tror du, det kommer til at forløbe?

Hvis vi er enige om, at i sejlarskolen udføres denne manøvre på en bestemt måde, så vil sejlerne i ovenstående situation straks være klar over, hvad der skal ske – og hvordan.

I det hele taget vil jeg arbejde for, at sejlarskolens instruktører får den højeste mulige status i vores klub. Det er jo ganske vist en anerkendelse i sig selv, at vi overlader uddannelsen af nye sejlere i deres hænder, men de skal med rette føle, at det er et kvalitetsmærke at være instruktør på sejlarskolen.

Jeg har altid sagt, at jo bedre vi uddanner de nye sejlere, desto sikrere kan vi alle færdes på vandet, og desto mindre bliver risikoen for, at der en dag indføres lov-mæssige krav til sejlernes kvalifikationer.

Foruden den grundlæggende sejlarskoleuddannelse tilbyder vi kurser i motorbådssejlad og speedbåds-kørekort samt en mere specialiseret uddannelse i Kapsejlad og sejlad med spiler. Og i forlængelse af alt dette er det naturligt, at vores nye Sejladcenter tilbyder en Sportssejlerskole, hvor man kan bygge videre på den grundlæggende uddannelse, vi giver.

Det sociale liv skal udvikles

Som en klub under Dansk Sejlunion er vi forpligtet til at undervise kommende sejlere, og i Vallensbæk Sejlklub har vi indset, at Sejlarskolen er den vigtigste indslusningsafdeling vi har. Langt de fleste nye medlemmer i klubben kommer via Sejlarskolen – enten vores egen eller andre klubbers.

Derfor har jeg også fokus på det element, man kan kalde det Sociale Sejlerliv.

At gå på sejlarskole skal også være en måde at lære klubben at kende på, og mange skaffer sig et livslangt netværk gennem sejlarskolen.

Jeg ser gerne, at der er langt mere socialt samvær i forbindelse med sejladserne, og at vi udvikler flere arrangementer som grillaftenen om foråret, hvor hele familien kan deltage, og natsejladsen i september. Når sæsonen starter vil vi nedsætte et udvalg bestående af elever og instruktører, der skal udvikle denne side af sejlarskolen.

For eksempel kunne natsejladsen åbnes for alle klubbens medlemmer, så vi bliver flest mulige, der sejler ud. For eleverne er det en kæmpeoplevelse, når vi forlader Vallensbæk Havn ved 19-tiden med kurs mod Skanör. Det passer med, at vi når Drogden og trafikruterne, når det er mørkt, og vi skal navigere efter både faste og bevægelige lys. Efter en nats pause i Skanör går det hjemad igen med ny navigation i trafikruterne, inden vi er tilbage i Vallensbæk.

Det er et vigtigt element i uddannelsen, at eleverne prøver natsejlad.

Skolechefen leverede underholdningen

- Med næsten 50 elever på vandet 4-5



Ja, hvordan er det nu, et pælestik bindes? Der gøres klar til sejlad i en af skolebådene.

dage om ugen i hele sæsonen kan det vel ikke undgås, at der sker uheld?

- Der kan altid ske noget med så mange mennesker på vandet, men i 2006 var det uheld, der blev mest omtalt i sejlarskolen og klubben, nu mit eget.

- Det må vi høre mere om?

- Vi skulle sejle Spækhuggeren ind på plads ved e-broen med en kraftig sydøstlig blæst i rumpen. Ude i centerbassinet smed vi sejlene og gled for opskuddet langs pælene ind mod vores godt skjulte plads på e-broens inderste del. Da det blæste så meget, gik jeg selv på agterdækket for at bremse båden ved at lægge en line om den næstsids-te pæl før vores plads. Ved at vælge den næstsids-te havde jeg endnu en mulighed, hvis noget gik galt.

Det gjorde der. Linen smuttede af klampen, og jeg kunne ikke holde fast i tovværket og samtidig blive i båden, så jeg røg i vandet. Heldigvis havde jeg åndsnærværelse nok til at holde fast, så båden blev stoppet i tide, men jeg kom til at høre en del for, at den nye sejlarskolechef som den første – og vistnok eneste i 2006 – faldt i vandet.

Sejlerskolens tilbud 2007

Kursus	Start	Bemærkninger	Medlemskab af VSK	Priser 2006
Tovværskursus	Primo februar hvert år	Forudsætning for 1. årshold og motorbåd	Ja	75,00
Sejlads - sejlbåd 1. års	Primo marts hvert år	For begyndere og lidt øvede	Ja	1.500,00
Sejlads - sejlbåd 2. års	Primo marts hvert år	For elever der har sejlet 1. års hold – eller øvede/erfarne der vil tage duelighedsbevis	Ja	1.500,00
		Prøvegebyr Søfartsstyrelsen		200,00
Sejlads i motorbåd ét år	April/maj hvert år	Træningssejlads til duelighedsbevis	Ja	1.500,00
		Prøvegebyr Søfartsstyrelsen		200,00
Speedbåds kørekortet	Efter behov	Teori og praktik	Ja Nej	950,00 1.450,00
		Prøvegebyr Søfartsstyrelsen		200,00
Spilerkursus	Maj/juni	Kursusdage aftales individuelt med instruktør	Ja	750,00
Navigation	Oktober hvert år	Kursusafgift Bøger, kort mm.		1.500,00 800,00
		Prøvegebyr		200,00
Natsejlads/ weekend Sejlerskolen	August (hvis tilmeldinger)	Skibsllys, natnavigation, fyrkender mm.	Ja	150,00
BÅDLÅNE-KLUBBEN	Sejlsæsonen	Duelighedsbevis nødvendigt	Ja	1.500,00
		Depositum		1.000,00

NB! Der tages forbehold for ændringer i prøvegebyrer.

Usædvanligt jubilæum i VSK

Gennem 25 år har Preben Thuesen undervist i navigation til Duelighedsbevisets teoretiske del. Det har gjort ham til et af de kendteste ansigter i klubben, selv om han aldrig selv har ejet en fritidsbåd. Hans store fritidsinteresse er biler – veteranbiler.

Han er kendt af de fleste i klubben, og mange af os har haft ham som lærer i navigation eller som censor i den praktiske del af prøven til Duelighedsbeviset.

Til oktober er det 25 år siden, Preben Thuesen, 62 år, begyndte sin lange, fortjenstfulde gerning i søsikkerhedens tjeneste.

Men selv om den tidligere søofficer, han er Premierløjtnant af reserven i marinen og særdeles aktiv fartøjsfører i Marinehjemmeværnet i Hundested, har beskæftiget sig med sejlads det meste af sit liv, har han aldrig selv ejet en fritidsbåd. Preben Thuesens store fritidsinteresse er restaurering af gamle veteranbiler, og han har et anseeligt antal stående i en garage et sted i Nordsjælland. – De er min pensionsforsikring, siger han med et smil og afviser i øvrigt at tale videre om dem.

Det begyndte i 1967 med en indkaldelse til marinen og fortsatte med en uddannelse som søofficer på Søværnets Officersskole på Margretheholm. Som nyudklækket søløjtnant havde Preben Thuesen kommandoen på marinenes stolte sejlskib "Svanen" på kapsejladens Sjælland Rundt i 1983.

1 time til afgang, når SOK kalder

- I 1974 sluttede jeg i søværnet og blev overflyttet til Marinehjemmeværnet, hvor jeg kunne opretholde min logbog. Som fartøjsleder skal man have minimum 60 timers sejlads om året, og det får man nemt i Marinehjemmeværnet, der har søredning, farvandsovervågning og miljøbeskyttelse som sine væsentligste opgaver.

Marinehjemmeværnet er den enhed, der har flest af den slags opgaver i løbet af et år. Omkring 30 kuttere er udstationeret i strategisk vigtige havne rundt om i Danmark, og i vores område ligger der

kuttere i Køge, Brøndby, Dragør, Holmen, Skovshoved, Helsingør, Hundested, Kalundborg og Vordingborg.

- Når Søværnets Operative Kommando (SOK) ringer, skal en besætning være klar til at sejle ud inden for en time, fortæller Preben Thuesen. I Hundested har vi 4 besætninger, og det er aldrig noget problem at opfylde den målsætning.

Som søofficer har han naturligvis en grundig navigatoruddannelse. Preben er sætteskipper fra søværnets navigations-skole med ret til at føre fartøjer op til 500 bruttoregistertons. Uddannelsen tager 2 1/2 år og omfatter foruden navigation, et fartøjsførerkursus og et kursus i Search and Rescue (søredning).

Godkendt af Farvandsdirektoratet

- Hvordan kom du ind på at uddanne klubmedlemmer i navigation?

- En bekendt underviste i navigation på aftenskole, og det syntes jeg lød interessant, så jeg spurgte hos FOF i Glostrup/Vallensbæk, om de havde brug for en lærer, og det havde de.

I dag er undervisningen en del af Vallensbæk Sejlklubs Sejlerskole uddannelse til Duelighedsbeviset, men Preben er også aktiv som censor ved de praktiske prøver for motorbåde og speedbåde. En censor skal godkendes af Farvandsdirektoratet, og han kan naturligvis ikke fungere som censor for de elever, han selv har undervist.

Speedbådskørekortet er lovpligtigt og kan tages på et kursus i Sejlerskolen. Duelighedsbeviset består af en teoretisk prøve i navigation og en praktisk prøve i sejlads. For motorbåde tager den praktiske prøve én sæson, for sejlbåde to sæsoner. Har man duelighedsbeviset, behøver man ikke speedbådskørekort. Med duelighedsbeviset har man ret til at føre fartøjer op til 15 meters længde. Over 15 meter skal man bestå en prøve som Yachtskipper III, og vil man gå videre, er den højeste uddannelse for fritidssejlere Yachtskipper I.

hedsbeviset har man ret til at føre fartøjer op til 15 meters længde. Over 15 meter skal man bestå en prøve som Yachtskipper III, og vil man gå videre, er den højeste uddannelse for fritidssejlere Yachtskipper I.

Hvilken GPS'er skulle vi undervise i?

- I dag, da næsten alle fritidsbåde har moderne elektroniske navigationsinstrumenter, er der da stadig behov for den traditionelle undervisning i navigation på søkort?

- Det spørgsmål får jeg naturligvis jævnt hen. Og svaret er altid det samme: Jo bedre man har lært navigationens grundlæggende elementer at kende, desto større glæde får man af sine elektroniske instrumenter.

Desuden er der jo den sikkerhedsmæssige side af sagen. Hvad hvis strømmen går? Endelig det rent praktiske: Hvilket mærke skulle vi undervise i? Mon ikke folk ville føle det besværligt, hvis de skulle lære at betjene alle mærkerne, når de jo kun bruger et enkelt.

Navigationsundervisningen omfatter søvejsregler, terroristisk navigation, søsikkerhed, brandbekæmpelse og beskyttelse af havmiljøet, og tager 2 1/2 time en aften om ugen vinteren igennem. Gennem de 25 år har Preben Thuesen undervist omkring 700 elever, hvoraf mange stadig er medlemmer af VSK og en del instruktører i Sejlerskolen.

- 75 procent af eleverne er mænd, 25 procent kvinder, og de er altså ikke de dårligste, siger han. Det er sjældent, man oplever, at en kvindelig elev ikke har forberedt sig, mens en del mænd tror, de sagtens kan læse op på pensum, lige før den afgørende prøve.

Undervejs i forløbet laver jeg nogle prø-



ver, og der er gennem årene kun to elever, der har klaret dem med samtlige svar korrekte. Den ene er i dag instruktør i sejlerskolen, den anden var en kvindelig elev.

Ser jeg, at der er en elev, der har vanskeligt ved at klare opgaverne, fortæller jeg det til den pågældende på en diskret måde. Der er jo ingen grund til at lade dem gå op, hvis de ikke kan bestå.

Eleven blev jurist som 80årig

Foruden den seriøse undervisning husker alle Preben Thuesens elever ham for den helt specielle quiz ved juleafslutningen og følgende sandfærdige historie:

- Jeg stod på en messe for at præsentere FOFs undervisningstilbud, da der kom en nydelig ældre dame hen til mig og spurgte, hvad jeg underviste i. Navigation, svarede jeg. Var det noget for Dem?

Hun var 67 år, og havde aldrig været i nærheden af sejlsport eller fritidsaktiviteter til søs, men ville da gerne høre nærmere om, hvad det indebar. - Det lyder interessant, sagde hun og meldte sig til. Hun blev en af de bedste elever, jeg har haft, men det allerbedste var, at hun bagefter sagde til mig:

Preben, jeg har aldrig bestået nogen eksa-

men før. Jeg gik ud af skolens 7. klasse, men nu har jeg fået mod på at læse 9.-10. klasses afgangsprøve. Og det gjorde hun og bestod med en meget flot gennemsnit

skarakter. Hvorefter hun meddelte mig:

- Nu prøver jeg at læse til student, hvorefter hun tilmeldte sig et studenterkursus og fik sin studenterhue med fuldt pensum efter 3-4 år.

I en alder midt i halvfjerdserne tilmeldte hun sig jurastudiet på universitetet, og efter at have passeret de 80 år tog hun sin juridiske embedseksamen. Alt sammen fordi hun havde fået selvtillid ved at bestå prøven i navigation – den første eksamen hun nogen sinde var gået op til.

- Den historie fortæller jeg alle mine elever og tilføjer altid: Heraf kan I se, hvad det kan føre til at gå til navigation om vinteren, fortæller Preben Thuesen med et smil.

I det civile liv laver Preben i dag hydrauliske bremsesystemer til vindmøller, og selv om han i oktober fejrer 25 års jubilæum, har han ingen planer om nat stoppe

Sådan kender mange VSK-medlemmer jubilerende Preben Thuesen. Til oktober har han i 25 år undervist i navigation og fungeret som censor ved prøverne til Duelighedsbeviset. I sin egen fritid skruer han på biler – veteranbiler.

med navigationsundervisningen. – Så længe jeg glæder mig til hver undervisningsaften, bliver jeg ved. Lige så længe jeg selv kan tage strømperne på.

VSK-sejler til top i Americas Cup

Årets største sejlsportsbegivenhed i 2007 er uden tvivl finalen i verdens ældste og dyreste kapsejls America's Cup i Valencia, Spanien. Vallensbæk Sejlklub er repræsenteret med Michael Hestbæk, der har en nøglerolle på det tyske United Internet Team.



Michael Hestbæk



Intet er, som det vi kender fra sejlsport for amatører. Alt er større dyrere og mere ekstremt, end hvad vi er vant til her i de danske farvende.

Ser man fx en AC-cuppers spil i nærbillede, ser de kæmpestore ud; de kræver store kaffemøller og gaster i kuglestøderstørrelse til at betjene dem. De kan også yde et moment på imponerende 800 Newton-meter. (En god diesel-motor har til sammenligning ca. 300 Nm).

Men i forhold til de ekstreme kræfter, der her er på spil på de mest avancerede sejlracermaskiner, der kan købes for penge, skulle de have været dimensioneret pænt op, hvis de også skulle kunne bruges til tursejlsads for de helt store drenge. For sligten er enorm som konsekvens af vægt-optimeringen.

– Alt er vægtoptimeret til det yderste. Det gælder også spillene. De skal skilles helt ad og serviceres efter blot to hårdtvejrsdage. Ellers bryder de sammen. Så er de nemlig fyldt med spåner og stumper. Det har vi to mand til.

Denne beskrivelse kommer fra VSKs mest succesrige sejler nogen sinde, Michael Hestbæk, der er en af de fire danske sejlere på det tyske United Internet Team, der ledes af ligeledes danske Jesper Bank.

Og det skorter ikke på andre eksempler på, hvordan der hele tiden arbejdes på kanten af det fysisk mulige på en AC-båd – lige som man kender det fra motorsportsverdenens formel 1.

– Vores båd vejer samlet set 24 tons. Deraf er de 19-20 tons placeret i køltorpedoen 4,10 meter under vandlinien. Båden er 26 meter lang og godt 4 meter bred. Selve skroget uden udstyr vejer kun mellem 1 og 2 tons, så der er ikke frådset med ekstra kulfibervæv. Trykket på forstaget er 12-13 tons, når det er spændt helt op. Dertil kommer de ekstra kræfter, der påvirker skrog og stag, når den går igennem en sø. Sidevanterne er sat med 27 tons plus de ekstra påvirkninger, forklarer Michael Hestbæk, der netop karakteriserer de store forhold som det, der gør AC-sejlsads til noget helt specielt.

10 bådebyggere

– Det er et stort setup med teambudgetter helt op i nærheden af en milliard kroner. Det gælder nu ikke for vores hold – vi må klare os med mindre. Det er den ekstreme opbakning til holdet, der er imponerende.

Vi har fx 10 bådebyggere ventende på land til at servicere båden og til at omsætte vores ideer til handling. Har jeg et forslag til forbedring af båden, går der sjældent mere end en uge, til det er udført, forklarer Michael Hestbæk, der er en af de mest aktive besætningsmedlemmer,

samspil og masser af erfaring et vide, hvilket parameter man skal trimme på frem for en eller tre andre. Og man har ikke samme umiddelbare feedback, som jeg fx havde, da jeg sejlede 49'er.

Michael Hestbæk tilføjer, at udfordringen også ligger i optimeringen af materiellet, hvor kompleksiteten stiger yderligere. Og det er det, der gør AC til noget særligt.

Ingen vinderchance til holdet

Michael Hestbæk gør sig da heller ingen illusioner om holdets chancer for at vinde



Michael er strateg på det tyske Americas Cup-hold og tilbringer en del tid i mastetoppen, hvor han holder øje med vindforholdene.

når det gælder om at optimere båden. Et område, hvor han nyder sine teamkollers respekt.

Det er også de store forhold, der gør det til lidt af en udfordring at sejle stærkt med en AC-båd.

– Der er 1000-vis af parametre, vi kan ændre på, når vi arbejder med at optimere båden. Fx er vi fem personer, der på vandet skal arbejde sammen for at få båden i fart. Der er to ved storsejlet, en ved genoan, rorgænger og en, der trimmer på bagstagene. Det kræver altså et vist

udfordrer-sejlsadsen Louis Vuitton Cup, hvor den afgørende runde starter i april, og som giver adgang til at stå som udfordrer i Americas Cup mod den forsvarende båd Alinghi.

– Ser man på Formel 1 inden for motorsport, er der ingen, der ville forvente, at et nyt hold ville være i stand til at blande sig i konkurrencen inden for de første par år af et holds levetid. Det kræver en masse erfaring, penge og udvikling at nå dertil, hvor man kan begynde at blande sig med de store. Og det samme gælder selvfølgelig for os.



– Vi er derfor primært med for at lære. Og der er tre hold, der er klare favoritter til semifinalen. Det er Oracle, newzealenderne og Prada. De sætter sig nok på de tre semifinalepladser. Vi har et spinkelt håb om, at vi kan sætte os på den sidste semifinaleplads. Men vi er noget bagud i forhold til nogle af de andre hold. Så vi vil også være godt tilfredse med at lande mellem de 5-8 bedste hold, vurderer Michael Hestbæk, og tilføjer, at det især er materiel-siden, der udgør udfordringen.

– Når vi er med i de forskellige matchrace-sejladser rundt omkring, så klarer vi os fuldt på højde med de andre hold. Der er ingen tvivl om, at vi kan sejle. Og selv med ringere materiel end de andre hold, har vi klaret os pænt. Man skal huske, at den båd, vi har sejlet med hidtil, og som vi købte brugt, kun havde vundet én sejlad, før vi overtog den. Og det var fordi konkurrentens spiler flækkede. Vi har trods alt slået en del hold med den, hvilket vidner om, at vi ikke behøver gemme os på det sejladsmæssige.

Holdet har da også længe glædet sig til at tage deres nye båd i brug, som dog er blevet noget forsinket bl.a. på grund af problemer med kølen.

– Det er en klart bedre båd på alle områder. Fx kunne vi med den gamle båd slet ikke bære den store kappe på sejlet, som alle de andre hold havde glæde af, da riggen ikke var dimensioneret til det.

To centrale positioner

Michael Hestbæk blev oprindelig hyret til en af de eftertragtede pladser på den såkaldte afterguard, der hvor beslutningerne tages. Her var han strateg, hvor han holder øje med vindforholdene og derudfra rådgiver taktiker og rorgænger i forhold til kursen på banen.

Det indebærer bl.a., at Michael tilbringer en del tid i bådens mast, hvor han hejses op, så han har bedre udsyn over banen. Det er dog kun ved lette vinde. I den senere tid har Michael også fungeret på sin sekundære plads, hvor han har været storsejlstrimmer. Enkelte medier har betegnet det som en degradering. En vurdering, som Michael Hestbæk dog ikke deler.

– Alle besætningsmedlemmer er sat op til at kunne fungere på to positioner, en primær og en sekundær. Min sekundære position var storsejlet. På et tidspunkt mistede vi vores genoa-trimmer. Og storsejlstrimmeren havde genoaen som

sekundær-position, og flyttede derfor frem i båden. Og det samme gjorde jeg. Nu har vi ansat en ny genoa-trimmer, hvilket kan betyde ændringer. Men jeg ved endnu ikke, hvilken funktion jeg ender på, fortæller Michael Hestbæk, der fra sin nye position har arbejdet tæt sammen med seilmagerne om optimeringen af storsejlet.

VSK er god ballast

Vejr- og vindforholdene i Valencia er ikke fremmede for en sejler, der har trådt sine barndoms- og ungdomssko i Køge Bugt.

– Jeg havde her i bugten optimale forhold for at kunne udvikle mig til en god sejler. Bugten bød på stabile vindforhold og ikke for meget strøm. Det har lært mig bådens signaler at kende på en bedre måde, end det ville have været muligt andre steder.

– Klubben havde – og har stadig – optimale faciliteter tidligere endda med et elitecenter, der også tiltrak andre gode sejlere, så man kunne blive endnu bedre.

Undervurder ikke det sociale

Michael Hestbæk peger også på en anden faktor, som han ser som afgørende for sin udvikling som sejler.

Disse hold sejler om America's Cup

På de 13 hold, der til foråret skal dyste om den 32. America's Cup, finder man mange af verdens bedste sejlere, seilmagere,

bådebyggere og konstruktører. Det er i sidste ende sejlerne, der løfter det, der er kaldt verdens grimmeste trofæ. Men den

endelige succes kan kun opnås gennem et unikts samspil mellem alle medlemmerne af et AC-team, der i høj grad også invol-

Forsvarer

Udfordrerne



ALINGHI
Société Nautique de Genève
Schweiz



BMW ORACLE RACING
Golden Gate Yacht Club
USA



+39 CHALLENGE
Circolo Vela Gargnano
Italien



TEAM SHSHOLOZA
Royal Cape Yacht Club
Sydafrika



EMIRATES TEAM NEW ZEALAND
Royal New Zealand Yacht Squadron – New Zealand



LUNA ROSSA CHALLENGE
Yacht Club Italiano
Italien



Det ligner kaos, men i så fald er det organiseret kaos, for hvert medlem af besætningen kender sin bestemte plads. Alle har en primær og sekundær opgave ombord.

– Hvis nogen spørger mig, hvad der er vigtigt for en god ungdomsafdeling, så er det det sociale. Det skal være sjovt at komme i klubben. Vi var, den gang jeg var i ungdomsafdelingen, en klike på 5-10 stykker, der kom her ned og hyggede sig.

Og vi var ikke alle elitesejlere – langt fra. Det er jo alle sammen, der skaber miljøet – hvilket også tiltrækker eliten, forklarer Michael Hestbæk, og fortsætter:

– Det, jeg glædede mig mest til, den gang

jeg var ungdomssegler, var ikke alle mulige eliteaktiviteter. Nej, det var sommerturene i klubbådene – og grillaftenerne. Det var det, der gjorde, at det var sjovt at gå til sejlads, slutter Michael Hestbæk.

verer folkene på land. De største hold har langt over 100 personer på lønningslisten og samlede budgetter på omkring

1.000.000.000 kroner. Den 31. America's Cup blev vundet af det schweiziske hold Alinghi, der således skal forsvare cup'en.

Udfordrererne findes i Louis Vuitton Cup, der går forud for America's Cup, hvor alle udfordrere mødes, før der sejles semifinaler og finale.



AREVA CHALLENGE
Cercle de la Voile de Paris
Frankrig



VICTORY CHALLENGE
Gamla Stans Yacht Sällskap
Sverige



DESAFÍO ESPAÑOL 2007
Real Federación Española de Vela
Spanien



**MASCALZONE LATINO -
CAPITALIA TEAM**
Reale Yacht Club Canottieri
Savoia - Italien



**UNITED INTERNET TEAM
GERMANY**
Deutscher Challenger Yacht Club
Tyskland



CHINA TEAM
Qingdao International Yacht Club
Kina

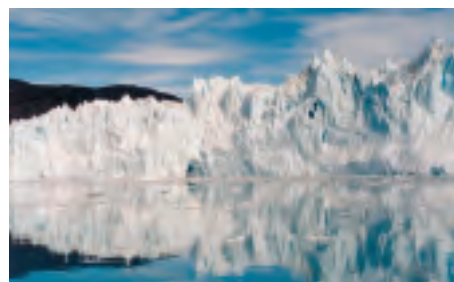
Årets gang i VSK

2006 kunne byde på både en kold isvinter og en varm sommer og for klubbens vedkommende på masser af aktiviteter. Et tykt islag dækkede havnen og temperaturen var på langt under frysepunktet i januar måned. Inde i klubhuset var det dog lunt og hyggeligt, da årets sæson for klubaftener startede.



Klubaftener

Det begyndte med en velbesøgt klubaften den 26. januar. Sejleren, fotografen og tv-manden Leif Stubkjær fortalte om sine oplevelser fra sejladserne med det gode skib "Feen" langs Grønlands østkyst. Turen gik fra Nuuk i syd helt op til verdens top ved Thule. En spændende aften med mange interesserede tilhørere. Leif Stubkjær tog os med til en majestætisk natur med isbjerge, snestorme og snelandskaber i vindunderlig solskin. Vi fulgte i de gamle hvalfangerskibes kølvand længere nordpå end nogen anden lystyacht tidligere var nået.



Den 30. marts var vi med sejlbåden "Dick Sand" og Ebbe Kyrø samt vores tidligere sejlerskolechef Bent Andresen, som ejer båden i fællesskab, på en oplevelsesrig sejltur til den norske skærgård og til Telemarkskanalen. Desværre ikke i virkeligheden, dog ved hjælp af dejlige feriedias og levende beretning.

Sejlunion overrakt diplom og flag som markering for, at Vallensbæk Sejlklub gør noget for ungdommen, og nu kan kalde sig Ungdomsvenlig Sejlklub. Dette diplom gives til klubber, som bevisligt gør en indsats for de unge sejlere. Vi er stolte over denne anerkendelse af klubbens arbejde for ungdommen.



Ungdomsvenlig Sejlklub

Sne og is kunne ikke skræmme vore Optimistsejlere. Så snart der var en smule isfrit vand i havnebassinet blev sneen fejtet af jollerne, og der blev afholdt træningssejladser. Vandet var dog endnu for koldt til at lave kæntringsøvelser. Derfor måtte man en tur forbi svømmehallen med en grundig rengjort Optimistjolle og en flok glade juniorsejlere. Under de trykkelige forhold i svømmehallen kunne sejlerne øve sig i at rejse jollen efter en kæntring.

Med al den aktivitet i juniorafdelingen, og med den fokus som bestyrelsen har på de unge sejlere, var det kun et spørgsmål om tid, hvornår klubben blev certificeret som ungdomsvenlig sejlklub.

Det skete ved standerhejsningen den 29. april. Her fik klubben fra Dansk



Nordisk Mesterskab for H-både

Den 19. til 21. maj afholdt VSK de nordiske mesterskaber for H-både.

Der var i alt 36 deltagende mandskaber fra Sverige, Norge, Finland og Danmark. Det var tætte sejladser, hvor både guld,



sølv og bronze gik til mandskaber fra Sverige. Bedste dansker var Claus Høj Jensen med gasterne Jacob Guhle og Axel Bøgild på en samlet fjerde plads kun et point fra en bronzemedalje.

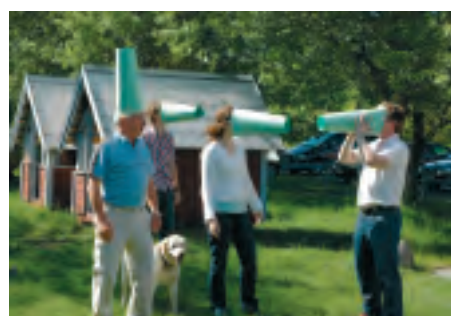
Hyggesejlsads og socialt samvær

Hygge behøver ikke være ensbetydende med øl og snaps. Ost og rødvin kan også gøre det. Men ikke ude på vandet, nej først når man er kommet i havn, og båden er sikkert fortøjet. I VSK kalder vi det Torsdagssejlsads, med første start den første torsdag i juni måned. Ifølge sejlsadsbestemmelserne gælder det først og fremmest om at deltage, og ikke så meget om at vinde. Det er jo næsten olympiske idealer. Der bliver alligevel trimmet og sejlet,

alt hvad skuden kan præstere. Ikke for at vinde, det er man alligevel ikke herre over. Det bestemmer nemlig suverænt Arne Larsen efter sejlsadsen. Han beregner efter sine egne formler, hvem der får præmie. Men ved rødvin og ost efter sejlsadsen i klubhuset er det jo dejligt at kunne fortælle om, hvordan man med stor dygtighed og snilde viste agterspejlet til konkurrenten.

Pinsetur med Pingvin-fodbold

En anden form for hyggesejlsads er den traditionelle Pinsetur til Køge. For mange VSK'ere er denne tur årets første weekendtur. Det er altid en festlig tur med hyggeligt samvær, spændende oplevelser og sjove opgaver. Sådan var det også i fjor.



Der blev grillet sammen, der skulle samarbejdes for at finde gemte skatte, og der blev spillet Pingvin fodbold. Hvis du endnu ikke har prøvet at spille fodbold som en pingvin, skulle du prøve det sammen med dine børn eller børnebørn. Det er meget morsomt, især for tilskuerne, at lede efter bolden, mens man har en lang tragt (en pingvinnæse) foran ansigtet, og derfor kun har et meget indskrænket synsfelt. Jeg tror billederne taler for sig selv.

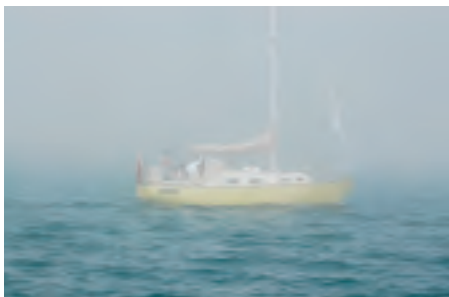
Pensionistsejlsads i tåge

Allerede 10 dage efter pinseturen afholdtes den årlige Pensionistsejlsads, hvor VSK inviterer kommunens pensionister til en sejltur og bagefter til hyggeligt samvær i klubhuset. Der er skrevet meget om dette arrangement i klubbladene igennem årene. Det er dog hver gang en ny og anderledes oplevelse, selv om rammerne er de samme.



I år blev bådene og de glæde pensionister overrasket af tæt tåge under sejlsadsen i Køge Bugt. På kort tid forsvandt først kystlinien og derefter båd efter båd i tågen, og man følte sig helt alene på vandet. Dog ikke helt, helt alene. Bådene omkring en og deres passagerer kunne stadig høres, blot ikke ses. Godt at man havde orienteret sig lidt i forvejen og taget pejling til havnehullet, mens sigtbarheden endnu var god. Og godt at de fleste både er udstyret med GPS.





Pensionisterne tog det meget afslappet og troede åbenbart, at det var del af arrangementet. Alle både nåede da også sikkert tilbage til havnen. Lige så hurtigt som tågen var kommet, forsvandt den igen, og resten af dagen var der strålende solskin og fest og musik i klubhuset.



Travle mesterskabsdage i juli

En flok ihærdige arrangører og hjælpere havde udsat deres sommerferie for at sejlerne i de tre bådklasser L23, International 806 og Larsen 28 kunne afvikle deres mesterskaber. Der deltog i alt 46 mandskaber, fordelt over de tre klasser, ved dette stævne. Især de to klasser L23 og International 806, som begge er godt repræsenteret i Vallensbæk Havn, kunne samle mange deltagende både.

I den Internationale 806 klasse stod kampen om de bedste placeringer mellem sejlerne fra Thurø og vore egne sejlere. Thurø snuppede en suveræn 1. plads med VSKerne Søren Schramm med gasterne Ole Danry og Lasse Haastrup på anden pladsen. Blandt de første 10 var 5 mandskaber fra VSK og tre fra Thurø.

Dansk Sejlunions mesterskab for L 23 blev vundet af den tidligere cheftrener fra Dansk Sejlunion Theis Palm med gasterne Finn Nicolaisen og Torben Krøyer. Theis kender farvandet ved Vallensbæk godt fra sin tid på Team Danmark Centret. Bedste mandskab fra Vallensbæk blev Morten Thomsen med gasterne Jackie Schreiber og Jens Kofoed på en 11. plads ud af 24 deltagende både i denne klasse.



DM for Hobie Cat 9. til 10. september.

Stævnet samlede 18 besætninger fordelt over tre forskellige klasser.

Hobie Cat bådene er ekstremt hurtige, og når man skal dømme efter sejlernes beretninger, så er de også sjove at sejle. I hvert fald sker der noget, når en Hobie Cat kommer susende gennem vandet med det ene skrog højt oppe i luften.

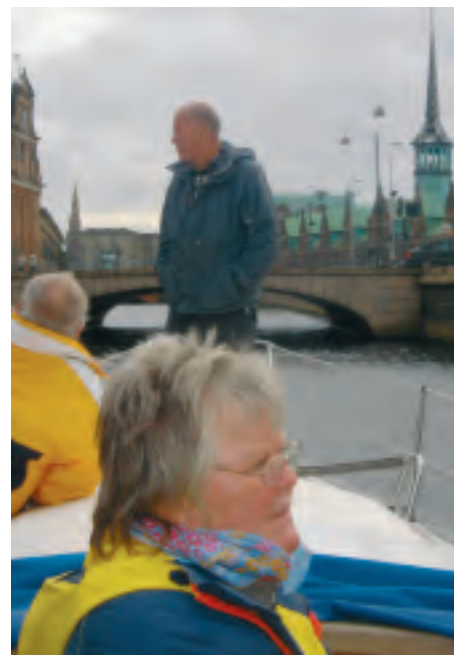
DM i Match Race 13. til 15. oktober.

Det var vel nok årets mest spektakulære arrangement. De 16 bedste Match Race mandskaber i Danmark blev inviteret, da VSK sammen med KDY afholdt dette mesterskab. Der blev sejlet i de nye Match 28 både, som også bruges på klubbens nye Sejladscenter. Det var nogle uhyggeligt spændende duel-sejladser, som kunne iagttages fra stranden ved havnen. Kapsejladserne blev nemlig lagt tæt under land.



Selv om man efter hver sejladser umiddelbart kan se, hvem der har vundet, uden at der først skal beregnes tillægstider i henhold til handicapregler, så er det alligevel lidt indviklet at følge med i resultaterne fra de enkelte flights, som sejladserne båd mod båd kaldes.

Men det er unægteligt spændende at se to ens både kæmpe om bedste placering ved starten og ved mærkerundinger.



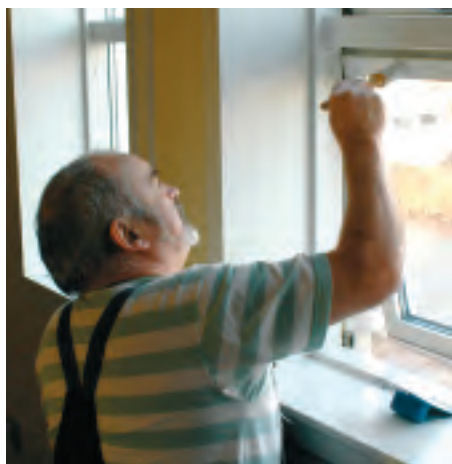
Masten af turen den 7. oktober

Det var en lille flok både, som drog af sted til en rundfart i Københavns Havn. Men hyggeligt var det for deltagerne – og

godt at de havde husket at tage masten af. Broerne over kanalerne i København er ikke særligt høje.

Gråsælernes onsdagsfrokoster

Gråsælerne er et stort aktivt for klubben og et hyggeligt samlingspunkt for klubbens ældre medlemmer. De mødes hver onsdag i vinterhalvåret. Først går man i gang med forefaldende små reparationer på klubbens både, bygninger og materiel – eller tilsvarende små arbejder for havnen. Derefter hentes de medbragte madpakker frem, og der spises fælles frokost i klubhuset.



Bankospil og vinsmagning

Den 3. november var der Bankospil, og den 17. november vinsmagning.

Desværre var begge arrangementer ikke særlig velbesøgte. Hvorfor? Er det manglen på medlemmernes interesse, eller er det mangel på information fra klubbens side?

Tuborg-gave på generalforsamlingen

Før starten af selve generalforsamlingen den 29. november meldte der sig en venlig herre, direktør Finn Therkelsen fra Tuborgfondet, og han overrakte en stor check til klubben. Det var en gave til

juniorafdelingen til indkøb af jolle vogne og nye redningsveste. Klubben siger tak til Tuborgfondet for den generøse gave.



På generalforsamlingen skulle vælges ny formand, idet Erik Skipper Larsen allerede for et par år siden havde meddelt, at han ikke genopstiller. Erik har ydet et virkeligt stort stykke arbejde i sine 5 år som formand, foruden et år som næstformand. Allerede kort efter starten af hans formandsperiode mødte han to store udfordringer. Forpagteren af Restaurant Krabben sagde sin kontrakt op og kort efter opsigte også Team Danmark sin samarbejdsaftale med klubben. Begge havde de, hver for sig, andre planer for fremtiden. Erik tog opsigelserne som en udfordring og skabte med det nye forpagterpar for Krabben og med dannelsen af Vallensbæk Sejlklubs Erhvervsklub – og senere Sejladscentret – et nyt solidt grundlag for klubbens økonomi.

Erik var simpelt hen den rette formand på det rigtige tidspunkt.

Som ny formand valgtes klubbens kapsejladschef Arne Larsen. Arne vil dog kun være formand i et år. Det er planen, at Steen Roar Hillebrecht afløser ham til den tid. Steen blev valgt som ny næstformand, og har nu et år som ”formandslærling” i bestyrelsen.

Andre nyvalg til bestyrelsen var: Lennart Larsen som ny chef for sejlaskolen.

Jakob Nybroe, tidligere næstformand og nu kapsejladschef. Rasmus Krosså-Clausen som ny leder for jolleafdelingen. Som nye suppleanter valgtes: Anja Olsen og Annie Nybroe.

Et udførligt referat af generalforsamlingen findes på klubbens hjemmeside.



Julemanden kom sejlede

Sidste arrangement i året 2006 var juletræsfesten. Gråsælerne havde som sædvanligt pyntet klublokalet og juletræet. Der var gløgg og æbleskiver, og godteposer og varm chokolade. Julemanden kom sejlede og sang og dansede med børnene, forældre og bedsteforældre omkring juletræet. En hyggelig afslutning på året, men igen, der var plads til mange flere i klubhuset!

Der var mange flere aktiviteter i VSK i 2006 end dem, der er nævnt her i beretningen om året 2006. Der var træningssejladser for jollesejlere næsten alle ugens dage. Der var tirsdagssejladserne for kølbåde, sejladser med elever fra sejlaskolen, undervisning i navigation og meget mere.

Da jeg i slutningen af året skulle skrive en aktivitetskalender, kun for januar måned 2007, til klubbens hjemmeside, hvor samtlige aktiviteter var anført, viste det sig, at selv i en forholdsvis rolig måned om vinteren, er der næsten alle ugens dage en eller anden aktivitet i klubben. Nogle gange endda to aktiviteter på samme dag.

Det er rigtigt nok, når formanden siger: VSK er den aktive klub.

Pensionist-sejladsen hædret:

Klubstanderen til Henning Karlsen

På generalforsamlingen uddeler klubbens formand Årets Klubstander til et eller flere medlemmer, der i årets løb har gjort sig fortjent til denne hæder. Det er formanden, der suverænt afgør valget, og i 2006 gav Erik Skipper Larsen følgende begrundelse for valget af Henning Karlsen:

”Jeg vil godt complimentere de mange medlemmer, der år efter år udfører et stort arbejde for at Pensionistsejladsen kan leve op til de store forventninger. Jeg vil gøre det ved at give årets klubstander til den person, der i dag står i spidsen for Pensionistsejladsen nemlig Henning Karlsen.

Henning er jo ikke den mest stumme af vore medlemmer. Men han er en person, som gennem mange år har ydet en kæmpeindsats for klubben og havnen, og det siger noget om hans vilje til at give en hånd med, at han påtog sig at fortsætte som Pensionistsejladsens rorgænger, da han sluttede i bestyrelsen sidste år.

Henning har fortjent denne udmærkelse, og den er samtidig en anerkendelse af den store indsats, alle der er engageret i Pensionistsejladsen gør.”

Henning Karlsen ikklædt klubstanderen



Modtagere af Klubstanderen 1983-2006

År	Navn	Motivering
1983	Peter Ambs	Stort arbejde med bygning af klubhuset
1984	Henning Pedersen	Opbygning af havnens edb-system
1985	Thorkild Madsen	Opbygning af klubbens edb-system
1986	Elgo Juul	”Håb om bedre samarbejde med klubben”
1987	Erling Mikkelsen	Optimistleder og salg af klubtrøjer mm
1988	Jørgen Godtfredsen	Beplantning på havnen
1989	Asdis Sigurdsdottir	Rekonstruktion af havnens økonomi
1990	Flemming Lassen	Juniorleder og belægning på jollepladsen
1991	Ole Harvig	Styring af klubbens materiel
1992	Jan Marcussen	Oprydning på havnen
1993	Thorkild Madsen	Klubblad
1994	Leif Nielsen	Ombygning af klubhuset
1995	Annie Nybroe	Alle steds værende i Juniorhuset
1996	Ivan Hindsberg	Festudvalg og bladredaktion
1997	Anders Fogh	Arbejde for jollesejlere
1998	Per Nielsen	40 års jubilæumsfest mm
1999	Kaj Andersen	Genskabning af samarbejdsforhold på havnen
2000	Knud Christiansen	Sejlerskole, tovværkskurser, grå sæler
2001	Casper Jensen og Søren Badstue	Eksempler på engagerede juniorsejlere og opbygning af klubbens hjemmeside
2002	Alan Larsen	Ny dynamik i Sejlerskolen
2003	Svend Meinertsen	Mangeårig indsats for klubben. God kammerat
2004	J&L Hjorth Rasmussen	Fornyelse af Restaurant Krabben
2005	Claus Iversen	En ekstraordinær indsats for VSK
2006	Henning Karlsen	Som anerkendelse for Pensionistsejladsen

"Testing this new Windy 52 was like finding the Holy Grail. In my search for perfection in boat design this boat comes as close as I am likely to get."

Yachting Magazine, August 2006



Windy
spirit of Scandinavia

52 Xanthos - Perfekt balance mellem luksuriøs komfort, finish og fantastiske sejlegenskaber.

TEMPOBÅDSALG

HENRIK JØRGENSEN & GERT E. SØRENSEN

Søhesten 2-3 • DK-2635 Ishøj • Tel. 4373 7395 • post@tempobaadsalg.dk • www.tempobaadsalg.dk

Powered by
**VOLVO
PENTA**



ANDERS ANDERSEN

”Lad os lave en ø midt i Køge Bugt”

Vallensbæk Havn er netop blevet udvidet med godt 50 pladser, men dermed stopper udviklingen næppe. Havnens formand Steen Hansen fortæller her om bestyrelsens overvejelser for havnens fremtid. Og der er blevet tænkt mange kreative tanker.



Det er ikke markedsføringen, der på kort sigt præger bestyrelsens overvejelser for havnens fremtid. Salget af de godt 50 nyetablerede liggepladser i den store kategori er stort set udsolgt. Også resten af havnen er nærmest fuldt belagt.

Det er de udfordringer, der følger i kølvandet af en sådan succes, der fylder Steen Hansens tanker.

– Vi er ikke den eneste havn i nærområdet, der udvider. I Ishøj skal der udvides for 30 mio. kr. Der er planer om mere bebyggelse på Ishøj Havn – bl.a. boliger og erhverv a la Køge. Men det er ikke den vej, vi skal gå. Vi skal være et alternativ til sådanne modeller, fastslår Steen Hansen.

Bedre servicefaciliteter

– Vi skal være den grønne havn, hvor der er mere roligt og rart at være. Det betyder, at vi skal udvikle miljøet i havnen og vores servicefaciliteter for os selv, som de

primære brugere af havnen, samt vore gæstesejlere. Første skridt i den strategi er, at vi får et nyt vaskeri her til foråret. Senere vil vi se servicefaciliteter for tømning af holdingtanke, bundbehandlingsstationer og andre miljørigtige foranstaltninger.

Vi får nok også en del forbedringer i Biksens. Her vil vi bl.a. finde et billigere alternativ til Restaurant Krabben, hvad spisemuligheder angår, så man kan få et billigt og godt måltid mad. Også varesortimentet i butikken vil blive udviklet, så gæster og vi andre kan købe de mest nødvendige dagligvarer. Hidtil har det været svært at få fx de mest basale ting til et simpelt, tilberedt måltid, forklarer Steen Hansen, der lægger stor vægt på, at der skal være et godt miljø i havnen.

– Vi må erkende, at Vallensbæk Havn ikke er det mest oplagte sted at sejle hen som gæst. De fleste tager turen direkte fra Rødvig til København. Men de gæster, vi

trods alt får, roser vores havn for det hyggelige miljø – ja de er overraskede over at finde en sådan perle her i bugten.

Står det til Steen Hansen, må miljøet i havnen gerne være endnu mere farverigt, hvor han nævner elementer fra Hundige Havn som et vellykket eksempel.

– En havn må helst ikke være for pæn. Den skal være alsidig. Der må gerne ligge gamle træskibe, lugte lidt af tjære og gammel dansk. Jeg holder utrolig meget af fiskernes hjørne, hvor der er et levende og nærværende miljø. Det må der for min skyld gerne være noget mere af.

Mere plads på land

Med den seneste udvidelse af havnen er behovet for at udvide landarealerne blevet større. Men Steen Hansen vurderer ikke, at behovet er så akut, som det umiddelbart kunne tyde på.

– Der er ingen tvivl om, at vi skal have

skaffet mere plads på land. Vi må samtidig gentænke hele logistikken og arealstyringen på land. Det betyder, at vi overvejer at udvide landarealet, hvilket kan betyde, at der er vandarealer, der skal inddrages. Men vi klarer os indtil nu ved at udnytte nye områder, og vi får hjælp af, at flere af de især større både bliver liggende i vandet vinteren over, forklarer havne-

På den anden side kræver en mobilkran, som den vi har i dag, langt mindre plads til manøvrering og kan ”stable” bådene på færre kvadratmeter, vurderer Steen Hansen.

Når havnebestyrelsen diskuterer fremtidsperspektiver, er det ikke kun de fysiske rammer, der er til diskussion.

så lægge til og fx lave lidt grillmad, før man så sejler tilbage – lidt lige som mange gør det i Øresund, hvor Hven er et populært udflugtsmål. Det er en vild vision, men dem synes jeg også, vi skal arbejde med i bestyrelsen, slutter Steen Hansen.

”Alle ville tjene på, at havnen blev en paraplyorganisation”



”Vi savner en ø at kunne sejle ud til på en kort aftenur”



”Nyt vaskeri og bredere udbud i Biksen er klar, når foråret kommer”



”Bestyrelsen diskuterer om vi skal tilbyde yacht management”

formanden og inddrager et yderligere aspekt i overvejelserne.

– Vi kommer ikke uden om, også at skule forholde os til, hvad vi gør med vores kran. Den er gammel, og vedligeholdelsesomkostningerne stiger fra et i forvejen højt niveau. Og de overvejelser, der skal gøres her, er ikke helt simple.

Skal vi fx gøre som i Roskilde, hvor man har anskaffet et helt nyt system med standardstativer, som man kører rundt med ved at trække dem bag en traktor? Det ville kunne løse et stadigt mere almindeligt problem, nemlig at stadig flere bådejere lader deres stativer forfalde, så vores medarbejdere må kassere dem og nægte at stille båden på land, før stativet lever op til nogle minimumskrav om sikkerhed. Samtidig vil vi kunne få en pænere havn om sommeren, da et system som i Roskilde kan stables pænt af vejen, vurderer Steen Hansen.

– Vi har i bestyrelsen diskuteret, om vi fra havnen skal tilbyde flere nye serviceydelser. Det kunne fx være service og pleje af bådene, riggearbejde etc. I udlandet kendes disse ydelser bl.a. som yacht management og oplever en stigende efterspørgsel, især blandt ejere af lystbåde over 10 meter, som vi også får flere og flere af i Vallensbæk Havn.

Derudover kunne man forestille sig, at vi kunne tilbyde kurser fx om håndtering af både i forbindelse med op- og nedtagning og anden klargøring. Det er min klare fornemmelse, at behovet er til stede, fortæller Steen Hansen, der ikke er bleg for også at fremsætte endnu en idé, der må betegnes som temmelig dristig.

– Der er mange, der mener, at Køge Bugt ikke er det mest charmerende farvand i riget. Så måske man skulle gøre noget ved det ved at etablere en ø en tre-fire sømil ude i bugten, så man kunne få et nyt mål til sin aften- eller dagtur. Her kunne man

Én fælles havn

Vallensbæk Havns formand Steen Hansen er meget på linie med VSKs tidligere formand Erik Skipper Larsen, når det gælder organisationen af klubber i havnen i et fælles bådelaug.

– Jeg synes, det er tåbeligt med så mange klubber på så lille et areal. Det betyder alt for meget administration, og den nuværende tilstand er ikke udtryk for rationelle beslutninger. Det forekommer sært, at stridigheder, der ligger 10-15-20 år tilbage, stadig betyder, at vi spilder oceaner af tid på at drive alle disse klubber her i én og samme havn.

Steen Hansen så gerne, at Vallensbæk Havn blev en paraplyorganisation, der rummer alle de aktiviteter, der er på havnen i en og samme enhed.

– Hvis vi med havnen kunne have en organisatorisk overbygning, hvor de nuværende klubber så kunne fortsætte som aktivitetsbaserede talerør, ville vi være et langt stykke af vejen. Samtidig ville der være langt bredere tilbud for medlemmerne, og vi ville kunne spare masser af penge, bl.a. moms på betaling til havnen ved at etablere et stort formålsfællesskab.

Steen Hansen tilføjer, at nye indskydere i havnen, der skal være medlem af en klub, er ligeglade med, om det er den ene eller den anden klub – med mindre de går efter specifikke aktiviteter, som ikke tilbydes alle steder.

– Havnen er hønen. Klubberne er æggene, fastslår Steen Hansen.

Optimisme hos optimisterne

Der er blevet ryddet op, repareret, fornyet og organiseret i optimistafdelingen. En ordentlig omgang, der er forudsætningen for fornyet styrke.

Tidligere års nedtur i optimistjolleafdelingen efter Team Danmarks fraflytning er stoppet, og tendensen er vendt. Afdelingen er i stille vækst, og aktivitetsniveauet var i 2006 højt lige fra januar og til udgangen af november.

Men det har ikke været sejladt det hele. Klubbens joller var efterhånden i en trist forfatning. Man skulle være heldig, hvis man kunne finde en jolle, hvor der ikke var en skade i glasfiberen eller et andet sted på jollen.

Derfor blev der forrige efterår lagt en plan for genoprettelse af afdelingens materiel. Bestyrelsen bevilligede penge til indkøb af nyrenoverede joller med nye sejl, og fem joller blev indkøbt og leveret lige op til standerhejsningen.

De joller, der lå i klubbens stativer blev gennemgået og udvalgt til reparation af entusiastiske forældre med Mehmet Arserim (far til Wellad) i spidsen. Men børnene blev også sat i sving. For en stund blev teoriundervisningen flyttet uden for. Al undervisning foregik så at sige med jollerne tæt på.

Benævnelser blev igen gennemgået - men ikke ved en tegning eller en model, men nede i sejlrummet, som fik selskab af de reparationskrævende joller. Så alle mand kom i gang med at fjerne den værste is og med at transportere jollerne til sejlrummet.

Så da sæsonen gik i gang, var der indkøbt

joller eller de var gjort i stand, så alle sejlere fik velfungerende materiel, da sæsonen startede.

To trænere

Ud over istandsættelse af materiel satte klubben en proces i gang, der betød, at vi ved standerhejsningen i foråret blev udnævnt til "Ungdomsvenlig klub" af Dansk Sejlunion.

Det betød, at vi fik flere ting på plads:

- Klubben fik indrettet et klublokale i Juniorhuset
- Vi tog fat i DS' diplomsejlerskole
- Vi fik også gang i vinteraktiviteterne.

Derudover ansatte klubben to trænere, der deles om den daglige træning af optimisterne. Den ene, Martin Lund Pedersen, er opvokset i klubben, hvor han bl.a. har sejlet optimist med stor succes. Den anden, Magnus Nørbo, kommer fra Hundige, hvor han sejler HobieCat 16 – senest ved at vinde DM i Vallensbæk. Magnus skal i 2007 træne 29'er-sejlerne, mens Mike Poulsen fra Køge overtager hans plads som optimisttræner. Mike sluttede sidste år i optimistklassen på landsholdet, hvor han bl.a. har deltaget i Nordisk Mesterskab.

Vinter hos optimisterne

For mange optimistsejlere bliver det for koldt at komme på vandet om vinteren. Det betyder dog ikke, at der er dømt vinterpause. For så er en del aktiviteter flyttet i land.

I sejlerskolen har man navigations- og tovværkskurser. Hos optimisterne er der teorien, der skal læres. Og det er alt fra benævnelserne på jollens forskellige dele til de første søvejsregler og simpel meteorologi.

Et vigtigt element, når optimisterne mødes, er – også om vinteren – flydende. Det er nemlig den varme kakao, som er blevet en fast bestanddel af møderne, hvor det ikke kun handler om regler, teorier og knob, men i lige så høj grad om at hygge sig sammen og mødes, så der ikke går for lang tid imellem.

En gang imellem tager ungdomsafdelingen også på tur. Sidste år besøgte optimistsejlerne North Sails i Allerød, hvor Mads Christensen fortalte om de kæmpe-sejl, de producerer deroppe. Vi så bl.a. skæremaskinen i funktion – i gang med at skære baner til at AC-spiller på flere hundrede kvadratmeter. Og vi kiggede på optimistjollesejl og hørte om, hvilke tanker der ligger bag sejlets udformning.

Vallensbæk Kommune har en fremragende svømmehal i Pilehaveskolen, som VSK kunne låne flere søndage. Derfor blev en optimistjolle vasket efter alle kunstens regler og taget med i bad, så vi kunne lave kæntringsøvelser i trygge rammer og afprøve, hvor mange vi kunne være i jollen uden at den sank. (Til orientering lykkes det ikke børnene at få jollen til at synke, selv om hele holdet stod i jollen, så der ikke var plads til flere om bord. Men den væltede til sidst!)

Billeder fra et begivenhedsrigt år i den ungdomsvenlige klub...





- Livet er herligt i en Optimistjolle. Og Vallensbæk Sejlklub det helt rigtige sted at starte. Sidste vinter blev der brugt penge på renovering af joller og sejl til de nye medlemmer.

Vinteren er faktisk et godt tidspunkt at gøre klar til optimistsejls – også for dem, der ikke har sejlet før.

Hold derfor øje med www.vsk-ungdom.dk, hvor programmet lægges på, så snart det er klar. Her finder man også tele-

fonnumre og mailadresser på optimistle-
der og –trænere, hvis man vil vide mere.



Sådan blev vi Ungdomsvenlig

Til standerhejsningen 2006 blev VSK udnævnt til ungdomsvenlig sejlkлуб. For ungdomsafdelingen var det en interessant opgave, der dog var langt fra uoverskuelig. Da Dansk Sejlunions breddekonsulent Jens Peter Illum overrakte diplom og flaget, der viste alle, at VSK er en ungdomsvenlig sejlkлуб, var det resultatet af en proces, der – på grund af et i forvejen rimelig velfungerende ungdomsarbejde – kun krævede få tiltag for at lykkes.

– Da vi i sensommeren fik et nyt lederhold på ungdomsområdet – den tidligere ungdomsleder havde trukket sig midt i sæsonen – var vi hurtigt enige om, at vi ville arbejde hen imod at blive en ungdomsvenlig sejlkлуб. Vi kunne se flere fordele: Dels lå der på DS' hjemmeside et koncept, der var lige til at gå til og som så ud til at virke helt fornuftigt, dels så vi nogle interessante perspektiver på længere sigt i forhold til profilering af klubben.

Det interessante i konceptet er især på det instruktionsmæssige, hvor der løbende arbejdes på at give sejlerne udfordringer, som passer til deres individuelle forudsætninger, så de alle får succesoplevelser at bygge videre på, forklarer Steen Hillebrecht, der var optimistleder under arbejdet med at blive godkendt.

Han påpeger, at mange forudsætninger allerede var på plads, takket være den tidligere ungdomsleder, der bl.a. på hjemmesiden www.vsk-ungdom.dk havde formuleret nogle af de politikker, der skal være på plads i en velfungerende ungdomsafdeling.

– Vi havde forældrepolitikken på plads. Det samme gælder omkring sikkerhed og



Ved standerhejsningen i april overrakte breddekonsulent Jens Peter Illum fra Dansk Sejlunion bl.a. flaget som bevis på, at vi nu er ungdomsvenlig klub. Opti-leder og nuværende næstformand Steen Roar Hillebrecht tog imod.

trænere samt budget til ungdomsafdelingen. Det eneste, vi måtte arbejde lidt med i løbet af vinteren var formuleringen af en handlingsplan, der bl.a. indebar, at vi indførte diplomsejlerskolen i træningen, og at vi fik indrettet et klublokale i Juniorhuset, hvor der var fri adgang for de unge. Her fik vi af Vallensbæk Sejlklubs Erhvervsklub doneret midler til en indretning, der overgik alles forventninger.

Steen Hillebrecht pointerer, at den største udfordring i det daglige i optimistafdelingen er at huske at bruge alle elementer i diplomsejlerskolen.

– Det var nemt nok at uddele diplomer efter vinterundervisningen. Det bliver straks sværere om sommeren, hvor alle skal hjælpe hinanden med at huske at føre nye færdigheder ind i diplomschemaet, der viser, hvornår en sejler er klar til at modtage det næste bevis for nye færdigheder.

Derfor er jeg spændt på, hvad der sker i den retning, når vi får vore trænere på kursus, så de bliver endnu mere dedikerede.



Gang i 29er sejlad

Sidste vinter indkøbte VSK 1 stk. 29'er jolle, der er en relativ ny klasse fyldt af udfordringer for de unge. Og efter en forsigtig start har de første oprykkere fra optimistklassen taget udfordringen op og kastet sig ud i eventyret med den krævede jolle.

Interessen og entusiasmen fra de unge har været så stor, at bestyrelsen har besluttet at erhverve yderligere et eksemplar, så både kapaciteten og kvaliteten i træningen fordobles.

Samtidig har jolleafdelingen ansat Magnus Nørbo som træner for 29'erne. Magnus sejler selv Hobie 16, men har tidligere sejlet 29'er på højt niveau.



Den nyindkøbte 29er blev så stor en succes, at vi nu er på jagt efter en til, så de unge medlemmer kan få maksimale udfordringer.

Sådan omgås vi i ungdoms-afdelingen

Danmarks Idræts-Forbund opfordrer klubberne til at udarbejde et fælles værdigrundlag og retningslinjer for klublivet og dets aktiviteter med henblik på blandt andet at mindske risikoen for overgreb mod børn.

Som en konsekvens heraf har bestyrelsen for Vallensbæk Sejlklub vedtaget nedenstående "leveregler" for ungdomsafdelingen. Reglerne er udtryk for klubbens holdning til, hvorledes vi ønsker at omgås hinanden, vore forventninger og krav til trænere og ledere og samspillet med forældre:

* Her i klubben taler vi ordentligt til hinanden. Ingen sjofle tilråb eller kommentarer om hinandens kroppe.

* Nye trænere skal ikke fra starten have eneansvaret for et hold børn, og vi går jævnlige på besøg hos hinanden, når der trænes.

* På ture er der altid mindst to trænere eller ledere med.

* Man går ikke ind i det modsatte køns omklædningsrum.

* Man inviterer ikke enkelte børn hjem til sig.

* Forældrene opfordres til at deltage i børnenes idrætsliv. De kender børnene bedre end vi gør, og er derfor bedre i stand til at opdage, hvis barnet mistrives.

* Alle har pligt til at gå til bestyrelsen, hvis de hører rygter om overgreb eller selv fornemmer, der er noget galt.

* Bestyrelsen har altid pligt til at tage sådanne henvendelser alvorligt og reagere hurtigt.

* Alle trænere/instruktører, der har direkte kontakt med børn under 15 år, giver en gang årligt samtykke til, at der indhentes oplysninger i kriminalregistret vedr. seksuelle krænkelser.



Forældrepolitik

At sejle optimistjolle er godt nok en enmandssport. Men deltagernes unge alder betyder, at der er større behov for hjælpere i land end hos andre sejlere. I optimistafdelingen har vi derfor en forældrepolitik, der dels skal bidrage til at gøre optimistsejlads sjovt for børnene, dels at gøre det sjovt og rart at være med som forældre også.

Optimistsejlads er en af de børneaktiviteter, hvor forældrenes engagement er nøglen til, hvordan det fungerer i praksis. Vi betragter sejlssport som familiesport, og vi venter at se både Jeres barn og mindst en af Jer – især i starten på optimistsejlerkarrieren.

”Vi” er i den sammenhæng primært forældre til de øvrige optimistsejlere, der sammen prøver på at skabe de bedst mulige rammer for vores børns fritidsinteresse. Dertil kommer enkelte betalte trænere, der sikrer, at træningen giver børnene de udfordringer, de har brug for.

Da vi jo sejler i joller og ledsagebåde, er der altid noget, der skal rigges til eller af. Der er altid noget, der skal vedligeholdes, og der er altid brug for en hånd til at hjælpe med at sejle ledsagebåd, lave varm kakao, bage kage eller arrangere stævner og træningslejre og lignende.

Vi håber derfor, at I har lyst til at være med til at skabe gode rammer for Jeres barns fritidsinteresse.

Til gengæld vil vi prøve på at skabe gode rammer – også for forældregruppen – så det er sjovt for alle parter og dermed for hele familien.

Små søskende er derfor også velkomne. Vi kan ikke nødvendigvis tilbyde, at de kan komme med ud på vandet. Men hvis vejret tillader det, vil vi nok sammen kunne give dem gode oplevelser også, så det med familiesport ikke blot er tomme ord.

I Vallensbæk Sejlklub prøver vi på at kombinere målrettet træning og dygtiggørelse på alle niveauer med sociale aktiviteter på vandet og i land. Det handler ikke kun om sejlads, men også om at finde nye, gode kammerater.

Som aktive forældre til en optisejler har man mulighed for at præge aktiviteternes karakter og aktivitetsniveauet. Vi altid er åbne for gode forslag.

Men i første omgang er det vigtigt at huske:

Noget af det vigtigste for en ny optimistsejler er, at enten far eller mor er til stede det første stykke tid, for at hjælpe med at rigge jollen til og af, samt at det er utroligt rart, at far eller mor er i nærheden, de første gange man kommer i land godt gennemblødt eller lidt forknyt...

Flot gave fra Tuborgfondet

På VSKs generalforsamling overrakte Finn Therkelsen fra Tuborgfondet en gave, der dels gør dagligdagen lettere for optimistsejlerne, dels gør det mere sikkert – især for nybegynderne – at starte med optimistsejlads.

For i sidste øjeblik – før den sidste af de hjemmebyggede jollevegne brød sammen – modtog optimistafdelingen 7 splinterne jollevegne, der gør det hurtigere og nemmere for sejlerne at komme på vandet. Og det betyder mere sejladstid frem

for spildtid. Samtidig modtog afdelingen 20 sejlerveste, der erstatter gamle redningsveste, der efterhånden ikke længere var forsvarlige at anvende.

Da direktør Finn Therkelsen fra Tuborgfondet havde overrakt checken på 19.500 kr. takkede Steen Roar Hillebrecht på VSK's og især optimistafdelingens vegne og sagde bl.a.:

”Lederen af vores ungdomsafdeling Søren Badstue har fortalt, at de rednings-

veste, VSK's ungdomsafdeling råder over i dag, er en gave fra Vallensbæk Kommune. Vi modtog dem brugte, da Søren selv startede som 8-årig med at sejle optimistjolle. Derfor er vi taknemmelige for Tuborgfondet's støtte.”





“Bare kald mig Spørge Jørgen”

ANDREAS (SÆLGER)

Det burde være nemt at købe bil. Alligevel skal du pludselig tage stilling til ord som ABS, BAS, CCM, EBD, HK, NM, SRS, TRC og VSC. Køber du bil hos Monk, bliver du ikke ladet i stikken. Vi tager os god tid til at rådgive og kan sagtens finde på at spørge til dit kørselsbehov, dine pladskrav og din kørestil.

Ikke fordi vi er nysgerrige, men fordi vi sætter en ære i at finde lige akkurat den bil, der passer bedst til dig. Men kig forbi, og lad det komme an på en prøve. Skulle du mod forventning ikke være tilfreds med bilen, har du 30 dages returret*. Nogle spørgsmål?

*Gælder kun brugte biler

Toyota Glostrup/Brøndby
Vibeholmsvej 26-28
Tlf. 43 20 90 00

Toyota Amager
Englandsvej 395
Tlf. 32 46 80 00

Toyota Valby
Gl. Køge Landevej 127
Tlf. 36 19 70 00

MONKBILER www.monk.dk



Hvem er med hvor i VSK?



Arne Larsen



Steen Roar Hillebrecht



Rita Ambs



Karin Lassen



Lennart Larsen



Søren Badstue

Bestyrelsen

Formand	Arne Larsen	40 14 18 06
Næstformand	Steen Roar Hillebrecht	51 59 33 57
Kasserer	Rita Ambs	43 64 88 05
Sekretær	Karin Lassen	40 53 74 26

Sejlerskol	Lennart Larsen	721 62 86 87
Ungdomsafdeling	Søren Badstue	21 83 83 00
	Rasmus Krossá-Clausen	20 71 08 74
Kapsejlads	Jakob Nybroe	24 28 93 82
	Michael Bernfeldt	21 22 38 82
Web/PR-udvalg	Stig Yndgård	35 45 71 10
Materiel	Claus Iversen	40 72 81 67
Suppleanter	Anja Olsen	
	Annie Nybroe	

Valgt af VSK til Vallensbæk Havns bestyrelse

Alan Larsen, Finn Larsen, Lykke Andersen, Niels Andersen

Klubbens sekretariat

Daglig træffetid på telefon 43 73 23 33 mandag-torsdag mellem kl. 13-17.

Her aftales eventuelt personligt møde med sekretariatets leder Alabn Larsen

Tilsynsførende med klubhus

Alan Larsen	43 73 23 33
-------------	-------------

Tilsynsførende med Juniorhus

Claus Iversen	40 72 81 67
---------------	-------------

Sejlerskolens instruktører

Erik Popp Andersen	Sejlbåd
Bent Andresen	Sejlbåd, kapsejlads og teori
Torben Andersen	Sejlbåd
Thomas Friis Christiansen	Sejlbåd
Henrik Borch	Sejlbåd
Anders Fogh	Sejlbåd og kapsejlads
Kim Jørgensen	Sejlbåd
Jesper Klitford	Sejlbåd og spilersejlads
Bente Østergaard Larsen (reserve)	Sejlbåd og tovværk
Søren Mayntz	Sejlbåd
Lone Meldgaard (reserve)	Sejlbåd
Palle Mogensen	Sejlbåd og kapsejlads
Morten Olesen	Sejlbåd
Poul Bøje Petersen	Sejlbåd og kapsejlads
Hans Ole Petersen	Sejlbåd
Johnny Thyren	Sejlbåd
Dunia Andersen (reserve)	Sejlbåd

Alan K. Larsen (reserve) Sejlbåd kapsejlads og tovværk

Kenneth Larsen (reserve) Sejlbåd og kapsejlads

Lennart Larsen Sejlbåd og speedbåd

Morten Vinter (reserve) Sejlbåd

Alexander Mauthner (reserve) Sejlbåd

Flemming S Rasmussen (reserve) Sejlbåd

René Wozniowski (reserve) Sejlbåd

Kjeld Nielsen Motorbåd

Jørgen Nybroe Speedbåd

Preben Thuesen Motorbåd speedbåd, navigation og censor

Ole Harvig Speedbåd

Henrik Ulbrink Motorbåd

Claus Iversen Motorbåd

Ungdomsafdeling

Optimister: Thomas Degel

Joller: Rasmus Krossá-Clausen

Ynglinge: Danni Winding

Materiel (optier): Mehmet Arseni 26 24 53 84

Nye sejlere (optier): Erling Hellemann Jensen 43 62 40 17

Trænere:

Martin Lund Pedersen og Magnus Norbo

Kapsejlads

Arne Larsen, Jakob Nybroe, Michael Bernfeldt, Jørgen Nybroe, Claus Iversen, Jørgen Badstue, Flemming Lassen

Sejladscenter

Formand: Erik Skipper Larsen

Daglig leder: Alan Larsen

WEB/årbog/PR-udvalg: Webmaster: Stig Yndgård

PR:

Bente Jensen, Henning Hansen, Peter Ambs, Erik Skipper Larsen

Pressekontakt: Frede Rasmussen

Materiel, følgebåde m.m.: Claus Iversen

Gråsælerne: Arne Larsen, Walther Dam Hansen

Pensionistsejlads: Henning Karlsen

Klubmålere: Gert Hyldgaard



Rasmus Krossá



Jakob Nybroe



Michael Bernfeldt



Stig Yndgård



Claus Iversen



Anja Olsen



Annie Nybroe

Medlemstyper

1. Senior	800,00 kr.
2. Junior under 18 år	430,00 kr.
3. Ægtefælle	204,00 kr.
4. Under uddannelse, under 25 år	430,00 kr.
5. Pensionist over 65 år	430,00 kr.
6. Familie til junior	430,00 kr.
7. Støttemedlem	286,00 kr.

Kontingent

Kontingent for medlemstyper 1 – 7 fastsættes på den årlige generalforsamling.

Administrationsgebyrer, herunder rykkergebyrer, fastsættes af bestyrelsen

Medlemsbindinger

Medlemmer af type 3 og type 6 skal have reference til medlems-type 1, 4 eller 5.

Der kan kun optages en type pr. reference.

Stemmeret

Stemmeret ved generalforsamling har medlemmer af kategori 1, 3, 4, 5 og 6 forudsat minimum 3 måneders medlemskab og ingen kontingentrestance.

Havnekontrakt

Havnekontrakt forudsætter medlemstype 1, 2, 4 eller 5. Ved flere navne på havnekontrakten gælder dette for samtlige navne.

Klubblad

Klubbens årbog udsendes til samtlige medlemmer. Nyhedsbreve

lægges ind på klubbens website www.vallensbaek-sejlkub.dk, og medlemmer der oplyser klubben om deres e-mail adresse får besked, når et nyt nyhedsbrev er tilgængeligt. Desuden modtager disse medlemmer erindringsmeddelelser og anden aktuel information elektronisk. Alle nyhedsbreve og anden aktuel information ophænges på klubbens opslagstavler i klubhuset og i udhængsskabet ved klubhusets indgang.

Kurser og aktiviteter

Deltagelse i klubbens aktiviteter og kurser forudsætter medlemskab som type 1, 2, 3, 4, 5 eller 6.

Ved aktivitet/kursus forstås for eksempel: Skolebådssejls, klulture, kurser fra Køge Bugt Kredsen eller fra Dansk Sejlunion, leje af klubhus, tilmelding til eller skipper ved kapsejls, jolletræning, ynglingesejls og lignende.

Klubhus / Juniorhus

Nøglekort til klubhus og juniorhusets klublokale (1.sal) udleveres på havnekonteret til samtlige medlemmer. Nøglekortet gælder desuden til juniorhusets bad og toilet.

Medlemsnummer

Et tildelt medlemsnummer bevares hele medlemskabets varighed uanset typeskift.

Æresmedlemmer

Æresmedlemmer er kontingentfrie med rettigheder som type 1.

Dansk Sejlunion

Medlemskabet til DS optælles for type 1 til 7.

Nu kan du leje klublokalet ét år i forvejen

Reglerne for leje af klublokalet på 1. sal i klubhuset til private fester er blevet ændret, så det fremover er muligt at indgå lejekontrakt ét år i forvejen.

Derved imødekommes et længe næret ønske, idet mange har følt, det var for risikabelt at vente til 6 måneder før den private fest med at få en bindende kontrakt. Selskabslokaler er stærkt efterspurgt, og VSKs klublokale står højt på mange medlemmers ønskeliste – dels på grund af lokaliteterne og udsigten samt ikke mindst på grund af prisen.

Ønsker et klubmedlem at leje klublokalet til en privat fest, skal man maksimalt 12 måneder før den ønskede dato henvende sig

til klubbens sekretariat, der har daglig træffetid mandag-torsdag mellem kl. 13-17 på telefon 43 73 23 33. Her træffes aftale om et møde, hvor der udfærdiges en bindende kontrakt. Prisen er fortsat 2.000 kr. og 1.000 kr. i depositum. De nærmere betingelser fremgår af lejekontrakten og kan læses på klubbens website under menu-teksten ”Klublokale, regler for lån og leje”.

For at undgå, at nogen indgår lejeaftale og på et senere tidspunkt springer fra, koster det et administrationsgebyr på 250 kr., hvis aftalen ophæves indtil 6 måneder før. Derefter refunderes kun depositummet, ikke lejebeløbet, idet vi ikke kan være sikker på at få lejet lokalet ud til anden side.

Vedtægter for Vallensbæk Sejlklub

Klubben

§ 1

Klubbens navn er Vallensbæk Sejlklub, forkortet VSK, med hjemsted i Vallensbæk Havn, Vallensbæk Kommune.

Klubbens stander er hvid med rødt V fra overkant til underkant.

§ 2

Klubbens formål er at være samlingssted for sejlsportsinteresserede, at arrangere kap-, tur-, motor- og navigationssejladser samt uddanne i praktisk og teoretisk sejlsport.

§ 3

Klubben er medlem af Dansk Sejlunion og er undergivet dennes samt Danmarks Idræts-Forbunds love og bestemmelser.

Indmeldelse

§ 4

Indmeldelse skal ske til klubbens kasserer.

Enhver, der er fyldt 8 år, kan blive aktivt medlem af juniorafdelingen.

Indmeldelse kræver forældrenes skriftlige samtykke. Medlemmerne kan være juniorer til det fyldte 18. år.

Enhver, der er fyldt 18 år, kan blive støtte-medlem af klubben.

Kontingent

§ 5

Klubbens kontingent samt eventuelt indmeldelsesgebyr bliver vedtaget for et år ad gangen på den ordinære generalforsamling.

Kontingentet skal mindst være det, som Dansk Sejlunion kræver for at opnå tilskud eller lån.

Ægtefæller til aktive medlemmer, pensionister, unge under uddannelse under 25 år og forældre til juniorer kan blive aktive medlemmer til nedsat kontingent.

Kontingentet bliver opkrævet helårsvis forud pr. 1. februar med sidste frist for betaling 28. februar. Ved senere betaling kan der opkræves et administrationsgebyr.

Medlemmer, der bliver indmeldt efter den 1. juli, betaler halvt kontingent.

Udmeldelse

§ 6

Gyldig udmeldelse kan kun ske skriftligt til klubbens kasserer med mindst 14 dages varsel til 1. januar.

Kontingentrestance

§ 7

Når et medlem skylder kontingent for et år, kan bestyrelsen med mindst 8 dages skriftligt varsel ekskludere vedkommende. Ingen, der er slettet for kontingentsrestance, kan blive medlem igen før gælden til klubben er betalt.

CG MARINE
Volvo Penta Serviceværksted

www.cg-marine.dk



**Din lokale aut. marine forhandler
tilbyder salg, service og reparation
af bådmotorer.**

- Stort lager af reservedele og tilbehør
- Installation af nye økonomiske bådmotorer
- Altid et godt råd til gør-det-selv bådfolket
- Opkobling direkte til Volvo Pentas store hovedlager
- Mobil service

Kontakt os for et uforpligtende tilbud...

Baldershøj 36 D · 2635 Ishøj · Tlf. 70 20 33 51 · Fax 70 20 33 52



**VOLVO
PENTA**

Generalforsamling

§ 8

Generalforsamlingen er med de begrænsninger, der følger af vedtægterne, højeste myndighed i klubben.

Ordinær generalforsamling holdes hvert år i november måned. Bestyrelsen indkalder generalforsamlingen skriftligt med mindst 3 ugers varsel. Senest 8 dage før generalforsamlingen skal holdes, sender bestyrelsen dagsorden, regnskab for det forløbne år, samt den budgetforslag til medlemmerne.

Forslag, som medlemmerne ønsker vedtaget på generalforsamlingen, skal være bestyrelsen i hænde senest den 1. oktober.

Alle aktive medlemmer, der har været medlemmer i mindst 3 måneder, og som ikke er i kontingentrestance, har stemmeret. Kun medlemmer, der er til stede, kan stemme på generalforsamlingen. Medlemmer under 18 år har ingen stemmeret.

§ 9

Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal omfatte følgende punkter:

1. Valg af dirigent
2. Formandens beretning
3. Fremlæggelse af det reviderede regnskab for det forløbne år til godkendelse
4. Godkendelse af budget for det følgende år samt fastsættelse af kontingent
5. Indkomne forslag
6. Valg til bestyrelsen
7. Valg af 2 revisorer og 1 suppleant
8. Information fra Vallensbæk Havn
9. Valg af bestyrelsesmedlemmer til Vallensbæk Havn, hvoraf den ene vælges af samtlige medlemmer af Vallensbæk Sejlklub, mens de øvrige vælges af klubbens havneindskydere.
10. Eventuelt

§ 10

Bestyrelsen kan til enhver tid indkalde til ekstraordinær generalforsamling.

Bestyrelsen skal indkalde, når mindst 1/3 af medlemmerne stiller skriftligt krav herom med oplysning om det emne, der ønskes behandlet.

Generalforsamlingen skal holdes senest én

måned efter at bestyrelsen har modtaget kravet.

Om indkaldelse og udsendelse af dagsorden gælder bestemmelserne i § 8.

§ 11

Generalforsamlingen vælger sin dirigent, der ikke må være medlem af bestyrelsen, til at lede forhandlingerne.

Generalforsamlingens beslutninger træffes ved simpelt flertal, jfr. dog §§ 16 og 18.

Dirigenten bestemmer afstemningsmåden. Hvis mindst tre stemmeberettigede medlemmer ønsker det, skal afstemning og valg dog være skriftlig.

Generalforsamlingens beslutninger noteres i klubbens protokol sammen med et referat af forhandlingerne.

Har en generalforsamling afgjort en sag, kan denne ikke blive behandlet igen på samme generalforsamling.

Bestyrelsen

§ 12

Bestyrelsen er klubbens daglige ledelse og repræsenterer den i alle forhold.

Bestyrelsen består af en formand, en næstformand, en kasserer, en sekretær samt op til syv ordinære bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter.

Bestyrelsen bliver valgt for to år ad gangen. I lige år vælges formand, sekretær og op til tre ordinære bestyrelsesmedlemmer, i ulige år vælges næstformand, kasserer og op til fire ordinære bestyrelsesmedlemmer og to suppleanter. Der kan ske genvalg, dog højst to gange til samme post.

Kun medlemmer, der er stemmeberettigede og myndige, er valgbare til bestyrelsen.

§ 13

Bestyrelsen konstituerer sig snarest på et bestyrelsesmøde senest 14 dage efter generalforsamlingen. Kassereren kan ikke samtidig være formand, næstformand eller sekretær. Bestyrelsen fastsætter selv forretningsordenen.

Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen – hvoriblandt formanden eller næstformanden – er til stede – jfr. dog § 17 om eksklusion. Hvis formanden er fraværende, fungerer næstformanden som formand. Ved stemmelighed er formandens (næstformandens) stemme afgørende.

Bestyrelsen kan nedsætte udvalg efter behov.

Bestyrelsens beslutninger og referat af møderne noteres i en protokol.

Bestyrelsen tegnes af formanden i forening med to andre bestyrelsesmedlemmer.

Regnskab

§ 14

Klubbens regnskabsår er 1. september-31. august. Årsregnskabet skal påtegnes af revisorerne og forelægges den ordinære generalforsamling ifølge § 8.

Revision

§ 15

På den ordinære generalforsamling vælges for et år ad gangen to revisorer og en revisorsuppleant.

Revisorerne skal hvert år gennemgå regnskabet og kontrollere, at beholdningen er til stede. Revisorerne forsyner driftsregnskab og status med en påtegning. Hver af revisorerne har til enhver tid adgang til at efterse regnskab og beholdninger.

Vedtægter

§ 16

Vedtægterne kan ændres på enhver generalforsamling, når mindst 1/4 af klubbens stemmeberettigede medlemmer er til stede.

På en ordinær generalforsamling kan forslag om vedtægtsændringer vedtages med simpelt flertal.

På en ekstraordinær generalforsamling kræves, at mindst 2/3 af de afgivne stemmer er for forslaget.



Er der på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, flertal for forslaget, skal bestyrelsen inden 14 dage med sædvanlig varsel indkalde til en ekstraordinær generalforsamling, hvor det stillede forslag kan vedtages med mindst 2/3 af de afgivne stemmer uanset antal fremmødte stemmeberettigede medlemmer.

Eksklusion

§ 17

Bestyrelsen kan ekskludere et medlem, når mindst 2/3 af bestyrelsen stemmer for beslutningen. Inden bestyrelsen træffer sin afgørelse, skal medlemmet have lejlighed til at forsvare sig.

Medlemmet kan kræve ekskluderingen afgjort på den førstkomende generalforsamling. Indtil da beholder medlemmet sine rettigheder.

Et medlem kan blive ekskluderet, når det efter motiveret forslag fra medlemmerne vedtages på en (ordinær) generalforsamling. Vedkommende skal have skriftlig besked herom mindst 3 døgn før generalforsamlingen.

Hvis eksklusionen skal behandles på generalforsamlingen, har vedkommende medlem ret til at forsvare sig på generalforsamlingen.

Spørgsmålet om eksklusionen skal optages som et særskilt punkt på generalforsamlingens dagsorden. Afstemninger om eksklusion skal altid ske skriftligt.

Ophør af klubben

§ 18

Beslutning om ophør af klubben kan kun tages på en ekstraordinær generalforsamling, der har dette som eneste punkt på dags-

ordenen, og hvor mindst halvdelen af klubbens stemmeberettigede medlemmer er tilstede. Forslaget kan vedtages med 3/4 af de afgivne stemmer. Stemmer 3/4 for forslaget på en generalforsamling, der ikke er beslutningsdygtig, skal bestyrelsen inden en måned indkalde til en ny ekstraordinær generalforsamling, hvor beslutningen om ophør kan træffes med ovennævnte stemmeflerhed, uanset hvilket antal stemmeberettigede medlemmer, der er tilstede.

Generalforsamlingen skal samtidig afgøre, hvilke idrætslige eller sejlsportsmæssige formål den formue inklusive fast ejendom, der er i behold, skal anvendes til. Beslutningen herom kan afgøres ved simpelt flertal.

Vedtaget på den ekstraordinære generalforsamling 24. november 2005.

CG MARINE

www.cg-marine.dk



Din lokale aut. marine forhandler tilbyder salg, service og reparation af bådmotorer.

- Stort lager af reservedele og tilbehør
- Installation af nye økonomiske bådmotorer
- Altid et godt råd til gør-det-selv bådfolket
- Stort udvalg af påhængsmotorer og propeller
- Mobil service

Kontakt os for et uforpligtende tilbud...

MERCURY
MerCruiser

QUICKSILVER



Baldershøj 36 D · 2635 Ishøj · Tlf. 70 20 33 51 · Fax 70 20 33 52



Hans Kristian Jensen

Hans Kristian er nyt medlem fra i år. Han valgte Vallensbæk Sejlklub, fordi hans søn bor i Vallensbæk, og fordi han synes godt om den venlige tone, han mødte ved henvendelsen til klubben og til Havnen. Hans Kristian har boet i ca. 40 år i Rødovre, men kommer oprindeligt fra Korsør. I Korsør har han sejlet Kragejolle sammen med sin far, allerede da han var 10 år gammel.

Efter flytningen til København blev det mest til vindsurfing fra sommerhuset ved Storebælt. I 2006 købte han LM28ern "Four Roses", som nu ligger i Vallensbæk Havn. Båden fik navn efter hans fire børnebørn, som er så smukke som roser, som han siger.

Båden er af ældre dato og skal først sættes ordentligt i stand, før han, sammen med sønnen og skiftende besætninger, tager på sejlture i Danmark og til Nordtyskland. Hans Kristian kender dog ikke kun vandet set fra en windsurfer. Han har som marineservice ingeniør sejlet på store skibe over hele kloden. Velkommen i Vallensbæk Sejlklub og hos gråsælerne, Hans Kristian.



Walther Dam Hansen

Walther er medlem i VSK siden 1982. Det vil sige, at han har været med til havnens udvikling fra en ubeskyttet sandbunke i Køge Bugt til egnens bedste havn.

Walthers Malö 40H, som han købte i 2005, ligger ved bro P og bliver flittigt brugt til sejlture med familien. Før Malöen havde Walther i over 20 år en Shipman 28.

Walther er uddannet tømrer/snedker og har i mange år arbejdet som dekoratør i Danmarks Radio. Her har han for eksempel været scenemester for dekorationerne til filmen: "Kald mig Liva".

Walther holder sammen på gråsælerne og koordinerer deres aktiviteter. Selv om gråsæler er ældre herrer, så foregår alt kommunikation via e-mail. Walther er gift med Hanne. Da han lærte Hanne at kende, forelskede han sig ikke kun i hende, men samtidig også i sejlsporten. Hanne var nemlig, sammen med sin far, ivrig Dragesejler. Da var det oplagt, at svigersønnen skulle sejle med. Sammen var de med i mange stævner over hele landet.



Mogens Nielsen

Mogens begyndte at sejle, næsten før han kunne gå.

Som otteårig tåg faderen ham med ud i sin Lynæs-jolle. Da han blev 15, købte han sin første Pirat-jolle, som han sejlede med i Brøndby Strand Sejlklub.

På denne tid var Pirat-jollen det store hit i Brøndby og i hele Køge Bugt.

På samme tid sejlede dengang for eksempel vores nuværende formand Arne Larsen eller en af VSKs kapsejlsdommere Flemming Lassen og sågar borgmester Kurt Hockerup Pirat-jolle i Brøndby. Mogens sejlede dengang sammen med Sven Meinertsen, som døde for godt et år siden, men som stadig huskes af mange medlemmer.

Det var på denne tid, at en gruppe sejlere fra Brøndby startede Vallensbæk Sejlklub.

Senere blev Pirat-jollen skiftet ud med en Folkebåd. Derefter blev det en International 806er "Fars vel", som Mogens sejlede i mange år. Mest til kapsejls. Det blev da også til en DM titel i 1984, i øvrigt sammen med Sven Meinertsen og Arne Larsen. Det blev også til mange andre topplaceringer, herunder en sølvmedalje ved DM og en 1. plads ved Sjælland rundt.

Nu er "Fars vel" skiftet ud med "Mors vilje", en Polaris Drabant, som bruges mest til ture ud i bugten og til weekendture.

Mogens blev medlem i VSK i 1980 og var blandt andet med til at bygge vores klubhus. Han er uddannet som maler, men er nu pensionist. Hans håndværksmæssige kunnen kommer nu klubben til gode, idet han står i spidsen for en gruppe gråsæler, som maler vinduer og dørkarme i Juniorhuset i denne vinter.



Alan K Larsen

Alan er leder af sejlklubbens nye sejlscenter. Samtidig er han deltidsansat til at hjælpe klubbens bestyrelse med administrative opgaver.

Alan er kommet fra Hvidovre til VSK. Han blev kort tid efter leder af sejlerskolen. Også i Hvidovre havde han ledet sejlerskolen, før han kom til Vallensbæk. Alan har opbygget klubbens sejlarskole til det niveau, skolen har i dag. Under hans ledelse blev skolebådene skiftet ud til 806ere og flåden blev udvidet til det dobbelte.

Da sejlscentret skulle startes op, stod Alan, sammen med daværende formand Erik Skipper Larsen, for alle forarbejder. Da centret blev en realitet i foråret 2006, var det naturligt at ansætte Alan som leder.

Alan har tidligere sejlet en del kapsejlads i sin Banner 34. Men nu har båden stået på land i snart to år. Der var simpelthen ikke tid nok til at klargøre båden. Dels på grund af arbejdet med Sejladscentret og dels på grund af et renoveringsarbejde i Marstal på Ærø. Her har Familien købt et byhus som sommerhus og huset trængte til en grundig istandsættelse. ”Men i år skal båden i vandet” siger Alan.



Klavs Nielsen

For Klavs Nielsen er VSK en helt ny oplevelse. Han er blevet medlem i år (2007) og har, indtil videre, kun oplevet klubben ved to lejligheder. Først ved introduktionsmødet for nye medlemmer den 8. januar, og ved sejlermiddagen den 13. januar. Med hans deltagelse i to arrangementer inden for kun 5 dage tegner det til en aktiv karriere for Klavs i VSK.

Siden Klavs sejlede med som gast hos venner ved kapsejladsen Sjælland Rundt for 30 år siden, har han drømt om egen båd. Dengang var han en ung mand midt i tyverne. Først nu, i en alder på 55 år, har han haft mulighed for at gøre drømmen til virkelighed. Han har købt sig en International Folkebåd (IF) i Sverige. Det bliver dog næppe til flere gange Sjælland Rundt. Båden skal bruges til tusejlads sammen med hans to voksne sønner.

Klavs mener ikke, at hans erfaringer som gast på en sejlbåd for 30 år siden, er balast nok til at være skipper på egen båd. Derfor vil han tilmelde sig til klubbens sejlerekole i år.

Velkommen i VSK, Klavs.

Helle og Ken Frost

Helle og Ken er de stolte ejere af en 36 fods hurtigtsejlende motorbåd. Der har altid været fart over feltet i familien Frost. Før de købte båden for to år siden, havde

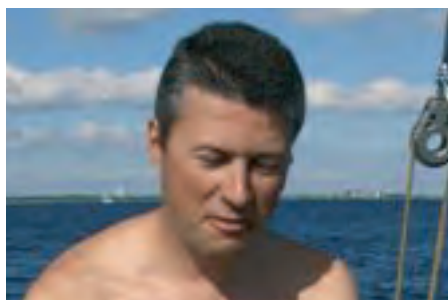


Helle og Ken ved sejlermiddagen i Klubhuset

de både en mindre speedbåd, som blev brugt til vandski, og en stor 46 fods Bayliner. Begge både dog som halvpert.

Nu har de deres egen båd, og de har allerede været vidt omkring med båden. Første år sejlede hele familien på sommertur til den svenske skærgård ved Göteborg, og sidste år sejlede de en tur til Tyskland, rundt om øen Rügen.

Det har dog ikke altid været sejlsport, der havde hovedinteresse for Ken. Sammen med hans far og bror (Dan) var det i mange år cykelsporten, Ken gik op i. Her var han med i den absolutte top af danske cykelryttere. Otte gange var han med til VM. Derudover var han med til OL i 1988 i Korea og i 1994 i Barcelona, hvor han vandt bronzemedalje i 4000 m banecykling for hold.



Thomas Degel

For Thomas Degel er sejlads i VSK en familieaktivitet. Hustruen Danni afsluttede sidste år sin sejlerekoleuddannelse i klubben, den ældste søn Oliver sejler optimist og Benjamin, den yngste, er med, når far er ude i følgebåden sammen med optimistjollerne.

Thomas har været optimistleder siden efteråret og siger selv, at engagementet i klubben er alle tiders, når man vil møde

nye mennesker. Derfor er han ikke kun aktiv i ungdomsafdelingen. Han har også været med som hjælper ved flere kapsejlads. Og står det til Thomas, kommer han også til at trække på sejladscentrets aktiviteter, idet han prøver på at overtale sin virksomhed til at arrangere en dag på vandet i Vallensbæk.

Thomas startede med at sejle optimist i Brøndby som 8-årig. Da han var 18, startede han som ung studerende med at surfe. Egen sejlbåd til familien blev det til i 2000, da han kom til VSK.

Sejlads er en familieaktivitet



Martin Lund Pedersen

Da Martin Lund Pedersen sidste år startede som optimisttræner i VSK, vendte han på sin vis tilbage. For Martin har selv en pæn sejlerkarriere med sig som landsholdssejler i både Optimistjolle og Europajolle.

Når han ikke længere sejler jolle på højt niveau, skyldes det en knæskade, som højst sandsynligt stammer fra for mange timer i hængestropperne i en tid, da man endnu ikke var helt så opmærksom på faremomenterne, som man er i dag.

Martin trænede i klubben, mens der var Team Danmark Elitecenter, og beretter, at der blev stillet store krav til børnene – idet elitearbejdet var i højsædet.

I dag arbejder Martin selv på at give børnene en træning på højt fagligt niveau, hvor det både skal være sjovt at være optimistjollesejler, og hvor vi får dygtige sejlere i klubben, der – hvis de har lyst og evner – kan være med på kapsejladsbanerne.

NORTH SAILS "EASY" GENNAKER MED SNUFFER™:

Sikrere, hurtigere og lettere...



Til venstre ses en gennaker i færd med at blive bjærget med en North Snuffer.™

Med en Gennaker var I med sikkerhed nået længere på årets sommertur. Hurtigere og lettere. North Sails Easy Gennaker er nemlig det perfekte tursejl, når I vil have lidt mere fart ned ad bakke. Med det specialudviklede Gradient panel-layout har Gennakeren en fantastisk glat og jævn facon, ligesom sejlet er utrolig stabilt og let at trimme. Derved egner Easy gennakeren sig fint til sejlads med autopilot, da det ikke skal trimmes hele tiden.

Når du sætter og bjærger Gennakeren med en North Snuffer™ kan båden let og sikkert håndteres af kun to personer. Læs mere på vores hjemmeside eller ring til os for at få et tilbud, der passer netop til dit behov.



Better by Design

NORTH SAILS A/S Bjarkesvej 5, 3450 Allerød. Tel. 3920 4090. Fax 3920 4412. Info@dk.northsails.com

www.northsails.dk

TEMPO BÅDUDSTYR

BESTILLING VIA
POSTORDRE
SE BESTILLINGSTILBEHØR PÅ TEMPO.DK



BESTILLING VIA
INTERNET
SE TEMPOBÅDUDSTYR.DK

Danmarks største udvalg i udstyr



Skandinaviens største udvalg i bådudstyr - 1.300m² butik. Vi har fyldt butikken med alt i udstyr og et bredt sortiment af de kendte mærker i sejleretøj, støvler, sko samt redningsveste. Vi har også en spændende vandskiafdeling med nyheder fra bl.a. Neil Pryde, HO Sports og O'Brien.

Danmarks bedste åbningstider hele året:

Mandag - fredag: 9.00-17.30 • Lørdag: 9.00-15.00 • Søndag: 10.00-15.00
Geminivej 2 • 2670 Greve • Tlf.: 43 95 01 90