

December 2014



Nyhedsbrev fra Vallensbæk Sejlklub

Referater fra generalforsamlingerne ligger på hjemmesiden

Der blev afholdt såvel ekstraordinær som ordinær generalforsamling i klubben torsdag den 27. november. Dagsordener og referater samt formandens beretning ligger på [hjemmesiden](#).



Michael Hestbæk udnævnt til æresmedlem af VSK

På generalforsamlingen blev OL-sejleren Michael Hestbæk udnævnt til æresmedlem af VSK. I sin begrundelse for udnævnelsen fremhævede formanden, Kenneth Bøggild, Michael Hestbæks sportslige resultater og store og trofaste engagement i klubben.

Michael Hestbæk har sejlet Starbåd og 49'er for Danmark i OL i 1996, 2000, 2004 og senest i London i 2012, og han har vundet ikke færre end 22 VM- og EM-medaljer. Seneste triumf var, da han i spidsen for den danske besætning i sejlsportens Champions League i oktober mødte en række af Europas bedste professionelle besætninger, og efter 44 fantastisk spændende sejlads slog den italienske favoritbåd.

Det er kun anden gang i klubbens historie, at der udnævnes et æresmedlem. Første gang tilfaldt æren Peter Ambs.

Skaf en kunde og få en middag for 2 på Krabben

Vallensbæk Sejlklubs Sejladscenter er i fuld gang med salget til den kommende sæson, og den nye daglige leder Carsten Breuning har et godt tilbud til klubbens medlemmer: "Hvis du hjælper os med at skaffe en kunde, giver vi en middag for 2 på Restaurant Krabben til en værdi af 800 kr."

"Mange af jeres firmaer er begyndt at planlægge kunde-events, teambuilding og sommerfester for personalet til afholdelse i 2015, og her er matchrace-sejlads som skabt til formålet. Vi vil gerne i kontakt med nye virksomheder, og hvis du giver os et tip, som resulterer i et salg, giver vi en middag for 2 personer."

Et event løber fra 3 timer til heldags og kan kombineres med kurser og konference, frokost, udendørsgrill eller gourmetmiddag på Restaurant Krabben. Efter sejladserne er der aftersailing med mole-øl og præmier.

Ring til Carsten Breuning på 43 73 23 33 eller cb@VSSC.dk og besøg Vallensbæk Sejlklubs Sejladscenters [hjemmeside](#).



Kommende VSK arrangementer

- Klubaften 8. januar 2015: På Europas kanaler /Lennart og Jette Larsen ... *Læs mere nedenfor*
- Topvværkworkshop 15. januar, 12. februar og 12. marts 2015 ... *Læs mere nedenfor*
- Skrivebordsnavigation 7. februar 2015 ... *Læs mere nedenfor*
- Tursejlerkursus 19. marts, 26. marts, 16. april og 23. april 2015 ... *Læs mere nedenfor*
- Standerhejsning lørdag den 25. april 2015
- TORM Junior Grand Prix 9.-10. maj 2015

Klubaften torsdag den 8. januar kl. 19 i klubhuset: På Europas kanaler

/Lennart og Jette Larsen

Lennart og Jette vil denne aften fortælle om deres fem måneder lange kanaltur gennem Tyskland, Holland, Belgien og Frankrig i 2013. De vil vise billeder og video og fortælle om, hvilke krav der stilles til "flodskippere", planlægning, omkostninger ved at sejle på kanalerne og meget mere.



Lørdag den 7. februar kl. 9 i Juniorhuset: Skrivebordsnavigation

Alle bådtyper kan være med denne dag, som begynder med skippermøde i Juniorhuset kl. 9. Efter morgenkaffen med lidt til maven kaster vi fortøjningerne for at sejle ud på de store have (indendørs). Vi skal se på, hvorledes man kan planlægge længere sejlads og foretage andre forberedelser til en vellykket sejlur.

⇒ Hver besætning bedes medbringe deres egne navigationshjælpemidler: Kikkert, søkort på papir eller elektronisk, kurslineal, passer og blyanter samt aktuel vejrudsigt for de danske farvande (som app eller udskrevet fra DMI's hjemmeside).

I øvelsen kommer vi ud for, at GPS'en pludselig går ned! Vi kommer til at sejle i tåge og i mørke, og vi skal finde svar på vigtige spørgsmål som:

- Hvor er vi?
- Hvornår er vi fremme?
- Hvem skal vige?
- Og hvilken vej skal vi sejle?

GRATIS

Ved 12-tiden lægger vi sejladsen til side og nyder en god frokost, hvorefter vi sejler videre til ved 16-17 tiden. Spørgsmål vedrørende denne dag rettes til Lennart Larsen på [mail](#) eller på tlf. 21 62 86 87.

**Torsdag den 15. januar kl. 19 i Juniorhuset:
Tovværkworkshop**

Her kan du komme med dine egne opgaver/problemer og få hjælp til at få dem løst:

- Hvordan laver man en abenæve?
- Hvordan splejser man mellem kæde og tovværk?
- Endesplejsninger, øjesplejsninger, tacklinger ...
- Andet, som du har nørklet med og gerne vil have hjælp til at gøre færdigt – eneste undtagelse er sammensplejsning af tov og wire!

GRATIS



Du er også velkommen til bare at få genopfrisket de gængse knob. Uanset hvad, er det vigtigt, at du selv medbringer materialer.

Der afholdes i alt tre workshops: Den 15. januar, den 12. februar og den 12. marts. Alle gange i Juniorhuset med start kl. 19. Det er gratis at deltage.

➔ Ved tilmelding bedes du oplyse, hvad du kommer for at få hjælp til, så vores instruktører lige har en chance for at forberede sig. Tilmelding til Lennart Larsen på [mail](#) eller på tlf. 21 62 86 87.



**SIDSTE CHANCE for tilmelding til VSK's skitur til Zell am See
14.-21. februar**

VSK gentager succesen fra de foregående tre år og indbyder til fælles skitur til Zell am See i Østrig. Turen er åben for alle medlemmer og venner af huset.

Zell am See skiområdet rummer det meste og er velegnet for skiløber på alle niveauer. Vi bor på vores "eget" hotel, som ligger ca. 10 minutter med bil eller skibus fra skiområdet. Turen er en kør-selv-tur, med halvpension og godt humør.

➔ For oplysninger og spørgsmål kan Kenneth Bøggild kontaktes på 2534 4050.

OBS! Absolut sidste frist for tilmelding og betaling er fredag den 19. december



Jan Jensen og Penny Wyon har været til kapsejls på St. Barts i Fransk Vestindien og sendt os en rejseberetning. Læs den sidst i nyhedsbrevet!



Nyt fra Sejlerskolen

Den nye turbåd overvintrer i Svendborg

En besætning bestående af Preben Thorndahl, Jan Strange og Lennart og Jette Larsen (chauffør) drog mandag den 24. november afsted til Svendborg for at sejle den nyindkøbte Albin Ballad 30 hjem til Vallensbæk. Bilen var læsset til bristepunktet, for vintersejlads kræver sit udstyr. Inden stævnen blev sat østpå, skulle båden løftes op af vandet for et tjek – det indgik i købsaftalen. Ved inspektionen af skroget viste det sig imidlertid, at lejubukken – det "støtteben", der går fra undersiden af skroget ned til akslen – var flækket. Så i stedet for en frisk tur til sit nye hjem måtte båden på værft på havnen. Skaden er nu repareret for sælgers regning, og båden bliver stående i Svendborg til foråret, hvor vi vil bundmale den og sejles hjem.



Næsten sejklar



Den flækkede lejubuk. Schweizerkniven viser flækken



Efter reparationen

Preben Thorndahl

Sejlerskolen

Nyt fra Ungdomsafdelingen

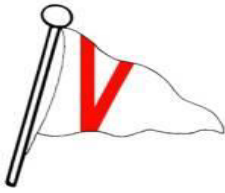
Julesejlads 2014

Første søndag i december er der tradition for, at ungdomssejlerne holder juleafslutning. Og som det hør og bør sig, er det med juletræsfest med æbleskiver, gløgg (til de voksne) og dans om juletræet - som selvfølgelig foregår på vandet. Igen i år var der præmier for de flottest udsmykkede joller. **Se alle billederne på Facebook!**



Følg VSK Ungdom på Facebook – [KLIK HER!](#)

Ungdomsafdelingen



Nyt fra Tursejlerne

Tursejlerundervisningen starter 19. marts

Ligesom sidste år bliver der fire teoriaftener, som holdes torsdage fra kl. 19 i Juniorhuset: 19. marts, 26. marts, 16. april og 23. april – her aftales dato for praktiksejladserne.

Tursejleruddannelsen er for alle typer af både og omfatter bl.a.:

- Personlig sikkerhed. Personligt udstyr. Bådens udstyr. Ansvar.
- Hvordan du får en overbordfalden person ombord igen.
- Turplanlægning. Føring af logbog og søkort. Hvad står der i havnelodsen.
- Udrustning af en båd til tursejlad. Båd håndtering. Godt sømandskab.
- Ankomst til fremmede havne med andre fortøjningsmuligheder.
- Brug af anker i forbindelse med havnemanøvrer og grundstødning.

**GRATIS for
VSK medlemmer**

I maj og juni gennemfører vi **praktisk undervisning** med følgende emner:

- Gennemgang af bådens sikkerhedsudstyr. Mand om bord øvelser.
- Havnemanøvre, med eget anker og fortøjning af agterenden til bøjle.
- Havnemanøvre, fortøjning uden på andre både →
- Havnemanøvre, fortøjning ved Y-bomme.
- Sejlad med reduceret fremdrift.
- Bugsering af anden båd.
- Sejlad i mørke.



Du deltager med din egen båd og den besætning, som du normalt har med ude at sejle. Hvis der er stemning for det, kan der sejles en weekendtur, hvor vi får afprøvet vores færdigheder i sejlad over længere tidsrum og distance.

Spørgsmål vedrørende tursejleruddannelsen rettes til Lennart Larsen på [mail](#) eller tlf. 21 62 86 87. Info om tilmelding følger i senere nyhedsbrev.

Christina Rasmussen

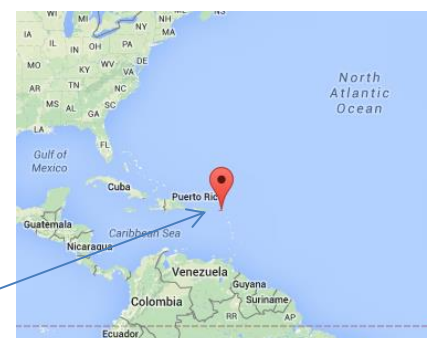
Tursejlerudvalget

Rejseberetning fra Fransk Vestindien:

St. Barts Cup 2014

Af Jan Jensen

Lige siden udtagelsen i maj har Penny og jeg glædet os til vores ultimative kapsejlad og sejlerferie på [St. Barts](#), Fransk Vestindien.



Kort og godt skulle vi sejle i krystalblåt vand mod 60 F18-katamaraner på startlinjen, blandt dem nogle af verdens bedste sejlere, og dertil kom 20 professionelle teams. Et eventyr og en kapsejladsudfordring vi bare ikke kunne lade ligge! Og hvem vil ikke gerne til Vestindien i november?



Bådene tømmes fra containerne og samles i 30 °C varme.

bare lige går gennem indsejlingen til Vallensbæk Havn.

Inden afrejsen brugte vi meget tid på at få ordnet toldpapirer, ekstra forsikring og ikke mindst på en køretur til Rouen i Frankrig på 2 X 1.400 km for at pakke bådene med 10 andre i en 40 fods container.

Men nu er det hele overstået, og vi sidder her på stranden og tænker på den danske vintertræning i VSK – en smule uvirkeligt, når man faktisk ikke kan mærke forskel på temperaturen i vandet og i luften (28 °C).

Store kapsejladser bliver afholdt fra St. Barts i både, der ikke



Danmark og VSK var repræsenteret ved St. Barts Catacup.

kommer ikke i tide til at møde færgen! Indcheckningen til kapsejladsen var kl. 13-17, men de lokale kom først efter kl. 18 – jo, her kører vi på kreol tid. Og da åbningsfesten startede kl. 20, var alle fra Nordeuropa mødt op kl. 19.55, men der kom også først bilen med festborde, dekorationer og musik ... jo, jo, vi er da også forvante i Danmark. Det kunne være, at vi indimellem kunne bruge lidt kreol tid hjemme i Danmark.

Vores forhåbninger og resultat ambitioner for Catacup var beskedne. Vi vidste jo, hvem vi skulle sejle imod, og listen over både nye og gamle verdensmester og europæiske og amerikanske mestre var meget lang. Vi håbede mest af alt på ikke at blive klædt helt af, så vores ambition om en placering lå omkring de 35-40 – det vigtigste var, at vi skulle have en på opleveren.

Vi blev overraskede, da vi ankom: Tempoet på St. Barts er ikke sådan, som vi kender det i København. Der går færgen og fly til St. Barts fra nabøen St. Martin, men det er vist også det eneste hernede, som har en tidsplan. Alt er sådan lidt reggae-agtig, alt går på kreol tid ... jo, jo, vi har da taxier, men de



En af de mange forliste både efter orkanen Gonzalo, som hærgede tre uger før kapsejladsen - mange af øens F18-katamaraner gik tabt.

Vi blev faktisk også overraskede, da vi for alvor læste sejladsbestemmelserne. Man foretrak distancesejladser frem for op-ned baner, UPS! Vi ved absolut intet om navigation og hader halvvindsbenet. Så her forventede vi at ryge måske ned i placeringer omkring de 50. Alle talte om vejret, alle talte rigtigt meget om vejret og ikke mindst bølgehøjder. For de fire dage, vi skulle sejle kapsejlad, lovede vejrudsigten 25-30 knob (12-15 m/s) vind med bølgehøjder på op mod 3 meter. Vi fandt ud af, at også på St. Barts er vejrudsigten ret præcis!

Vi har altid vidst, at vi sejlede okay i god, frisk vind, men 30 knob og 3 meter bølger gav en hel del snak om trim og at sejle "safe". Vi fik alt, hvad vi var blevet lovet: Langdistance rundt om øen (hvor vi blev nr. 13!), en masse distancekapsejlad

under de vildeste forhold, men på samme tid de mest eventyrlige.

Efter en fratrækker endte vi på en samlet 17. plads i Catacup og ikke mindst som anden bedste mix-besætning ud af de ni mix-besætninger, som deltog. Alt sammen en del bedre end vores forventninger, så vi tager gerne afsted igen til næste år.

Vi ses til vintertræningen ;)

Penny og Jan

Læs mere om kapsejladsen [her](#).

Husk at VSK er på Facebook & YouTube



Sejlerhilsener med
ønsket om en glædelig jul
og et godt nytår

Kenneth Bøggild

Formand

Vallensbæk Sejlklub