



Vallensbæk Grand Prix

TORM Junior Grandprix 2015

Vallensbæk Sejlklub
Køge Bugt
9. - 10. maj 2015

1. afdeling af TORM Junior Grandprix
1. ranglistestævne for A-optimist / 2. ranglistestævne for Zoom8

Yderligere inviteres B-optimist og RS Tera

INDBYDELSE

1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
For TORM-klasser: Statutter for TORM Junior/Ungdoms Grandprix-serie.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
- Regel 33 ændres således, at det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.
 - Regel 35, A4 og A5 ændres således, at både, der ikke fuldfører inden for 20 minutter efter første båd, noteres "ikke fuldført".
 - Regel 44.1 ændres, se punkt 10.2
 - Regel 60.1(a) og 62.1(a) ændres således, at en båd ikke kan protestere/anmode om godtgørelse vedr. visse dele af sejlsbestemmelserne.
 - Regel 62.2 ændres, så fristen for anmodning om godtgørelse på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel 66 ændres således, at fristen for genåbning af en høring på stævnets sidste dag er kortere end reglen foreskriver.
 - Regel A4 og A5 ændres således, at både, der starter senere end fire minutter efter startsignalet, noteres "ikke startet".
 - Regel A4.2 og 44.3 (c) er ændret for klasser, der sejler i puljer. Se punkt 11.1.
 - Kapsejlssignalet Svarstander ændres, så "1 minut" erstattes med "ikke mindre end 60 minutter", når signalet vises på land.

De præcise formuleringer af ændringerne vil fremgå af sejlsbestemmelserne.
Sejlsbestemmelserne kan også ændre andre kapsejlsregler.

2 Reklame

Både kan pålægges at føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

3 Deltagelse og tilmelding

- 3.1 Dette Grandprix-stævne er åbent for:
- | | |
|------------|---|
| A-optimist | TORM Junior Grandprix / Vallensbæk Grand Prix |
| Zoom8 | TORM Junior Grandprix / Vallensbæk Grand Prix |
| Feva | TORM Junior Grandprix / Vallensbæk Grand Prix |
| B-optimist | Vallensbæk Grand Prix |
| Tera | Vallensbæk Grand Prix |
- 3.2 Følgende aldersgrænser er gældende for juniorer:
- | | |
|---------------|----|
| Junior | |
| Optimist: | 15 |
| Zoom8 | 19 |
| Feva | 19 |
- 3.3 For Zoom8 og Feva er Grandprix-stævnet endvidere åbent for ældre sejlere.
- 3.4 Både, som opfylder betingelserne for at deltage, kan tilmeldes på stævnets hjemmeside, <http://vallensbaek-sejlkлуб.dk/torm-jpg-2015/>, ved at udfylde tilmeldingen samt foretage online betaling senest den 3. maj 2015. Senere tilmelding accepteres mod et tillæg på 50% af indskuddet.



4 Indskud

- 4.1 Indskuddet:
- | | |
|------------|---------|
| A-optimist | 350 kr. |
| Zoom8 | 350 kr. |
| Feva | 320 kr. |
| B-optimist | 240 kr. |
| Tera | 240 kr. |
- 4.2 Øvrige gebyrer: Se tilmelding.

5 Tidsplan

- 5.1 Registrering:
I bureauet fredag kl. 17.00 - 20.00 og lørdag fra kl. 8.00 og indtil første varselssignal.
Er en sejler forhindret i at møde op før første varselssignal, accepteres foreløbig registrering pr. telefon/e-mail før første varselssignal.
- 5.2 Sejladsplan:
- | Klasse | Maks. antal sejlads i alt | Maks. antal sejlads pr. dag |
|------------|---------------------------|-----------------------------|
| A-optimist | Intet maksimum | Intet maksimum |
| Zoom8 | Intet maksimum | Intet maksimum |
| Feva | Intet maksimum | Intet maksimum |
| B-optimist | Intet maksimum | Intet maksimum |
| Tera | Intet maksimum | Intet maksimum |
- 5.3 Hvis antallet af tilmeldinger i en klasse er tilstrækkelig stort, kan kapsejladskomiteén inddele deltagerne i puljer.
- 5.4 Varselssignal for første sejlads lørdag: Kl. 11.00.
Varselssignal for første sejlads søndag: Kl. 10.00.
- 5.5 Varselssignal for efterfølgende sejlads samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
Feva og Tera kan holde pause på land efter banelederens skøn.
- 5.6 For alle klasser gælder, at der ikke må påbegyndes en ny startprocedure senere end 6 timer efter det planlagte starttidspunkt for dagens første sejlads. Hvis første sejlads udsættes fra land, kan fristen dog udskydes tilsvarende.
På stævnets sidste sejladsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.

6 Måling og kontrol

- 6.1 Kontrolmåling kan ske i overensstemmelse med klassereglene.

7 Sejladsbestemmelser

- 7.1 Sejladsbestemmelserne vil være tilgængelig via opslagstavlen og stævnets hjemmeside (<http://vallensbaek-sejlkub.dk/torm-jpg-2015/>) 72 timer før stævnets første startsignal. Sejladsbestemmelser vil ikke blive udleveret under registrering.

8 Sted

- 8.1 Stævnet gennemføres fra Vallensbæk Sejlklub.
8.2 Banerne udlægges sydøst for havnen.

9 Banerne

For hver klasse fremgår det påtænkte banesystem og den planlagte sejltid af følgende oversigt:

Klasse		Sejltid første båd i mål (i minutter)
A-optimist	Trapezbane eller "IODA VM"-bane	50
Zoom8	Trapezbane eller op-ned bane	40-45
Feva	Trapezbane eller op-ned bane	40
Tera	Trapezbane eller op-ned bane	50
B-optimist	Trapezbane eller "IODA VM"-bane	55

Det præcise baneforformat vil fremgå af sejladsbestemmelserne.

10 Strafsystemer

- 10.1 Opmærksomheden henledes på, at statutterne for TORM Grandprix er opdateret således, at det eksplicit fremgår, at både sejlere og støttepersoner er forpligtet til at overholde Etisk Kodeks. Samtidig kan en deltager eller en båd straffes, hvis deltageren eller dennes støttepersoner overtræder Etisk Kodeks for Dansk Sejlsport. Se statutternes punkt A4.
- 10.2 For Feva er regel 44.1 ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf.
- 10.3 Tillæg P - Specielle procedurer for regel 42 - gælder for A-optimist og Zoom8.
I forhold til tillæg "P" udgør hvert enkelt stævne en separat serie, således at straffe i henhold til dette tillæg ikke føres videre til de efterfølgende stævner.



11 Pointgivning

- 11.1 Der gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne. For klasser, der sejler puljesejlads, foretages følgende ændringer: Regel A4.2 er ændret således, at point udregnes efter største antal tilmeldte både i en start, og regel 44.3(c) er ændret således, at en 20%-straf tildelt jf. regel 30.2 udregnes efter største antal tilmeldte både i en start.
- 11.2 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 11.3 a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.
b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

12 Sikkerhed

Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal alle deltagere være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.

13 Ledsagebåde

- 13.1 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau; herunder hvilken/hvilke joller til hvem, der er et tilhørsforhold. Ledsagebåde skal endvidere føre klubstander eller synlig markering, der udleveres af arrangøren. Herudover kan der være et regelsæt for ledsagebåde, som skal accepteres i bureauet inden båden kan søsættes og ligge i havnen.
- 13.2 Sejladsbestemmelserne vil indeholde yderligere retningslinjer for ledsagebåde samt evt. straffe for overtrædelse af disse bestemmelser.
- 13.3 Søsætning og optagning af følgebåde fra slæbested kan ske fredag i bureauets åbningstid, eller de efterfølgende dage når alle klasser er på vandet. Brug af kran kan, ud over fredag i bureauets åbningstid, foregå efter aftale lørdag og søndag i bureauets åbningstid.
- 13.4 Kapsejladskomiteén påtænker at bruge en åben VHF-kanal til intern kommunikation. Ledsagebåde er velkomne til at lytte med. Den specifikke VHF-kanal oplyses enten i sejladsbestemmelserne eller på den officielle opslagstavle inden første varselssignal. Ændring af VHF-kanal kan blive nødvendig pga. anden kommunikation på kanalen.

14 Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

15 Præmier

Der er præmier til mindst hver femte startende juniorsejler i hver klasse. Er klassevinderen en besætning, der ikke opfylder kravene i statutternes punkt A5.4 Alder, tildeles denne en præmie. Der trækkes lod blandt samtlige deltagere i TORM Grandprix-serien, der har deltaget i minimum et stævne, om en 'tankbådstur' for 2 sejlere. Der flyves til en havn i Europa, hvorefter der sejles en uge med et af TORM-tankskibene. TORM Grandprix-serien er både en junior- og ungdomsserie. Derudover sejles der om TORMs indstiftede vandrepræmier for TORM Grandprix-serien.

16 Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

17 Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring. Arrangøren påtager sig intet ansvar i forbindelse med skader forvoldt af de deltagende både.

18 Registrering

Alle både skal være registreret i bureauet, der befinder sig på 1. sal i klubhuset, inden første varselssignal. Ved registreringen skal følgende kunne dokumenteres:

- Gyldigt klassebevis (ikke Feva og Tera)
- Evt. låneerklæring (gælder ikke ved klubjoller)
- Forsikringsbevis (se punkt 17)

For A-optimister gælder yderligere

- Grejliste – skal afleveres (downloades fra <http://www.ocd.dk/con30.php4>)

A-optimist skal sejle med det på den afleverede grejliste påførte grej, medmindre skriftlig tilladelse til udskiftning er givet af kapsejladskomiteén.



Endvidere gælder følgende for Feva:

Det er deltagernes eget ansvar at sikre, at rorsmand er registreret korrekt (rorsmand er første person registreret i en besætning) i deltager- og resultatlister.

Stævneleder:	Søren Bo Christiansen – Vallensbæk Sejlklub
Baneledere:	Søren Badstue, IRO – Vallensbæk Sejlklub Morten Halberg, NB – Vallensbæk Sejlklub
Protestkomité:	Line Juhl, IJ – Vallensbæk Sejlklub (formand) Bence Böröcz, IJ – Ungarn Anders Christensen, ND – Skælskør Sejlklub Kim Elmegaard, ND – Bogø Sejlklub Mads Roden, ND – Sejlklubben Sundet Katrine Juhl, D – Sønderborg Yacht-Club

Praktisk information

Yderligere information

Yderligere information fås hos stævnelederen på e-mail (sbc@vallensbaek-sejklub.dk) samt på stævnets hjemmeside (<http://vallensbaek-sejklub.dk/torm-jpg-2015>).

Isætning af følgebåde

Kan ske fra fredag kl. 16.00.

Sociale arrangementer

Der vil blive serveret lidt at spise for alle sejlerne, når de kommer i land lørdag og søndag. Serveringen vil ske i klubhuset på 1. sal eller terrassen.

Overnatning

Der er etableret et campingareal for telte, campingvogne og autocampere umiddelbart ved indkørslen til Vallensbæk havn. Der forefindes adgang til vand, el og toiletter i denne forbindelse. Husk at registrere telt, campingvogn og autocamper ved registreringen.

Der henvises til hjemmesiden - <http://vallensbaek-sejklub.dk/torm-jpg-2015/> - hvor der forefindes oversigtskort med placering af campingområde.

Der findes mange andre overnatningsmuligheder i umiddelbart nærhed af Vallensbæk. Der henvises til www.visitvestegnen.dk for at finde overnatning.