



# Vallensbæk Grandprix

## TORM Junior Grandprix 2015

Vallensbæk Sejlklub  
Køge Bugt  
9.-10. maj 2015

1. afdeling af TORM Junior Grandprix  
1. ranglistestævne for A-optimist / 2. ranglistestævne for Zoom8

Yderligere deltager B-optimist

## SEJLADSBESTEMMELSER

### 1 Regler

- 1.1 Der sejles efter de i kapsejlsreglerne definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:  
Statutter for TORM Junior/Ungdoms Grandprix-serie.

### 2 Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret ved bureauet på første sal i klubhuset.

### 3 Ændring i sejlsbestemmelserne

Enhver ændring i sejlsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08.30 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsplanen vil blive slået op senest kl. 20.00 dagen før, den vil træde i kraft.

### 4 Signaler, der gives på land

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i Kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når rødt flag vises på land, må ingen både gå på vandet før det røde flag er halet ned. Viser det røde flag med et eller flere klasseflag under, må både identificeret ved klasseflaget/-ene ikke gå på vandet, før flagene er halet ned. Rødt flag sættes og nedhales ledsaget af et lydsignal.  
Overtrædelse af denne bestemmelse kan medføre diskvalifikation fra hele stævnet.

### 5 Sejladsplan

- 5.1
- |  | Klasse     | Maks. antal sejladser pr. dag | Maks. antal sejladser i alt |
|--|------------|-------------------------------|-----------------------------|
|  | A-optimist | 4                             | 8                           |
|  | Zoom8      | Intet maks.                   | Intet maks.                 |
|  | B-optimist | 4                             | 8                           |
- 5.2 Varselssignal for første sejls lørdag: Kl. 11.00.  
Varselssignal for første sejls søndag: Kl. 10.00.
- 5.3 Varselssignalet for efterfølgende sejls samme dag vil blive afgivet så hurtigt som muligt.
- 5.4 For alle klasser gælder, at der ikke må påbegyndes en ny startprocedure senere end 6 timer efter det planlagte starttidspunkt for dagens første sejls. Hvis første sejls udsættes fra land kan fristen dog udskydes tilsvarende. For B-optimist er grænsen dog 5 timer.  
På stævnets sidste sejlsdag vil der ikke blive afgivet varselssignal senere end kl. 15.00.



## 6 Puljer og puljeflag

### 6.1 Puljeflag for A-optimist:

<u>Pulje</u>	<u>Puljeflag</u>	<u>Vimpel i sprydbarm</u>
Gul	Gult	Gul
Blå	Blåt	Blå

Puljeflag vises senest ved varselssignalet. Når et kapsejladssignal vises over et puljeflag gælder signalet kun denne pulje.

### 6.2 Der udleveres 2 vimpler med hver sin farve ved registrering i bureau. Vimplen der identificerer puljen skal føres i sprydbarmen. Det er sejlernes ansvar at sikre sig, at vimpelen har den rigtige farve og er monteret korrekt.

### 6.3 Førstedagen opdeles puljerne efter ranglisten således:

<u>Placering:</u>	<u>Pulje:</u>
1	Gul
2	Blå
3	Blå
4	Gul
osv.	osv.

Deltagere der ikke er på ranglisten placeres ved puljeinddeling i tilfældig rækkefølge efter den sidste deltager på ranglisten, og der inddeles i puljer som beskrevet ovenfor.

Den efterfølgende dag opdeles puljerne som ovenfor, efter placeringen på stævnets resultatliste, som den foreligger kl. 19.00 dagen før. Opdelingen sker separat for deltagere på ranglisten og deltagere der ikke er på ranglisten.

Puljeinddelingen vil være opslået på den officielle opslagstavle senest kl. 20.30 dagen før sejladserne.

### 6.4 Hvis puljerne på førstedagen ikke får fuldført lige mange sejladser, sejles de(n) manglende sejlads(er) næste dag inden der sejles i de nye puljer. Der vil være information om dette på den officielle opslagstavle. Næste dags puljeinddeling vil da blive baseret på det antal sejladser, som den pulje der har gennemført færrest sejladser, har gennemført. Hvis puljerne ved stævnets afslutning ikke har sejlet lige mange sejladser udgår de(n) sidst gennemførte sejlads(er) for den pulje, der har flest afsluttede sejladser, således at alle deltagere har lige mange tællende sejladser.

## 7 Kapsejladsområder

Kapsejladsområderne fremgår af bilag I til disse sejladsbestemmelser.

## 8 Banerne

### 8.1 I bilag II til disse sejladsbestemmelser vises skitser over banerne inkl. rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres. Rundingsmærker skal holdes til bagbord. Hvis et gatemærke mangler, skal det tilbageværende holdes til bagbord.

## 9 Mærker

Mærker, herunder gatemærker, start- og mållinjemærker, vil for de enkelte baner være beskrevet i bilag II.

## 10 Starten

### 10.1 Klasseflagene for A-opti og Zoom er klassens logo på hvid baggrund. For B-opti er klasseflaget signalflag D.

### 10.2 Sejladser vil blive startet som beskrevet i regel 26.

For at varsko både om, at en sejlads eller serie af sejladser snart vil blive startet, hejses et orange flag (sammen med afgivelse af et lydssignal) mindst fire minutter før et varselssignal afgives.

### 10.3 Startlinjen vil være mellem orange flag på startlinjemærkerne, se bilag II.

### 10.4 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre starter.

Dette gælder fx transport fra mållinje til startområde eller anden transportsejlads. Både som ikke kapsejler skal holde god afstand til mållinjen, således der ikke er risiko for at være i vejen får både der skal gå i mål. Kapsejladskomiteén kan uden høring tildele en båd som overtræder dette, 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien. Dette ændrer regel A2 og A5.

### 10.5 En båd, som ikke er startet senest 4 min. efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

### 10.6 Hvis flag U har været vist som klarsignal, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første mærke. Hvis den ikke overholder dette og identificeres, vil den blive diskvalificeret uden en høring, men ikke hvis kapsejladsen bliver omstartet eller sejles om, eller udsættes eller opgives før startsignalet. Dette ændrer regel 26. Når flag U anvendes som klarsignal vil regel 29.1 individuel tilbagekaldelse ikke gælde.

### 10.7 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen, vil kapsejladskomiteén vise signalfag V, indtil dette ikke længere er tilfældet. Signalet vises kun i tidsrummet fra 2 minutter til start og frem til startsignalet. Fejl i signaleringen med signalfag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).



## 11 Mærkeflytning

- 11.1 For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke, så hurtigt som det er praktisk muligt.
- 11.2 Regel 33 ændres, så det ved mærkeflytning er tilstrækkelig signalering at vise signalfag C og afgive gentagne lydsignaler.

## 12 Mål

Mållinjen vil være mellem blå flag på mållinjemærkerne, se bilag II.

## 13 Strafsystemer

- 13.1 Opmærksomheden henledes på, at statutterne for TORM Junior/Ungdoms Grandprix-serie er opdateret således, at det eksplicit fremgår, at både sejlere og støttepersoner er forpligtet til at overholde Etisk Kodeks. Samtidig kan en deltager eller en båd straffes, hvis deltageren eller dennes støttepersoner overtræder Etisk Kodeks for Dansk Sejlsport. Se statutternes punkt A4.
- 13.2 Benyttes ikke.
- 13.3 Tillæg P "Specielle procedurer for regel 42" gælder for A-optimist og Zoom8.
- 13.4 For A-optimist gælder følgende straffe for overtrædelse af klasseregler:
- Overtrædelser af sikkerhedsmæssig karakter: DSQ.
  - Overtrædelser af klasseregler der kan være fartfærdige: DSQ.
  - Mindre overtrædelser af klasseregler, som ikke skønnes fartfærdige (se OCD's Statutter for guld- og sølv-ranglister samt udtagelse til internationale mesterskaber): + 6 point. Er forseelsen mod klassereglene ikke ophørt inden næste start, vil der ske indberetning i henhold til regel 78.3.
- 13.5 Både på vej til og fra eget kapsejladssområde må ikke passere gennem øvrige kapsejladssområder, der er i brug. Kapsejladskomiteén kan uden høring tildele en båd, som overtræder dette, 5 strafpoint (pr. forseelse) lagt til dens samlede pointsum i serien. Dette ændrer regel A2 og A5.

## 14 Tidsfrister og sejladstid

- 14.1 Der gælder følgende tidsfrister og sejladstider (i minutter):

Klasse	Tidsfrist	1. båd i mål
A-optimist	80	45
Zoom8	80	45
B-optimist	80	40

En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

- 14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 20 minutter efter den første båd i samme klasse har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

## 15 Protester og anmodning om godtgørelse

- 15.1 Protestskemaer fås i bureauet og skal afleveres dér igen.
- 15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver bane 60 minutter efter at sidste båd, på den pågældende bane, har fuldført dagens sidste sejlads.
- 15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på opslagstavlen for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestkomitérummet, som befinder sig på førstesalen i juniorhuset. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.
- 15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomitéén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).
- 15.5 En båd kan ikke protestere på grundlag af påståede overtrædelser af sejladsbestemmelsernes punkt 17, 19.2, 20 og 22. Dette ændrer regel 60.1(a). Protester mod disse regelbrud er et anliggende for kapsejladskomiteén eller protestkomitéén. Straffe for sådanne regelbrud, samt brud på punkt 6.2, 10.4 og 13.5 kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéén beslutter det.
- 15.6 På stævnets sidste dag skal en anmodning om genåbning af en høring indgives på bureauet enten
- (a) inden protestfristen, hvis den part, som anmoder om genåbning, blev informeret om afgørelsen dagen før, eller
  - (b) ikke senere end 30 minutter efter at den part, som anmoder om genåbning, er blevet informeret om afgørelsen, hvis informationen om afgørelsen blev givet samme dag.
- Dette ændrer regel 66.
- 15.7 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.
- 15.8 Der påbegyndes ingen protestbehandling senere end kl. 21.30, såfremt der skal sejles den efterfølgende dag.



- 15.9 For A-optimist er der med Dansk Sejlunions Appel- og Regeludvalg aftalt mulighed for hurtig behandling af appeller, som opfylder følgende krav:
- (a) Hensigten om appel meddeles protestkomitéen inden protestfristens udløb på stævnets sidste dag, eller senest 1 time efter meddelelsen af en afgørelse på stævnets sidste dag.
  - (b) Appellanten fremsender sin appel, så den modtages hos Dansk Sejlunion senest 3 dage efter stævnets afslutning.

For sådanne appeller gælder, at sidste sætning i regel R3 samt hele regel R4 er slettet. Appeller, som ikke opfylder ovennævnte krav, behandles efter den normale procedure i reglernes Tillæg R.

## 16 Pointgivning

- 16.1 1 sejlads er krævet for at udgøre en serie.
- 16.2 Der gives point ifølge regel A9, jf. en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne. For klasser der sejler puljesejlads foretages følgende ændringer: Regel A4.2 er ændret således, at point udregnes efter største antal tilmeldte både i en start, og regel 44.3(c) er ændret således, at en 20%-straf tildelt jf. regel 30.2 udregnes efter antallet af tilmeldte både i den største start i serien.
- 16.3 (a) Hvis færre end 5 sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads.  
 (b) Hvis 5 eller flere sejlads gennemføres, vil en båds pointsum i serien være lig med summen af bådens point fra hver sejlads fratrukket dens dårligste point.

## 17 Sikkerhed

- 17.1 En båd, som udgår af en sejlads og/eller forlader sejladsområdet, skal informere kapsejladskomiteen om dette hurtigst muligt.
- 17.2 Fra båden forlader land og indtil den returnerer til land, skal deltageren være iført personlig opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på personlig beklædning. Våddragt og tørdragt anses ikke som personligt opdriftsmiddel.
- 17.3 Når et hvidt flag med et rødt kors (rescue-flag) vises fra kapsejladskomiteens både (på dommerbåden ledsaget med signalfag N over H eller N over A), betyder det "Sejl i havn hurtigst muligt. Ved problemer, henvend dig til hvilken som helst kapsejladskomite-, træner- eller anden ledsagebåd".

## 18 Udskiftning af besætning

Benyttes ikke.

## 19 Målekontrol

- 19.1 En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne og sejladsbestemmelserne. På vandet kan en af kapsejladskomiteen udpeget person, pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.
- 19.2 A-optimist skal sejle med det på den afleverede grejliste påførte grej, medmindre skriftlig tilladelse til udskiftning er givet af kapsejladskomiteen. Hvis materielskade giver anledning til udskiftning af udstyr på vandet skal båden henvende sig til kapsejladskomiteen ved første rimelige lejlighed, samt efterfølgende skriftligt ansøge om tilladelse til udskiftning inden protestfristens udløb.

## 20 Reklame

Både skal føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

## 21 Kapsejladskomiteens både

- 21.1 Protestkomitéens både vil være identificeret med et signalfag J eller et hvidt flag med bogstavet "J".

## 22 Ledsagebåde

- 22.1 Holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.
- 22.2 Alle holdleder-, træner- og andre ledsagebåde skal inden første varselssignal registreres i bureau.
- 22.3 Alle registrerede holdleder-, træner- og andre ledsagebåde indgår i nødberedskabet. Har man VHF ombord anbefales det at man lytter på kanal 77 eller den kanal banen kører på, hvis den er offentliggjort. Hvis rescue-flag er sat (se pkt. 17.3) er ALLE både forpligtet til at hjælpe alle deltagere i land og følge alle anvisninger fra enhver officialbåd. Både med VHF er desuden forpligtet til at lytte til kanal 77 eller den kanal banen kører på, hvis den er offentliggjort.
- 22.4 Jf. "Statutter for TORM Junior/Ungdoms Grandprix-serie" kan deltagere straffes såfremt støttepersoner overtræder Etisk Kodeks".

**23 Radiokommunikation**

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion omfatter også mobiltelefoner.

**24 Præmier**

For A-optimist og Zoom8 gælder:

Der er præmier til mindst hver femte startende junior i hver klasse. Er klassevinderen en besætning, der ikke opfylder kravene i statutternes punkt A5.4 Alder, tildeles denne en præmie.

Der trækkes lod blandt samtlige deltagere i TORM Grandprix-serie, der har deltaget i min. et stævne, om en 'tankbådstur' for 2 sejlere. Der flyves til en havn i Europa, hvorefter der sejles en uge med et af TORM tankskibe. TORM Grandprix-serie er både en junior- og ungdoms-serie.

Derudover sejles der om TORM indstiftede vandrepræmier for TORM Grandprix-serie.

For B-optimist gælder:

Der er præmier til mindst hver femte startende.

**25 Ansvarsfraskrivning**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

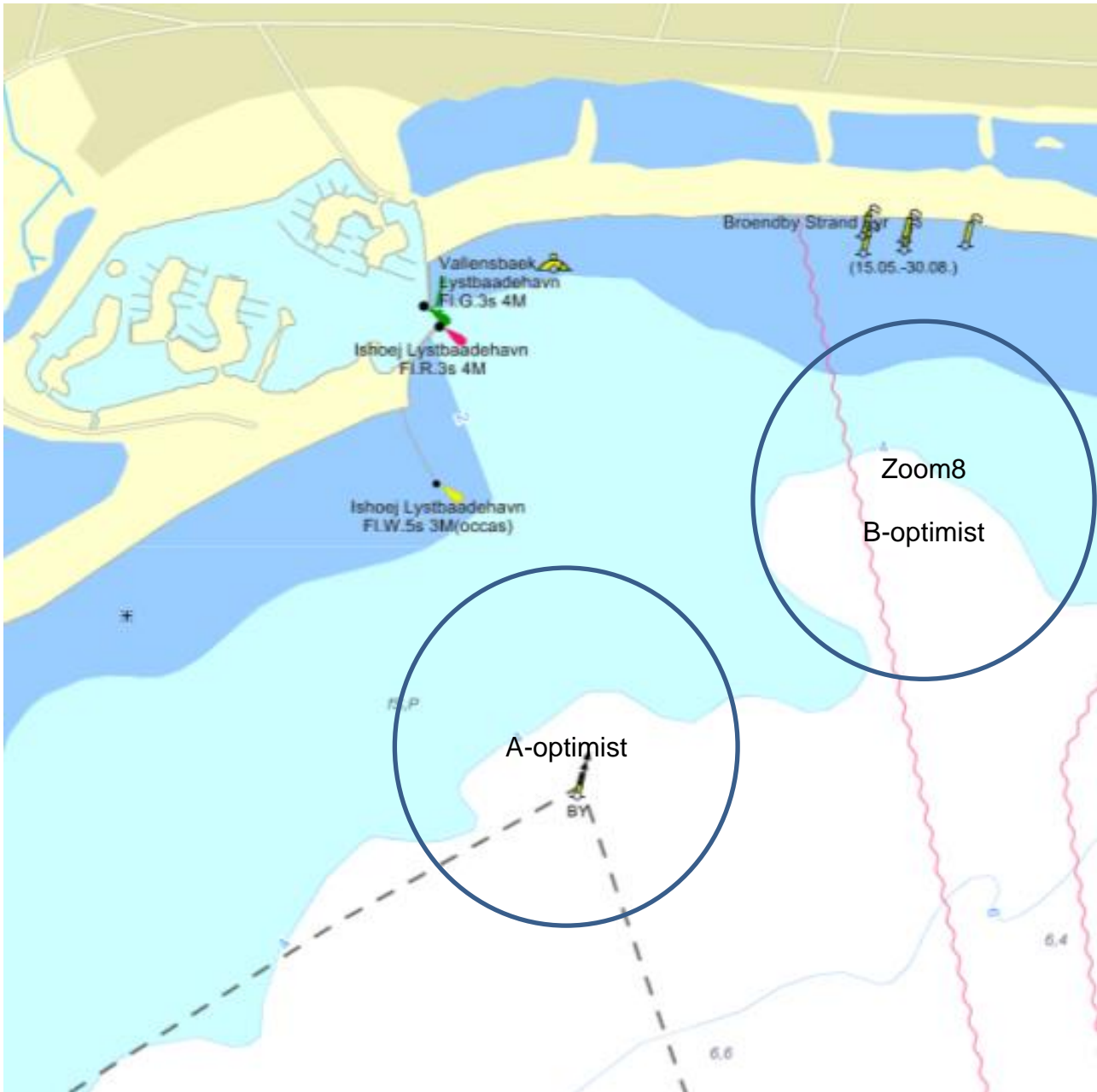
**26 Forsikring**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

<b>Stævneleder:</b>	Søren Bo Christiansen	Vallensbæk Sejlklub
<b>Baneledere:</b>	Søren Badstue, IRO Morten Halberg, NB	Vallensbæk Sejlklub Vallensbæk Sejlklub
<b>Protestkomité:</b>	Line Juhl, IJ Bence Böröcz, IJ Anders Christensen, ND Kim Elmegaard, ND Mads Roden, ND Katrine Juhl, D	Vallensbæk Sejlklub (formand) Ungarn Skælskør Amatør Sejlklub Bogø Sejlklub Sejklubben Sundet Sønderborg Yacht-Club

## Bilag I. Kapsejladsområder

Kort over kapsejladsområderne inkl. omtrentlig placering.



## Bilag II. Baneskitser

