

August 2015

Nyhedsbrev fra Vallensbæk Sejlklub



Nyt koncept ved Finnjolle-DM i Vallensbæk positivt modtaget

Vallensbæk Sejlklub og Dansk Finnjolle Klub havde besluttet, at årets DM i Finnjolle, som blev afholdt den 6.-8. august, på ingen måde skulle ligne noget, som var set tidligere. Et ambitiøst projekt, hvor den traditionelle sejladform blev udfordret, og hvor det til sidst skulle vise sig, at det var alle anstrengelserne værd, skriver minbaad.dk om stævnet, der samlede 32 joller fra Holland, Tyskland, Sverige og Norge foruden naturligvis Danmark og et tilsvarende antal frivillige hjælpere til lands og til vands.

Tak fra formanden

"Tre dage med intense sejladser, der afsluttedes med et brag af en finalsejlad i centerhavnen, med feststemning og live speak sikrede, at VSK endnu engang kom på kapsejladssøkkortet som en klub, der kan afvikle stævner, har en super klubånd, hvor vi tager frivillighed seriøst, og som den klub, der i al beskedenhed har landets bedste frivillige.

Sejlerne har samstemmigt meldt tilbage, at uanset hvor de mødte en VSK-frivillig, var det med smil og glæde. TAK til alle, som gjorde det muligt, også tak til alle i klubben for den store imødekommenhed, når der er stævner på havnen," lyder det fra Kenneth Bøggild, som udover at være formand i VSK også er formand for Dansk Finnjolle Klub.

➔ [Læs artiklen på minbaad.dk her](#)

➔ [Se fotos her](#)

Kommende VSK arrangementer

- TORM Dag den 5. september
- Natsejlad den 11. september
- Duelighedsprøve den 26. september



Frivillig ved Finnjolle-DM: Kan godt anbefales!

Ingen frivillige, ingen stævner – så enkelt er det. Heldigvis har det hidtil ikke været et problem i VSK at skaffe den nødvendige opbakning til de stævner, som klubben er vært for. På trods af vores relativt beskedne størrelse har VSK år efter år afviklet mindst et par større sejlsports-arrangementer og har ry for at gøre det professionelt, ikke mindst fordi medlemmerne bakker op og møder frem for at give en hånd. Men skal vi være helt ærlige, er det i vid udstrækning den samme tro garde, der stiller op, så der bliver naturligvis taget specielt godt imod nye hjælpere.

Førstegangsfriwillig Peter Tobiasen fortæller, hvordan han oplevede finaledagen ved Finnjolle-DM: "At være med som frivillig kan jeg bestemt anbefale andre – bare de ikke tager min plads!"

➔ [Læs Peters oplevelse nederst i nyhedsbrevet](#)

VSK skal være vært for F18 VM i 2017



I forbindelse med verdensmesterskabet 2015 for Formula 18 i juli i Kiel, hvor tre teams fra VSK deltog, fik Danmark, repræsenteret ved Vallensbæk Sejlklub, tildelt værtskabet for næste VM, som finder sted i 2017.

I år var der tilmeldt 197 både fra 24 nationer, og der var 164 på startlinjen. En F18 fylder jo noget mere end en traditionel jolle, plus at den sejles af to personer. Det betyder at VSK i første uge af juli 2017 får knap 400 sejlere og ca. 4.080 m² både på besøg. Det bliver det største stævne som vi rent logistisk har givet os i kast med!

➔ [Læs mere på hjemmesiden](#)



Vallensbæk Sejlklubs Sejladscenter afvikles

VSK's bestyrelse har besluttet at afvikle Vallensbæk Sejlklubs Sejladscenter ApS som selvstændigt selskab med regnskabsårets udløb.

Beslutningen har været undervejs i længere tid – tid, som er brugt til at undersøge Sejladscentrets muligheder for at leve videre med det krav, at driften som minimum skulle hvile i sig selv. Da det ikke umiddelbart synes at være realistisk, har bestyrelsen nu truffet beslutningen om at afvikle VSSC.

➔ [Læs mere om baggrunden for beslutningen her](#)



VSK udfordret i Sejlsportsligaen

Efter de to første stævner i 1. division ligger VSK på en 14. plads, dvs. lige under nedrykningsstregen.

De sidste to stævner finder sted i hhv. Faaborg den 21.-23. august og finalen den 25.-27. september ved Langelinje.

Vi håber naturligvis, at vi fastholder vores placering i 1. division.

- ➔ sejlsportsligaen.dk
- ➔ [Sejlsportsliga-side på Facebook](#)

Sejlerskolen er godt i gang efter sommerferien

Mandag den 3. august tog Sejlerskolens elever hul på 2. semester og for 2. årseleverne også det sidste, før de skal aflægge duelighedsprøve lørdag den 26. september.

Om det skyldes, at VSK's sejlerskole har et godt ry eller det skyldes en voksende interesse for at lære at sejle, vides ikke, men allerede nu har vi modtaget fem tilmeldinger fra 1. årselever til næste sæson.

Der er også allerede det samme antal tilmeldinger til vinterens navigation, som begynder den 2. november.

- ➔ [Tilmelding til navigation](#)



Tag med på årets natsejlad den 11.-12. september

Sejlerskolen og Tursejlerne arrangerer i fællesskab årets natsejlad, der finder sted fredag den 11. til lørdag den 12. september.

Natsejladsen indgår hvert år som tilbud til Sejlerskolens elever, men er åben for klubbens andre medlemmer, som opfordres til at deltage i egen båd: Det er både en fantastisk hyggelig og meget lærerig oplevelse!

Vi starter med briefing kl. 18.30 i Juniorhuset, hvor destinationen aftales – den afhænger af vinden – og endelig fordeling af gaster, dvs. deltagere uden egen båd.

- ➔ [Tilmelding – også for gaster!](#)

To traditionsrige sejlads i sensæsonen: 24-timers sejlads & 30 sømils sejladsen Bugten rundt

24-timers sejlads 5.-6. september

24-timers sejlads er en tidsbegrænset distancesejlads, som går ud på at sejle så langt som muligt og samtidig være tilbage til startpunktet indenfor 24 timer (minimum 18 timer). Her får du trænet praktisk navigation, vejrbedømmelse og natsejlads. Ud fra den givne vejr situation og de angivne rundingspunkter er det så op til den enkelte besætning at udsejle den længste distance og komme hjem til starthavnen indenfor 24 timer.

De deltagende både opdeles i grupper efter størrelse og sejlegenskaber, således at de udsejlede distancer kan sammenlignes.

Starten på 24-timers sejladsen går lørdag den 5. september kl. 15.00-15.15 med startlinje i centerhavnen Vallensbæk-Ishøj. Pris for deltagelsen er 100 kr. pr. båd.

➔ Yderligere information og tilmelding

30 sømils sejlads (Bugten rundt) 27. september

Sejladsen afvikles i år søndag den 27. september med Køge Sejlklub som arrangør. Den er åben for alle klubber.

➔ Yderligere information og tilmelding

TORM Dag med sejlorsjov for børn og voksne



For 7. år gang arrangerer VSK medarbejderdag for TORMs ansatte i samarbejde med Dansk Sejlunion. Det foregår lørdag den 5. september kl. 9-16.

TORM medarbejderdage er en del af det store sponsorat DS har med deres hovedsponsor, TORM rederiet. Dagen handler om at give alle TORM-medarbejdere en familieoplevelse med hygge, sjov og en masse sejlads og vandaktivitet. Der vil være mulighed for at sejle joller, SUP, kajak, Match 28, windsurfe m.m.

At VSK afholder dagen samme med DS, giver nogle penge til vores ungdomsarbejde, så vi håber, at så mange som muligt har lyst til at være med. Det plejer at være en super hyggelig og afslappet dag. Der er frokost og kage til alle, som deltager.

Alle VSK-ungdomssejlere er velkomne til at komme ned og prøve alle aktiviteterne og ikke mindst sejle jolle med nogle af de besøgende børn og unge.

Hjælp med at registrere Danmarks vilde havdyr



Der foreligger alt for lidt viden om tilstanden i de danske havområder. Det vil WWF Verdensnaturfonden lave om på. Du kan hjælpe dem og forskere fra Center for Makroøkologi, Evolution og Klima (CMEC) på Københavns Universitet med at

registrere Danmarks vilde havdyr ved at downloade WWF's app, som skal være med til at kortlægge dyrene under havoverfladen. Hent app'en på iTunes:

http://bit.ly/opdaghavet_itunes eller Android: http://bit.ly/opdaghavet_android.

Via app'en kan man registrere en lang række marine arter, som man kan støde på i strandkanten eller under en snorkletur i havet. Det er første gang, at informationer indsamlet af borgere i denne skala tages i brug på havnatur-området i Danmark.

Følg VSK på Facebook & YouTube



Sejlerhilsener
Kenneth Bøggild
Formand
Vallensbæk Sejlklub

Husk at som medlem af Vallensbæk Sejlklub har du mulighed for at ...

- Booke klubbens dejlige klublokale til private fester. Læs mere [her](#)
- Leje/låne klubbens båd via Bådlåneklubben. Læs mere [her](#)
- Kunne du tænke dig fif og ideer til tursejlads, så er muligheden hos tursejlerudvalget. Læs mere [her](#)
- Deltage i den organiserede træning om onsdagen for storjoller med start kl. 16.45. Har du ikke egen jolle kan du starte i en af klubbens laserjoller.
- Mangler du duelighedsbevis, speedbådsøre kort eller andre sejltre relevante uddannelser, så se mere på [Sejlerskolen](#)
- Har du børn eller børnebørn, som kunne tænke sig at prøve at sejle selv, så kom ned på havnen mandag eller torsdag kl. 16.30, når [ungdomsafdelingen](#) gør klar til at gå på vandet
- Tirsdag stævner alle ud til den fælles aftenkapsejlads. Læs mere [her](#)

Bare de ikke tager min plads!



Ved Finnjolle-DM'et i starten af august var Peter Tobiasen en af "de nye". Peter er også ny i klubben; sammen med hustruen Lena startede han i Sejlerskolen i maj og så opfordringen til at melde sig som frivillig i nyhedsbrevet i juni. Han mailede til Jakob Nybroe, at han gerne ville være med og meget gerne på vandet, men desværre kun kunne om lørdagen. Da han ikke vidste meget om kapsejladser eller jobbet som frivillig, sendte Peter adskillige mails med spørgsmål om det praktiske til Jakob om beklædning, opgaver og forventninger. "Jakob svarede med stor tålmodighed," erkender Peter, "og det var afgørende at blive taget alvorligt. Det gjorde, at man følte sig velkommen, også selv om jeg godt kan se nu, at nogle af mine spørgsmål må have virket lidt overflødige."

Om lørdagen, stævnets sidste dag, var der orienteringsmøde kl. 7.30, og Peter fik at vide, at han skulle være gast på gate-RIB'en med Jan Jensen ved roret.

Desværre var der lang ventetid på, at vinden kom, så "jeg kunne nå at køre hjem og skifte sejlerøjlet ud med korte bukser og sandaler," husker Peter. Først kl. 12.30 besluttede baneledelsen at gå på vandet.

"Vi havde fem joller på slæb ud. Så lavede vi målinger for at placere de tre mærker rigtigt. Jan viste mig, hvordan man smider mærker ud med anker og ballast, og så flyttede vi dem ellers omkring efter banelederens anvisninger, så de passede til vindretning og -styrke," fortæller Peter.



"Tre sejladser var alt, der kunne nås inden finalerne. Vi samlede vores mærker op og sejlede ind til centerhavnen, hvor finalerne afholdtes. Jan gik fra borde, og vores RIB blev til den tredje jurybåd. Jeg hagede mig godt fast og fik lov at sejle med. Det var vildt spændende, fordi vi jo sejlede helt tæt på jollerne – på den måde fik jeg oplevet det hele fra en anden vinkel også."

"Hvis jeg skal opsummere, havde jeg en rigtig fed oplevelse med at være frivillig. Jeg så en helt ny side af klubben og lærte noget om kapsejlad, men det bedste var, at jeg følte mig velkommen og lærte flere medlemmer at kende – vi er en klub, men bevæger os nok i det daglige i nogle faste, lidt lukkede cirkler, som ikke har meget at gøre med hinanden på tværs. Det kan tørnen som hjælper være med til at løse lidt op for. Jeg glæder mig til, at der kommer nye stævner og glæder mig til at komme på vandet igen," siger Peter og tilføjer: "At være med som frivillig kan jeg bestemt anbefale andre – bare de ikke tager min plads!"

☞ Tilbage

Vallensbæk Sejladscenter lukker

Bestyrelsen for Vallensbæk Sejlklubs Sejladscenter (VSSC) har siden efteråret 2014 arbejdet med en revitalisering af VSSC med fokus på at leve op til den oprindelige målsætning for centret: At skabe aktivitet på havnen og økonomisk overskud til VSK's andre aktiviteter.

VALLENSBÆK SEJLADSCENTER 

Der er i alle årene blevet arbejdet seriøst og professionelt med målet, og centrets omsætning har sikret, at der var penge til at afdrage

på centrets tre Match 28 både.

Siden efteråret 2014 har bestyrelsen for VSSC forsøgt at finde en forretningsmodel, som kunne styrke centret - en model, der ville sikre aktiviteterne, men også en model, der ville skabe et øget overskud.

Konklusionen er desværre, at det ikke har kunnet lade sig gøre, og derfor har VSSC's bestyrelse nu indstillet til VSK's bestyrelse, at centrets aktiviteter nedlægges.

Centrets primære aktiver er de tre Match 28'er, som stort set er fuldt afdraget. VSSC's bestyrelse vil forsætte sit virke indtil årsskiftet og vil i den periode arbejde aktivt for et salg af de tre både.

Bådene vil blive udbudt til salg med en målsætning om, at VSK's indskudskapital indfris, samt at restgælden i bådene ligeledes indfris. Det er bestyrelsens mål at få bådene solgt hurtigt for at kunne sikre deres værdi og for at opnå en hurtig besparelse på bl.a. forsikringer. Når de er endeligt prissatte, vil bådene naturligvis blive udbudt til salg blandt klubbens medlemmer, før de bliver sat til salg offentligt.

Bestyrelsen for VSSC takker alle, som i årenes løb har været involveret i dette visionære projekt, der har sikret en masse aktiviteter på havnen og som med 10–20 arrangementer om året har betydet, at en masse mennesker har stiftet bekendtskab med sejlsporten.

➔ [VSSC's hjemmeside](#)

⬅ [Tilbage](#)