



2017-2020

KAPSEJLADSREGLERNE

Pantaenius

bådejerens sikre valg



PANTAENIUS
Agentur for Lystfartøjsforsikring

Tyskland · Storbritannien · Monaco · Danmark
Østrig · Spanien · Sverige · USA · Australien

Østerbro 11 · 7800 Skive · Tel. +45-9751 3388
info@pantaenius.dk

www.pantaenius.dk

KAPSEJLADSREGLERNE

2017-2020

Inklusiv
Dansk Sejlunions samt
Nordic Sailing Federations
forskrifter



Kapsejlsreglerne 2017-2020

1. udgave, 1. oplag november 2016

© Dansk Sejlunion

Oversættelse

Dansk Sejlunion, Appel- og Regeludvalget

og Kapsejlsledergruppen:

Hans-Kurt Andersen

Jacob Mossin Andersen

Bjørn Anker-Møller

Søren Badstue

Henrik Dorph-Jensen

Troels Wester Fischer

Martin Frislev

Paw Hagen

Line Juhl

Thomas Jørgensen

Andreas Kuchler

Torben Precht-Jensen

Jan Stage

Jens Villumsen

Forsidefoto: Henrik Hansen

Layout: Søndergaard & Co.

Tryk: TS Print Consult I/S

ISBN: 978-87-88103-84-7

ISSN: 1904-0083

Dansk Sejlunion

Idrættens Hus

2605 Brøndby

Tlf. 8820 7000

www.sejlsport.dk

INDHOLD

	REGELDOKUMENTER ONLINE	6
	INTRODUKTION	7
	DEFINITIONER	10
	GRUNDLÆGGENDE PRINCIPPER.....	14
Del 1	HOVEDREGLER	18
Del 2	NÅR BÅDE MØDES.....	21
Del 3	LEDELSE AF EN KAPSEJLADS	28
Del 4	ANDRE KRAV, DER SKAL VÆRE OPFYLDT, NÅR DER KAPSEJLES	36
Del 5	PROTESTER, GODTGØRELSE, HØRINGER, GROVE FORSEELSER OG APPELLER.....	44
Del 6	TILMELDING OG KVALIFIKATION	59
Del 7	STÆVNELEDELSE	62
Tillæg		
A	POINTGIVNING	68
B	REGLER FOR WINDSURFINGKONKURRENCER	73
C	MATCH RACING RULES	95
D	REGLER FOR HOLDKAPSEJLADS	110
E	REGLER FOR RADIOSTYREDE BÅDE	120
F	REGLER FOR KITEBOARDING	131
G	IDENTIFIKATION PÅ SEJL	143
H	VEJNING AF BEKLÆDNING OG Udstyr.....	148
J	INDBYDELSE OG SEJLADSBESTEMMELSER	149
K	(DANSK UDGAVE) DS-SKABELON FOR INDBYDELSE.....	155
L	(DANSK UDGAVE) DS-SKABELON FOR SEJLADS- BESTEMMELSER.....	157
M	ANBEFALINGER TIL PROTESTKOMITÉER.....	159
N	INTERNATIONAL JURIES	167
P	SPECIELLE PROCEDURER FOR REGEL 42	171
R	FREM GANGSMÅDER VED APPELLER OG ANMODNINGER.....	174
S	STANDARDSEJLADSBESTEMMELSER	177
T	VOLDGIFT	184
	PROTESTSKEMA	186
	STIKORDSREGISTER	188
	TIDS- OG HASTIGHEDSTABELLER	203
	BEAUFORT-SKALAEN	204
	SIGNALFLAG	205
	KAPSEJLADSSIGNALER.....	206

REGELDOKUMENTER ONLINE

'World Sailing' har etableret én hjemmeside, hvor der er links til de engelske versioner af alle online-dokumenter, der er nævnt i denne bog:

sailing.org/racingrules/documents

Dansk Sejlunion (DS) har danske versioner af nogle af disse dokumenter på denne hjemmeside:

sejlsport.dk/kapsejlads/regler

Kapsejladsreglerne online

sejlsport.dk/kapsejladsregler

Dansk Sejlunions etiske kodeks – kapsejlads

sejlsport.dk/etiskkodeks

Fortolkninger af regel 42

sejlsport.dk/regel42

Udstyrsregler

sejlsport.dk/udstyrsregler

World Sailing-regulativer

sejlsport.dk/WSregulativer

World Sailing Case and Call Book

sejlsport.dk/casebook

Indbydelse og sejladsbestemmelser

– herunder Standardsejlladsbestemmelser

sejlsport.dk/sejladsbestemmelser

Protestskema

sejlsport.dk/protestskema

Voldgiftsskema

sejlsport.dk/kapsejladsvoldgift

INTRODUKTION

Kapsejlsreglerne omfatter to hovedafsnit. Det første hovedafsnit, Del 1-7, indeholder regler, der har betydning for alle deltagere. Det andet hovedafsnit indeholder tillæg, som angiver regeldetaljer, regler, der gælder ved bestemte typer af kapsejls, samt regler, som kun vedkommer et begrænset antal deltagere eller kapsejlsledere.

Terminologi

Et udtryk, der anvendes i den betydning, det har i Definitioner, er trykt med kursiv eller i indledende tekster med fed kursiv (eksempelvis *kapsejle* og **kapsejle**).

Nedenstående udtryk anvendes i *Kapsejlsreglerne* med den angivne betydning.

<i>Udtryk</i>	<i>Betydning</i>
Båd	En sejlbåd og besætningen om bord.
Deltager	En person, der kapsejler, eller har til hensigt at kapsejle, i et stævne.
Fartøj	Enhver form for båd eller skib.
Kapsejlskomité	Kapsejlskomitéen udpeget i henhold til regel 89.2(c) og enhver anden person eller komité, der udfører en handling på vegne af en kapsejlskomité.
Kapsejlsregel	En regel i <i>Kapsejlsreglerne</i> .
National myndighed	En national myndighed, som er medlem af World Sailing.
Teknisk komité	Den tekniske komité udpeget i henhold til regel 89.2(c) og enhver anden person eller komité, der udfører en handling på vegne af en teknisk komité.

Andre ord og udtryk anvendes i den betydning, de normalt har i nautisk brug eller i al almindelighed.

Forkortelse

Forkortelsen [DP] i en regel betyder, at straffen for et brud på reglen kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomitéen beslutter det. Retningslinjer for sådanne skønsmæssige straffe kan findes på World Sailings hjemmeside (www.sailing.org).

Revidering

Kapsejlsreglerne revideres og udgives hvert fjerde år af World Sailing, som er den internationale myndighed for sporten. Denne udgave træder i kraft den 1. januar 2017, dog således at ikrafttrædelsen kan udsættes for et stævne, der starter i 2016, ved at oplyse dette i indbydelse og sejlsbestemmelser. Vigtige ændringer i forhold til regelbogen for 2013-2016 er markeret med lodrette streger i marginen. Der er ikke påtænkt ændringer for 2021, men ændringer, som World Sailing inden da bestemmer er hastesager, bekendtgøres gennem de nationale myndigheder og World Sailings hjemmeside (www.sailing.org).

Tillæg

Når reglerne i et tillæg gælder, skal de gælde forud for enhver modstridende regel i Del 1-7 og Definitioner. Hvert tillæg er identificeret med et bogstav. En henvisning til en regel i et tillæg vil indeholde tillæggets bogstav og regelnummer, eksempelvis 'regel A1'. Denne bog indeholder ikke noget Tillæg I, O og Q.

World Sailing-regulativer

World Sailing-regulativerne fremgår af nedenstående tabel. Regulativerne offentliggøres i World Sailing Regulations.

<i>Titel</i>	<i>Kapsejlds- regel</i>	<i>Regulativ</i>
Advertising Code (reklamer)	80	20
Anti-Doping Code (antidoping)	5	21
Betting and Anti-Corruption Code (spil og antikorruption)	6	37
Disciplinary Code (disciplinærsager)	7	35
Eligibility Code (deltagelsesret)	75.2	19
Sailor Classification Code (klassifikation af deltagere)	79	22

I definitionen *regel* henvises til disse regulativer, men da regulativerne kan ændres når som helst, er de ikke medtaget i denne bog. Den seneste version af regulativerne kan findes på World Sailings hjemmeside (www.sailing.org); nye udgaver bekendtgøres gennem de nationale myndigheder.

Cases og calls

World Sailing udgiver fortolkninger af kapsejldsreglerne i *The Case Book for 2017-2020* og anerkender disse som autoritative fortolkninger og forklaringer af reglerne. World Sailing udgiver ligeledes *The Call Book for Match Racing for 2017-2020* samt *The Call Book for Team Racing for 2017-2020* og anerkender disse som autoritative, dog kun for matchracing eller holdsejlds med dømning på vandet. Disse publikationer er tilgængelige på World Sailings hjemmeside (www.sailing.org).

DEFINITIONER

Et udtryk, der anvendes i den betydning, som fremgår af nedenstående, skrives med kursiv eller i indledende tekster med fed kursiv. Betydningen af flere andre udtryk findes i afsnittet Terminologi i Introduktionen.

Fuldføre

En båd *fuldfører*, når nogen del af dens skrog eller dens besætning eller udstyr i normal position krydser mållinjen fra bannesiden. Den har imidlertid ikke *fuldført*, hvis den efter at have krydset mållinjen

- (a) tager en straf i henhold til regel 44.2,
- (b) retter en fejl i henhold til regel 28.2 begået ved mållinjen eller
- (c) fortsætter med at omsejle banen.

Halse, styrbord eller bagbord

En båd er på den *halse*, *styrbord* eller *bagbord*, som svarer til dens *luv* side.

Hindring

En genstand, som en båd ikke kunne passere uden at foretage en væsentlig kursændring, hvis den styrede direkte mod genstanden og var en af sine skroglængder fra den. En genstand, der kun kan passeres sikkert på den ene side, og et område udpeget som sådant i sejladsbestemmelserne, er også *hindringer*. Imidlertid er en *kapsejlende* båd ikke en *hindring* for andre både, medmindre de skal *holde klar* af den eller, hvis regel 23 gælder, undgå den. Et fartøj, som er let, herunder en *kapsejlende* båd, er aldrig en fortsat *hindring*.

Holde klar

En båd *holder klar* af en båd med retten til vejen,

- (a) hvis båden med retten til vejen kan sejle sin kurs uden at behøve at foretage nogen handling for at undvige, og

- (b) når bådene *overlapper*, hvis båden med retten til vejen også kan ændre kurs i begge retninger, uden at der omgående bliver berøring.

Holde op

En båd *holder* et *mærke op*, når den er i en position, hvorfra den kan passere til luv af det og passere det på den forlangte side uden at skifte *halse*.

Interessekonflikt

En person har en *interessekonflikt*, hvis han

- (a) kan vinde eller tabe som følge af en afgørelse, til hvilken han bidrager,
- (b) med rimelighed kan antages at have en personlig eller finansiell interesse, som kan påvirke hans evne til at være upartisk, eller
- (c) har en nær personlig interesse i en afgørelse.

Kapsejle

En båd *kapsejler* fra sit klarsignal og indtil den *fuldfører* og er klar af mållinjen og dens *mærker*, eller udgår, eller indtil kapsejladskomiteén signalerer generel tilbagekaldelse, *udsættelse* eller *opgivelse*.

Klar agter og klar foran; overlap

En båd er *klar agter* af en anden, når dens skrog og udstyr i normal position er agten for en linje trukket tværs fra det agterste punkt på den anden båds skrog og udstyr i normal position. Den anden båd er *klar foran*. De *overlapper*, når ingen af dem er *klar agter*. Imidlertid *overlapper* de også, når en båd mellem dem *overlapper* dem begge. Disse udtryk gælder altid for både på samme *halse*. De gælder kun for både på modsatte *halser*, når regel 18 gælder mellem dem, eller når begge både sejler en kurs mere end 90 grader fra den sande vindretning.

Luv

Se *læ* og *luv*.

Læ og luv

En båds *læ* side er den side, som er, eller når den er i vindøjret var, bort fra vinden. Når den sejler over plat læns eller direkte med vinden, er dens *læ* side imidlertid den, hvor dens storesejl føres. Den anden side er dens *luv* side. Når to både på samme *halse overlapper*, er båden på *læ* side af den anden den *læ* båd. Den anden er den *luv* båd.

Mærke

En genstand, som sejlsbestemmelserne forlanger, at en båd skal passere på en bestemt side, og et fartøj underlagt kapsejlskomitéen omgivet af frit farvand, hvorfra startlinjen eller mållinjen udgår. En ankerline eller en genstand, der tilfældigt er fastgjort til et *mærke*, er ikke en del af dette.

Mærke-plads

Plads for en båd til at passere et *mærke* på den forlangte side. Endvidere er det

- (a) *plads* til at sejle til *mærket*, når dens *rigtige kurs* er at sejle tæt på det, og
- (b) *plads* til at runde *mærket* som nødvendigt for at omsejle banen.

Mærke-plads for en båd omfatter dog ikke *plads* til at stave, medmindre den er indvendigt *overlappende* og til *luv* af den båd, der skal give *mærke-plads*, og den ville *holde mærket op* efter sin stavgending.

Opgive

En kapsejls, som en kapsejlskomité eller en protestkomité *opgiver*, er ugyldig, men kan sejles om.

Overlap

Se *klar agter* og *klar foran*; *overlap*.

Part

En *part* i en høring er

- (a) for en høring af en protest: en protesterende, en der protesteres mod,
- (b) for en anmodning om godtgørelse: en båd, der anmoder om godtgørelse, eller for hvilken, der anmodes om godtgørelse; en kapsejladskomiteé, der handler i henhold til regel 60.2(b); en teknisk komité, der handler i henhold til regel 60.4(b),
- (c) for en anmodning om godtgørelse i henhold til regel 62.1(a): den organisation, der påstås at have udført en fejlagtig handling eller unkladelse,
- (d) en person, mod hvem der er fremsat en påstand om brud på regel 69; en person, der fremfører en påstand i henhold til regel 69, eller
- (e) en *støtteperson* indkaldt til en høring i henhold til regel 60.3(d).

En protestkomité er imidlertid aldrig en *part*.

Plads

Den plads, en båd behøver under de givne forhold, herunder plads til at overholde sine forpligtelser i henhold til reglerne i Del 2 og regel 31, mens den manøvrerer omgående på en sømandsmæssig måde.

Protest

En påstand i henhold til regel 61.2 fra en båd, en kapsejladskomiteé, en teknisk komité eller en protestkomité om, at en båd har brudt en *regel*.

Regel

- (a) Reglerne i denne bog, herunder Definitioner, Kapsejladssignaler, Introduktion, indledende tekster og reglerne i et tillæg, når det gælder, men ikke overskrifter,
- (b) World Sailing Advertising Code (reklamer), Anti-Doping Code (antidoping), Betting og Anti-Corruption Code (spil og antikorruption), Disciplinary Code (disciplinærsager), Eligibility Code (deltagelsesret), Sailor Classification Code (klassifikation af deltagere), henholdsvis Regulation 20, 21, 37, 35, 19 og 22,
- (c) den nationale myndigheds forskrifter, medmindre de er ændret af indbydelsen eller sejlsbestemmelserne i overensstemmelse med den nationale myndigheds eventuelle forskrift til regel 88.2,
- (d) klassereglerne (for en båd, der sejler under en handicap- eller måleregulering, er reglerne for det system 'klasseregler'),
- (e) indbydelsen,
- (f) sejlsbestemmelserne og
- (g) ethvert andet dokument, som gælder for stævnet.

Rigtig kurs

En kurs, som en båd ville sejle for at *fuldføre* så hurtigt som muligt i fravær af de andre både, som omtales i den regel, hvor udtrykket bruges. En båd har ingen *rigtig kurs* før sit startsignal.

Starte

En båd *starter*, når nogen del af dens skrog, besætning eller udstyr krydser startlinjen i retning mod det første *mærke*, efter at båden, ved eller efter sit startsignal, har været helt på startside af startlinjen, og den har overholdt regel 30.1, hvis den gælder.

Støtteperson

Enhver person, som

- (a) giver, eller har mulighed for at give, fysisk eller rådgivende støtte til en deltager, herunder enhver coach, træner, leder, læge, paramediciner, ethvert medlem af deltagerens hold eller en vilkårlig anden person, som arbejder med, behandler eller assisterer en deltager under eller som forberedelse til konkurrencen, eller
- (b) er forælder til eller værge for en deltager.

Udsætte

En *udsat* kapsejlsads forsinkes før det planlagte starttidspunkt, men kan startes eller *opgives* på et senere tidspunkt.

Zone

Området omkring et *mærke* inden for en afstand af tre skrog-længder af den båd, som er nærmest ved det. En båd er i *zonen*, når nogen del af dens skrog befinder sig i *zonen*.

GRUNDLÆGGENDE PRINCIPPER

SPORTSMANSHIP OG REGLERNE

Deltagere i sejlsport er underlagt en samling *regler*, som det forventes, at de følger og håndhæver. Et grundlæggende princip for sportsmanship er, at deltagere, der overtræder en *regel*, straks påtager sig en straf, som kan være at udgå.

ANSVARLIGHED OVER FOR MILJØET

Deltagere opfordres til at begrænse enhver miljøskadelig påvirkning ved udøvelse af sejlsport.



JOHN MAST



MAST & RIG

Lunikvej 12 • 2670 Greve • T: 4390 5600
mail@johnmast.com • www.johnmast.com

DEL 1

HOVEDREGLER

1 SIKKERHED

1.1 Hjælp til de, der er i fare

En båd eller deltager skal yde al den hjælp, den kan, til enhver person eller ethvert fartøj, der er i fare.

1.2 Redningsudstyr og personligt opdriftsmiddel

En båd skal have tilstrækkeligt redningsudstyr til alle personer om bord, heraf et sæt klar til øjeblikkelig brug, medmindre dens klasseregler angiver andre forholdsregler. Enhver deltager er selv ansvarlig for at være iført personligt opdriftsmiddel, der er tilstrækkeligt under de givne omstændigheder.



DS-forskrift til regel 1.2

Også både med tilstrækkelig opdrift til i bordfyldt stand at bære besætningen skal medføre godkendte svømme- eller redningsveste til alle om bord. Denne forskrift følger af dansk lovgivning og kan ikke ændres.

2 FAIR SEJLADS

En båd og dens ejer skal konkurrere i overensstemmelse med anerkendte principper for sportsmanship og fair play. En båd kan kun straffes efter denne regel, når det klart fastslås, at disse principper er blevet krænket. Straffen er enten diskvalifikation eller en diskvalifikation, som ikke kan fratrækkes.

3 ACCEPT AF REGLERNE

- 3.1 (a) Ved at deltage i eller have til hensigt at deltage i en kapsejlad, der arrangeres i henhold til disse *regler*, indvilger hver enkelt deltager og bådejer i at acceptere disse *regler*.
- (b) Ved som *støtteperson* at yde støtte, eller ved som forælder eller værge at tillade tilmelding af sit barn til en kapsejlad, indvilger man i at acceptere disse *regler*.

- 3.2** Enhver deltager og bådejer indvilger på vegne af deres *støttepersoner* i, at sådanne *støttepersoner* er underlagt *reglerne*.
- 3.3** At acceptere *reglerne* indebærer, at man indvilger i
- (a) at være underlagt *reglerne*,
 - (b) at acceptere de pålagte straffe og andre handlinger foretaget i henhold til *reglerne*, med benyttelse af de deri givne procedurer for appel og fornyet undersøgelse, som den endelige afgørelse af enhver sag opstået i henhold til *reglerne*,
 - (c) i forhold til en sådan afgørelse, ikke at indbringe denne for nogen domstol eller tilsvarende myndighed, samt
 - (d) at enhver deltager og bådejer skal sikre, at deres *støttepersoner* er bekendt med *reglerne*.
- 3.4** Den ansvarlige person på enhver båd skal sikre, at alle deltagere i besætningen samt bådens ejer er klar over deres forpligtelser under denne regel.
- 3.5** Den nationale myndighed, som en kapsejlad afholdes under, kan ændre denne regel.

4 **BESLUTNING OM AT KAPSEJLE**

Ansvaret for en båds beslutning om at deltage i en kapsejlad eller at fortsætte med at *kapsejle* er alene bådens.

5 **ANTIDOPING**

En deltager skal overholde Internationalt Kodeks for Antidoping, reglerne fastsat af det Internationale Antidoping Agentur (World Anti-Doping Agency, WADA), samt World Sailing Regulation 21, Anti-Doping Code. En påstået eller fastslået overtrædelse af denne regel skal behandles i henhold til Regulation 21. Den må ikke være grundlag for en *protest*, og regel 63.1 gælder ikke.

6 SPIL OG ANTIKORRUPTION

Enhver deltager, båd ejer og *støtteperson* skal overholde World Sailing Regulation 37, Betting and Anti-Corruption Code (Kodeks om spil og antikorrupition). En påstået eller fastslået overtrædelse af denne regel skal behandles i henhold til Regulation 37. Den må ikke være grundlag for en *protest*, og regel 63.1 gælder ikke.

7 DISCIPLINÆRT KODEKS

Enhver deltager, båd ejer og *støtteperson* skal overholde bestemmelserne om disciplinære straffe samt appel og revurdering af disse, som er fastlagt i World Sailing Regulation 35, Disciplinary, Appeals and Review Code (Kodeks for disciplinære sager, appeller og revurderinger, også omtalt som 'Disciplinary Code'). En påstået eller fastslået overtrædelse af denne regel skal behandles i henhold til Regulation 35. Den må ikke være grundlag for en *protest*, og regel 63.1 gælder ikke.

DEL 2

NÅR BÅDE MØDES

Reglerne i Del 2 gælder mellem både, der sejler i eller i nærheden af kapsejladsområdet, og som har til hensigt at **kapsejle**, **kapsejler** eller har **kapsejlet**. En båd, der ikke **kapsejler**, skal imidlertid ikke straffes for at overtræde en af disse regler, bortset fra regel 14 når hændelsen resulterer i alvorlig skade eller personskade, samt regel 24.1.

Når en båd, som sejler efter disse regler, møder et fartøj som ikke gør det, skal den overholde International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS, de internationale søvejsregler) eller nationale vigeregler. Hvis sejladsbestemmelserne foreskriver det, erstattes reglerne i Del 2 af IRPCAS's eller nationale vigeregler.

Afsnit A - Retten til vejen

En båd har retten til vejen over for en anden båd, når den anden båd skal **holde klar** af den. Nogle regler i Afsnit B, C og D begrænser imidlertid de handlinger, som en båd med retten til vejen må foretage.

10 PÅ MODSATTE HALSER

Når både er på modsatte *halser*, skal en båd på bagbord halse holde klar af en båd på styrbord halse.

11 PÅ SAMME HALSE MED OVERLAP

Når både er på samme *halse*, og der er *overlap*, skal en *luv* båd holde klar af en *læ* båd.

12 PÅ SAMME HALSE UDEN OVERLAP

Når både er på samme *halse*, og der ikke er *overlap*, skal en båd klar agter holde klar af en båd klar foran.

13 UNDER STAGVENDING

Efter at en båd har passeret vindøjet, skal den *holde klar* af andre både, indtil den er på en bidevindkurs. I dette tidsrum gælder reglerne 10, 11 og 12 ikke. Hvis to både er underlagt denne regel samtidigt, skal den, der er på den andens bagbord side eller båden agter, *holde klar*.

Afsnit B - Generelle begrænsninger

14 UNDGÅ BERØRING

En båd skal undgå berøring af en anden båd, hvis det med rimelighed er muligt. En båd, der har retten til vejen, eller en båd, der er berettiget til *plads* eller *mærke-plads*,

- (a) behøver imidlertid ikke at foretage sig noget for at undgå berøring, før det er åbenbart, at den anden båd ikke *holder klar* eller giver *plads* eller *mærke-plads*, og
- (b) skal fritages for straf, hvis den bryder denne regel og berøringen ikke medfører skade eller personskaade.

15 OPNÅELSE AF RETTEN TIL VEJEN

Når en båd opnår retten til vejen, skal den til at begynde med give den anden båd *plads* til at *holde klar*, medmindre den opnår retten til vejen på grund af den anden båds handlinger.

16 ÆNDRE KURS

16.1 Når en båd med retten til vejen ændrer kurs, skal den give den anden båd *plads* til at *holde klar*.

16.2 Desuden gælder, når en båd efter startsignalet på *bagbord halse* *holder klar* ved at styre for at passere agten om en båd på *styrbord halse*, at båden på *styrbord halse* ikke må ændre kurs, hvis båden på *bagbord halse* som følge heraf øjeblikkeligt ville være nødt til at ændre kurs for fortsat at *holde klar*.

17 PÅ SAMME HALSE; RIGTIG KURS

Hvis en båd *klar agter* får *overlap* inden for to af sine skrog-længder til *læ* af en båd på samme *halse*, må den ikke sejle højere end sin *rigtige kurs*, så længe bådene forbliver på samme *halse* og *overlapper* inden for denne afstand, medmindre den derved straks sejler agten om den anden båd. Denne regel gælder ikke, hvis *overlappet* begynder, mens den *luv* båd skal *holde klar* i henhold til regel 13.

Afsnit C - Ved mærker og hindringer

Reglerne i Afsnit C gælder ikke ved et startlinjemærke omgivet af frit farvand eller ved dets ankerline, fra bådene nærmer sig disse for at **starte**, og indtil de har passeret dem.

18 MÆRKE-PLADS

18.1 Når regel 18 gælder

Regel 18 gælder mellem både, når de skal passere et *mærke* på samme side og mindst én af dem er i *zonen*. Den gælder imidlertid ikke

- mellem både på modsatte *halser*, når de er på kryds,
- mellem både på modsatte *halser*, når *rigtig kurs* ved *mærket* for en af dem, men ikke begge, er at stagvende,
- mellem en båd som sejler imod *mærket* og en båd som sejler bort fra det, eller
- hvis *mærket* er en fortsat *hindring*, i hvilket tilfælde regel 19 gælder.

18.2 Give mærke-plads

- Når både *overlapper*, skal den udvendige båd give den indvendige båd *mærke-plads*, medmindre regel 18.2(b) gælder.
- Hvis både *overlapper*, når den første af dem når *zonen*, skal den båd, som da er udvendig, derefter give den indvendige båd *mærke-plads*. Hvis en båd er *klar foran*, når den når *zonen*, skal båden, som da er *klar agter*, derefter give den *mærke-plads*. ▶

- (c) Når regel 18.2(b) pålægger en båd at give *mærke-plads*,
 - (1) skal den fortsat gøre det, selv om et *overlap* senere brydes eller et nyt *overlap* begynder;
 - (2) hvis den bliver indvendigt *overlappende* på den båd, der er berettiget til *mærke-plads*, skal den også give den båd *plads* til at sejle sin *rigtige* kurs, mens de forbliver *overlappede*.
- (d) Regel 18.2(b) og (c) ophører med at gælde, når båden med ret til *mærke-plads* har fået denne *mærke-plads*, eller den passerer vindøjet eller forlader *zonen*.
- (e) Hvis der er begrundet tvivl om, hvorvidt en båd opnåede eller brød et *overlap* i tide, skal det antages, at den ikke gjorde det.
- (f) Hvis en båd har opnået et indvendigt *overlap* fra *klar agter* eller ved at stagvende til *luv* af den anden båd, og den udvendige båd fra *overlappets* begyndelse har været ude af stand til at give *mærke-plads*, er den ikke forpligtet til at gøre det.

18.3 Stagvending i zonen

Hvis en båd i *zonen* ved et *mærke*, der skal passeres til bagbord, passerer vindøjet fra bagbord til styrbord *halse* og derefter kan *holde mærket op*, må den ikke være årsag til, at en båd, der har været på styrbord *halse* siden den kom ind i *zonen*, skal sejle højere end bidevind for at undgå kontakt, og den skal give *mærke-plads*, hvis den anden båd bliver indvendigt *overlappende*. Når denne regel gælder mellem både, gælder regel 18.2 ikke mellem dem.

18.4 Bomning

Når en indvendigt *overlappende* båd med retten til vejen er nødt til at bomme ved et *mærke* for at sejle sin *rigtige kurs*, må den ikke, før den bommer, sejle længere fra *mærket* end nødvendigt for at sejle den kurs. Regel 18.4 gælder ikke ved et *gate-mærke*.

19 PLADS TIL AT PASSERE EN HINDRING

19.1 Når regel 19 gælder

Regel 19 gælder mellem to både ved en *hindring*, undtagen

- (a) når *hindringen* er et *mærke*, som bådene skal passere på den samme side, eller
- (b) når regel 18 gælder mellem bådene og *hindringen* er en anden båd *overlappende* med hver af dem.

Imidlertid gælder regel 19 altid ved en fortsat *hindring*, og regel 18 gælder ikke.

19.2 Give plads ved en hindring

- (a) En båd med retten til vejen kan vælge på hvilken side, den vil passere en *hindring*.
- (b) Når både *overlapper*, skal den udvendige båd give den indvendige båd *plads* til at passere mellem sig og *hindringen*, medmindre den udvendige båd fra *overlappets* begyndelse har været ude af stand til at gøre det.
- (c) Mens både passerer en fortsat *hindring*, skal en båd, der var *klar agter* og forpligtet til at *holde klar* og som etablerer *overlap* mellem den anden båd og *hindringen*, ikke være berettiget til *plads* i henhold til regel 19.2(b), når der ved *overlappets* etablering ikke er *plads* til, at den kan passere mellem dem. Så længe bådene forbliver *overlappede*, skal den *holde klar* og regel 10 og 11 gælder ikke.

20 PLADS TIL AT STAGVENDE VED EN HINDRING

20.1 Praje

En båd må praje for *plads* til at stagvende og undgå en båd på samme *halse*.

Imidlertid skal den ikke *praje* medmindre:

- (a) den nærmer sig en *hindring* og snart vil være nødt til at lave en væsentlig kursændring, for at undgå den med sikkerhed, og

(b) den sejler bidevind eller højere.

Yderligere skal den ikke praje, hvis *hindringen* er et *mærke* og en båd, der kan *holde* det *op*, ville blive nødsaget til at ændre kurs som et resultat af denne prajning.

20.2 Reagere

- (a) Efter en båd har prajet, skal den give den prajede båd tid til at reagere.
- (b) Den prajede båd skal reagere, selv om prajningen bryder regel 20.1.
- (c) Den prajede båd skal reagere enten ved at stagvende så snart som muligt, eller ved straks at svare 'vend selv' og derefter give den prajende båd *plads* til at stagvende og undgå den.
- (d) Når den prajede båd reagerer, skal den prajende båd stagvende så hurtigt som muligt.
- (e) Fra det tidspunkt en båd prajer indtil den har stagvendt og undgået den prajede båd, gælder regel 18.2 ikke imellem dem.

20.3 Videregive en prajning til yderligere en båd

Når en båd er blevet prajet for *plads* til at stagvende og den har til hensigt at reagere ved at stagvende, må den praje en anden båd på samme *halse* for *plads* til at stagvende og undgå den. Den må praje selv om dens prajning ikke opfylder kravene i regel 20.1. Regel 20.2 gælder mellem den og den båd, den prajer.

Afsnit D - Andre regler

Når regel 22 eller 23 gælder mellem to både, gælder reglerne i Afsnit A ikke.

21 FRIFINDELSE

Når en båd sejler inden for den *plads* eller *mærke-plads*, som den er berettiget til, skal den fritages for straf hvis den, i en

hændelse med en båd der er forpligtet til at give den *plads* eller *mærke-plads*,

- (a) bryder en regel i Afsnit A, regel 15 eller regel 16, eller
- (b) er tvunget til at bryde regel 31.

22 FEJL VED STARTEN; TAGE STRAFFE; BAKKE ET SEJL

22.1 En båd, der sejler mod startside af startlinjen eller en af dens forlængelser efter sit startsignal for at starte eller overholde regel 30.1, skal *holde klar* af en båd, som ikke gør det, indtil den er helt på startside af linjen.

22.2 En båd, der er ved at tage en straf, skal *holde klar* af en, der ikke er ved det.

22.3 En båd, der sejler baglæns eller sidelæns til *luv* gennem vandet ved at bakke et sejl, skal *holde klar* af en, der ikke gør det.

23 KÆNTRET, TIL ANKERS ELLER PÅ GRUND; I FÆRD MED EN REDNINGSMANØVRE

Hvis der er muligt, skal en båd undgå en båd, der er kæntret, eller som endnu ikke er under fuld kontrol efter at være kæntret, er til ankers eller grundstødt, eller som forsøger at hjælpe en person eller et fartøj, der er i fare. En båd er kæntret, når dens mastetop er i vandet.

24 GENERE ANDRE BÅDE

24.1 Hvis det med rimelighed er muligt, må en båd, som ikke *kapsejler*, ikke genere en båd, som *kapsejler*.

24.2 Hvis det med rimelighed er muligt, må en båd ikke genere en båd, der er ved at tage en straf, sejler på et andet ben af banen eller er underlagt regel 22.1.
Denne regel gælder imidlertid ikke efter startsignalet, når båden sejler sin *rigtige kurs*.

DEL 3

LEDELSE AF EN KAPSEJLADS

25 INDBYDELSE, SEJLADSBESTEMMELSER OG SIGNALER

- 25.1** Indbydelsen og sejladsbestemmelserne skal gøres tilgængelige for hver båd, før en kapsejlads begynder.
- 25.2** Betydningen af visuelle signaler og lydssignaler, der er fastlagt i afsnittet Kapsejladssignaler, må ikke ændres, undtagen som foreskrevet i regel 86.1(b). Betydningen af ethvert andet signal, som kan anvendes, skal være fastlagt i indbydelsen eller sejladsbestemmelserne.
- 25.3** Når en kapsejladskomiteé er pålagt at vise et flag som et visuelt signal, kan den benytte et flag eller et andet objekt af tilsvarende udseende.

26 START AF KAPSEJLADSER

En kapsejlads skal startes ved anvendelse af de følgende signaler. Tider skal regnes fra de visuelle signaler; der skal ses bort fra manglende afgivelse af et lydssignal.

<i>Minutter før startsignalet</i>	<i>Visuelt signal</i>	<i>Lydssignal</i>	<i>Betydning</i>
5*	Klasseflag	Et	Varselssignal
4	P, I, Z, Z og I, U eller sort flag	Et	Klarsignal
1	Klarsignal nedhales	Et langt	Et-minut-signal
0	Klasseflag nedhales	Et	Startsignal

*eller som angivet i sejladsbestemmelserne

Varselssignalet for hver efterfølgende klasse skal gives samtidigt med eller efter startsignalet for den foregående klasse.

27 ANDRE HANDLINGER, SOM KAPSEJLADSKOMITÉEN KAN UDFØRE FØR STARTSIGNALET

- 27.1 Før eller samtidigt med varselssignalet skal kapsejladskomiteén signalere eller på anden måde tilkendegive den bane, der skal sejles, hvis sejladsbestemmelserne ikke allerede gør det. Den kan erstatte et banesignal med et andet og signalere, at personligt opdriftsmiddel kræves (vise signalflag Y og afgive et lydsignal).
- 27.2 Før klarsignalet kan kapsejladskomiteén flytte et startlinjemærke.
- 27.3 Før startsignalet kan kapsejladskomiteén, af en hvilken som helst grund, *udsætte* (vise Svarstander, Svarstander over H eller Svarstander over A, og afgive to lydsignaler) eller *opgive* kapsejladsen (vise signalflag N over H eller N over A, og afgive tre lydsignaler).

28 OMSEJLE BANEN

- 28.1 En båd skal *starte*, sejle banen, som beskrevet i sejladsbestemmelserne, og *fuldføre*. Den må passere et *mærke*, der ikke begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, på hvilket den sejler, på begge sider. Efter at have *fuldført*, behøver den ikke at krydse mållinjen fuldstændigt.
- 28.2 En snor, der repræsenterer en båds spor fra den nærmer sig startlinjen fra startside for at *starte* og indtil den *fuldfører*, skal, når den hales tot
- (a) ligge på den forlangte side af ethvert *mærke* og i den korrekte rækkefølge,
 - (b) berøre hvert rundings*mærke*, og
 - (c) ligge mellem *gate-mærker* i retning fra det foregående *mærke*.
- Den kan rette enhver fejl for at overholde denne regel, forudsat den ikke har *fuldført*.

29 TILBAGEKALDELSER

29.1 Individuel tilbagekaldelse

Når nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr ved dens startsignal er på banesiden af startlinjen, eller en båd ved dens startsignal bliver underlagt regel 30.1, skal kapsejladskomiteén straks vise signalflag X og samtidig afgive et lydsignal. Signalflaget skal vises, indtil alle sådanne både har sejlet helt til startside af startlinjen eller en af dens forlængelser og har opfyldt regel 30.1, hvis den gælder, men ikke længere end fire minutter efter startsignalet eller indtil ét minut før ethvert efterfølgende startsignal, hvilket indtræffer først. Hvis regel 30.3 eller 30.4 gælder, gælder denne regel ikke.

29.2 Generel tilbagekaldelse

Når kapsejladskomiteén ved startsignalet ikke kan identificere både, som er på banesiden af startlinjen eller omfattet af regel 30, eller der er opstået en fejl i startproceduren, kan kapsejladskomiteén signalere generel tilbagekaldelse (vise signalflag Første lighedsstander og afgive to lydsignaler). Varselssignalet for en ny start for den tilbagekaldte klasse vil blive afgivet ét minut efter, at Første lighedsstander nedhales (med et lydsignal), og starterne for enhver efterfølgende klasse vil følge efter den nye start.

30 STRAFFE I FORBINDELSE MED STARTEN

30.1 I-flagsregel

Hvis signalflag I har været vist, og nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen eller en af dens forlængelser inden for det sidste minut før dens startsignal, skal den sejle til startside af startlinjen over en af dens forlængelser, før den *starter*.

30.2 Z-flagsregel

Hvis signalflag Z har været vist, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første *mærke*. Hvis en båd bryder denne regel

og identificeres, vil båden uden høring få 20% pointstraf i sejladsladsen, beregnet som foreskrevet i regel 44.3(c). Båden skal straffes, selv om kapsejladsladsen omstartes eller sejles om, men ikke hvis den *udsættes* eller *opgives* før startsignalet. Hvis båden under et efterfølgende forsøg på at starte sejladsladsen under denne regel igen identificeres, skal den tildeles en yderligere 20% pointstraf.

30.3 U-flagsregel

Hvis signalfag U har været vist, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første *mærke*. Hvis en båd bryder denne regel og identificeres, vil den blive diskvalificeret uden en høring, men ikke hvis kapsejladsladsen bliver omstartet eller sejles om.

30.4 Sort flags-regel

Hvis et sort flag har været vist, må ingen del af en båds skrog, besætning eller udstyr i det sidste minut før dens startsignal være inden for den trekant, der dannes af begge ender af startlinjen og det første *mærke*. Hvis en båd bryder denne regel og identificeres, vil den blive diskvalificeret uden høring, selv om kapsejladsladsen omstartes eller sejles om, men ikke hvis kapsejladsladsen *udsættes* eller *opgives* før startsignalet. Hvis der signaleres generel tilbagekaldelse eller kapsejladsladsen *opgives* efter startsignalet, skal kapsejladskomiteén vise bådens sejlnummer inden det næste varselssignal for den kapsejladslads, og hvis kapsejladsladsen omstartes eller sejles om, må båden ikke deltage i den. Hvis den gør det, må dens diskvalifikation ikke blive fratrukket i beregningen af dens pointsum for serien.



NordicSF-forskrift til regel 30.2, 30.3 og 30.4

Når regel 30.2, 30.3 eller 30.4 gælder, og startfartøjet ikke er et startlinjemærke, men ligger på startlinjens forlængelse, går grundlinjen i den trekant, der nævnes i reglerne, fra startbåden langs startlinjens forlængelse og startlinjen til startlinjemærket i den modsatte ende af startlinjen.

31 BERØRING AF ET MÆRKE

En båd, der *kapsejler*, må ikke berøre et startlinjemærke før den starter, et mærke, der begynder, begrænser eller afslutter det ben af banen, som den sejler på, eller et mållinjemærke, efter den har *fuldført*.

32 AFKORTNING ELLER OPGIVELSE EFTER STARTEN

32.1 Efter startsignalet kan kapsejladskomiteén *opgive* en kapsejlads (vise signalflag N, N over H eller N over A og afgive tre lydsignaler) eller afkorte banen (vise signalflag S og afgive to lydsignaler),

- (a) på grund af dårligt vejr,
- (b) på grund af utilstrækkelig vind, som gør det usandsynligt, at nogen båd kan *fuldføre* inden for tidsfristen,
- (c) på grund af, at et *mærke* er forsvundet eller ikke er på plads, eller
- (d) af en hvilken som helst anden grund, der direkte påvirker sikkerheden eller den fair afvikling af konkurrencen.

Endvidere kan kapsejladskomiteén afkorte banen for at muliggøre afvikling af flere planlagte sejlads, eller *opgive* sejladsen på grund af en fejl i startproceduren. Efter at én båd har gennemsejlet banen og har *fuldført* inden for tidsfristen, hvis en sådan er fastsat, må kapsejladskomiteén imidlertid ikke *opgive* sejladsen uden at den har overvejet konsekvenserne heraf for alle både i sejladsen eller serien af sejlads.

32.2 Hvis kapsejladskomiteén signalerer afkortning af banen (viser signalflag S og afgiver to lydsignaler), skal mållinjen være,

- (a) ved et rundingsmærke: mellem *mærket* og en stang, hvorfra signalflag S vises;
- (b) en linje, som bådene skal passere for at omsejle banen; eller
- (c) ved en gate, mellem *gate-mærkerne*.

Afkortningen af banen skal signaleres inden den første båd passerer mållinjen.

33 ÆNDRING AF BANENS NÆSTE BEN

Kapsejladskomiteén kan ændre et ben af banen, som begynder ved et rundings*mærke* eller ved en gate, ved at ændre positionen af det næste *mærke* (eller mållinjen) og signalere dette til alle både, før de påbegynder benet. Det næste *mærke* behøver ikke at være på sin position på dette tidspunkt.

- (a) Hvis benets retning ændres, skal signalet være, at signalfag C vises sammen med gentagne lydsignaler og enten det ene eller begge af følgende:
 - (1) den nye kompaspejling,
 - (2) en grøn trekant, hvis ændringen er mod styrbord, et rødt rektangel, hvis ændringen er til bagbord.
- (b) Hvis længden af benet ændres, skal signalet være at vise signalfag C sammen med gentagne lydsignaler og et '-', hvis længden mindskes, og et '+', hvis længden øges.
- (c) Efterfølgende ben af banen kan ændres uden yderligere signalering for at fastholde banens form.

34 MÆRKE, DER ER FORSVUNDET

Når et *mærke* enten er forsvundet eller ikke er på plads, skal kapsejladskomiteén, når det er muligt,

- (a) bringe det på dets korrekte plads eller udlægge et nyt af tilsvarende udseende, eller
- (b) erstatte det med en genstand, der viser signalfag M, og afgive gentagne lydsignaler.

35 TIDSBEGRÆNSNING OG POINTGIVNING

Såfremt én båd sejler banen som foreskrevet i regel 28 og *fuldfører* inden for tidsfristen, hvis en sådan er fastsat, skal alle både, der *fuldfører*, have en placering svarende til deres placering i mål, medmindre kapsejladsen *opgives*. Hvis ingen både *fuldfører* inden for tidsfristen, skal kapsejladskomiteén *opgive* sejladsen.

36 OMSTART ELLER OMSEJLADS

Hvis en kapsejlads omstartes eller sejles om, må en overtrædelse af en *regel* i den oprindelige sejlads, eller en tidligere omstart eller omsejlads af denne sejlads, ikke

- (a) forhindre en båd i at deltage, medmindre den har brudt regel 30.4; eller
- (b) forårsage at en båd straffes, undtagen i henhold til regel 30.2, 30.4 eller 69 eller i henhold til regel 14 når båden har forårsaget personskade eller alvorlig skade.



FSE ROBLINE
WORLD CLASS YACHTING ROPES

WORLD CLASS YACHTING ROPES

Der er en grund til at vi vinder



Coppa 3000 dyneema skøde
Er det dit valg ?

ENGHOLM A/S
Sølvang 40-42
DK-3450 Allerød
T +45 38 100222
F +45 38 330220
E info@engholm.dk
www.engholm.dk



DEL 4

ANDRE KRAV, DER SKAL VÆRE OPFYLDT, NÅR DER KAPSEJLES

*Regler i Del 4 gælder kun for både, der **kapsejler**, medmindre reglen angiver noget andet.*

40 PERSONLIGE OPDRIFTSMIDLER

Når signalflag Y vises og et lydsignal afgives før eller samtidigt med varselsignalet, skal alle deltagere være iført personligt opdriftsmiddel, undtagen når der kortvarigt skiftes eller rettes på beklædning eller personligt udstyr. Når signalflag Y vises på land, gælder denne regel, så længe bådene er på vandet. Våd-dragter og tørdragter anses ikke for personligt opdriftsmiddel.

41 HJÆLP UDEFRA

En båd må ikke modtage hjælp af nogen art udefra, undtagen

- (a) hjælp til et besætningsmedlem der er sygt, tilskadekommet eller i fare;
- (b) efter en kollision, hjælp fra besætningen på det andet fartøj til at komme fri;
- (c) hjælp i form af informationer, som er umiddelbart tilgængelige for alle både;
- (d) uopfordrede informationer fra en kilde uden særlige interesser, hvilket kan være en anden båd i den samme kapsejlad.

Dog gælder det, at hvis en båd opnår en betydelig fordel i sejladsen ved at modtage hjælp i henhold til regel 41(a), kan dette danne grundlag for en protest; straffen kan være mildere end en diskvalifikation.

42 FREMDRIFTSMIDLER

42.1 Grundregel

Bortset fra hvad der er tilladt i henhold til reglerne 42.3 eller 45, skal en båd konkurrere ved udelukkende at benytte vinden

og vandet til at øge, bevare eller nedsætte sin hastighed. Dens besætning må justere sejl- og bådtrimmet, samt udføre andre sømandsmæssige opgaver, men må i øvrigt ikke bevæge deres kroppe med det formål at drive båden frem.

42.2 Forbudte handlinger

Uden at begrænse anvendelsen af regel 42.1 er følgende handlinger forbudte:

- (a) at pumpe: gentagen bevægelse af noget sejl ved enten at hale og slække sejlet eller ved lodrette eller tværskibs kropsbevægelser;
- (b) at rulle: gentagen rulning af båden skabt ved
 - (1) bevægelse af kroppen,
 - (2) gentagne justeringer af sejl eller sværd, eller
 - (3) styring;
- (c) at rokke: pludselig fremadrettet kropsbevægelse, som brat stoppes;
- (d) at vrikke: gentagen bevægelse af rorpinden, som enten udføres kraftigt eller som driver båden frem eller forhindrer den i at sejle baglæns;
- (e) gentagne stagvendinger eller bomninger uden sammenhæng med ændringer i vinden eller taktiske overvejelser.

42.3 Undtagelser

- (a) En båd må rulles for at lette styringen.
- (b) En båds besætning må bevæge deres kroppe for at forstærke den rulning, der letter styring af båden gennem en stagvending eller en bomning forudsat, at bådens fart, i det øjeblik stagvendingen eller bomningen er afsluttet, ikke er større end den ville have været uden stagvendingen eller bomningen.
- (c) Bortset fra når den er på kryds, når surfing (hurtig hastighedsforøgelse ned ad forsiden af en bølge) eller planing er mulig, må bådens besætning hale et hvilket som helst sejl ind for at igangsætte surfing eller planing, men hvert sejl må kun hales ind én gang for hver bølge eller for hvert vindpust. ▶

- (d) Når en båd er på en kurs højere end bidevind og ligger stille eller bevæger sig langsomt, må den vrikke for at bringe sig på en bidevindkurs.
- (e) Hvis en sejlspind er inverteret må bådens besætning pumpe sejlet indtil sejlspinden ikke længere er inverteret. Denne handling er ikke tilladt såfremt den tydeligt driver båden fremad.
- (f) En båd må sænke sin hastighed gennem gentagne rorbewælgelser.
- (g) Alle fremdrivningsmidler må anvendes for at hjælpe en person eller et andet fartøj, der er i fare.
- (h) For at komme klar efter en grundstødning eller en kollision med et fartøj eller en genstand, må en båd gøre brug af kræfter fra sin besætning eller besætningen på det andet fartøj og anvende alle former for udstyr undtagen fremdrivningsmotor. Dog kan brug af motor være tilladt i henhold til regel 42.3(i).
- (i) Sejladsbestemmelser kan beskrive omstændigheder, hvorunder en båd fremdrives med motor eller andre midler, forudsat at båden ikke derved opnår en betydelig fordel i kapsejladsen.

Note: Fortolkninger af regel 42 er tilgængelige på World Sailings hjemmeside (www.sailing.org) eller oversat til dansk på Dansk Sejlunions hjemmeside (www.sejlsport.dk).

43 DELTAGERNES BEKLÆDNING OG UDSTYR

- 43.1**
- (a) Deltagere må ikke være iført eller medbringe tøj eller udstyr med det formål at forøge deres vægt.
 - (b) Yderligere må en deltagers tøj og udstyr ikke veje mere end 8 kg; heri ikke medregnet en hængesele eller et trapezbælte og beklædning (indbefattende fodtøj), som kun bæres under knæet. Klasseregler eller sejladsbestemmelser kan fastlægge en lavere vægt eller en højere vægt op til 10 kg. Klasseregler kan foreskrive, at fodtøj og anden beklædning, der bæres under knæet skal indeholdes i denne vægt. En

hængesele eller et trapezbælte skal have positiv opdrift og må ikke veje over 2 kg, dog kan klasseregler fastlægge en højere vægt op til 4 kg. Vægte skal bestemmes i henhold til Tillæg H.

- 43.2** Regel 43.1(b) gælder ikke for både, for hvilke det er et krav, at de er udstyret med livliner.

44 STRAFFE VED TIDSPUNKTET FOR EN HÆNDELSE

44.1 Påtage sig en straf

En båd kan udføre en to-runders straf, når den kan have overtrådt en eller flere regler i Del 2 i en hændelse, mens den *kapsejler*. Den kan udføre en en-rundes straf, når den kan have brudt regel 31. Alternativt kan sejlsbestemmelser foreskrive brugen af pointstraf eller en anden straf, hvorved denne straf erstatter en-rundes og to-runders straffen. Imidlertid gælder det at

- (a) når en båd kan have overtrådt en regel i Del 2 og regel 31 i samme hændelse, behøver den ikke udføre straffen for overtrædelse af regel 31;
- (b) hvis båden forårsagede personskade eller alvorlig skade, eller, på trods af at have udført en straf, opnåede en betydelig fordel i kapsejladsen eller rækken af kapsejladser ved sit *regel*/brud, skal den udgå.

44.2 En-rundes og to-runders straffe

Efter at være kommet godt klar af andre både snarest muligt efter hændelsen, udfører en båd en en-rundes eller to-runders straf, når den straks sejler det forlangte antal runder i samme retning, sådan at hver runde indeholder en stagvending og en bomning. Når en båd udfører straffen på eller nær mållinjen, skal den sejle helt tilbage til banesiden af linjen, før den *fuldfører*.

44.3 Pointstraf

- (a) En båd påtager sig en pointstraf ved at vise et gult flag ved første rimelige lejlighed efter hændelsen. ▶

- (b) Når en båd har påtaget sig en pointstraf, skal den vise det gule flag indtil den *fuldfører*, samt henlede kapsejladskomiteéns opmærksomhed på det ved mållinjen. På dette tidspunkt skal den også underrette kapsejladskomiteén om, hvilken anden båd, der var involveret i hændelsen. Hvis dette er umuligt, skal den underrette komitéen ved først give lejlighed inden protesttidsfristens udløb.
- (c) Pointtallet for en båd, der påtager sig en pointstraf, skal være det pointtal som båden ville have fået uden straffen, tillagt det antal pladser som sejlsbestemmelserne foreskriver. Når sejlsbestemmelserne ikke foreskriver et antal pladser, skal straffen være 20% af pointtallet for 'Ikke *fuldført*' afrundet til nærmeste hele tal (0,5 rundes op). Andre bådes point må ikke ændres, hvorfor to både kan blive tildelt samme pointtal. Dog må straffen ikke være skyld i, at båden tildeles en straf ud over det, der svarer til 'Ikke *fuldført*'.

45 TAGE PÅ LAND; FORTØJE; ANKRE

En båd skal være søsat og have sluppet sine fortøjninger ved sit klarsignal. Den må derefter ikke tages på land eller fortøjes undtagen for at øse vand ud, rebe sejl eller blive repareret. Den må ankre eller besætningen må stå på havbunden. Den skal bjærge ankeret før den fortsætter kapsejladsen, medmindre den ikke er i stand til det.

46 PERSON, DER HAR ANSVARET

En båd skal have en person om bord, som har ansvaret, udpeget af det medlem eller den organisation, der tilmeldte båden. Se regel 75.

47 BEGRÆNSNINGER MED HENSYN TIL Udstyr OG BESÆTNING

- 47.1** En båd skal udelukkende anvende det udstyr, der var om bord ved dens klarsignal.

47.2 Ingen person må forsættigt forlade båden, medmindre vedkommende er syg eller er kommet til skade, eller for at hjælpe en person eller et fartøj i fare, eller for at svømme. Imidlertid skal en person, som forlader båden ved et uheld, eller for at svømme, være tilbage om bord, før båden fortsætter i kapsejladsen.

48 TÅGESIGNALER OG LANTERNER; TRAFIKSEPARERINGSSYSTEMER

48.1 Når sikkerheden kræver det, skal enhver båd give de tågesignaler og vise de lys, som foreskrives af *International Regulations for Preventing Collisions at Sea* (IRPCAS, de internationale søvejsregler) eller gældende nationale bestemmelser.

48.2 En båd skal overholde regel 10, Trafiksepareringssystemer, i de internationale søvejsregler.

49 PLACERING AF BESÆTNING; LIVLINER

49.1 Deltagere må ikke anvende anordninger, der er designede til at positionere deres krop udenbords, undtagen hængestropper og stivere båret under lårene.

49.2 Når livliner foreskrives i klassereglerne eller i enhver anden *regel*, må deltagerne ikke anbringe sig, så nogen del af deres kroppe (torsoer) er uden for dem, undtagen kortvarigt for at udføre en nødvendig opgave. På både, der er forsynet med øvre og nedre livliner, må en deltager, der sidder på dækket med ansigtet vendt udenbords med taljen inden for den nederste livline, have overkroppen uden for den øvre livline. Medmindre en klasseregel eller en anden *regel* specificerer en maksimal udbøjning, skal livlinerne være halet tot. Hvis klassereglerne ikke specificerer livlinernes materiale eller mindste diameter, skal de overholde de tilsvarende specifikationer i *World Sailing Offshore Special Regulations*.

Note: World Sailing Offshore Special Regulations findes på World Sailings hjemmeside (www.sailing.org).

50 SÆTNING OG SKØDNING AF SEJL

50.1 Sejlskift

Når forsejl eller spilere skal skiftes, må det nye sejl sættes og trimmes, før det andet sejl hales ned. Der må imidlertid kun føres ét storsejl, og, undtagen når den skiftes, kun én spiler ad gangen.

50.2 Spilerbomme; spilerstager

Der må kun anvendes én spilerbom eller spilerstage ad gangen, undtagen når der bommes. Når den bruges, skal den være fastgjort til den forreste mast.

50.3 Anvendelse af udriggere

- (a) Intet sejl må skødes over eller gennem en udrigger undtagen som foreskrevet i regel 50.3(b) eller 50.3(c). En udrigger er ethvert beslag eller anden anordning, anbragt så det eller den kunne udøve et udadrettet tryk på et skøde eller sejl i et punkt, hvorfra, når båden ikke krænger, en lodret linje ville befinde sig uden for skroget eller dækket. Når det gælder denne regel, skal skanseklædning, skødeskinner og fenderlister ikke medregnes til skrog eller dæk, og følgende må ikke betragtes som udriggere: Et bovspyd, der anvendes til fastgøring af halsen af et sejl, en bom på hækken, der anvendes til skødning af bommen til et sejl, eller en bom til et forsejl med bom, som ikke kræver justering ved stagvending.
- (b) Ethvert sejl må skødes til eller føres over en bom, som normalt bruges til et sejl og som er permanent fastgjort til den mast, som toppen af det pågældende sejl er fastgjort til.
- (c) Et forsejl må skødes eller fastgøres ved skødebarmen til en spilerbom eller spilerstage forudsat, at en spiler ikke er sat.

50.4 Forsejl

I forbindelse med regel 50 og 54 og Tillæg G er forskellen på et forsejl og en spiler, at bredden af et forsejl, målt mellem for- og agterligets midtpunkter, er mindre end 75% af underligets længde. Et sejl, der har halsen fastgjort agten for den forreste mast, er ikke et forsejl.

51 FLYTNING AF BALLAST

Al flytbar ballast, herunder sejl, der ikke er sat, skal stuves korrekt. Vand, dødvægt eller ballast må ikke flyttes med det formål at ændre trim eller stabilitet. Dørke, skot, døre, trapper og vandtanke skal forblive på plads, og alt, der ellers er fastgjort i kahytten, skal forblive om bord. Dog må bundvand øses ud.

52 HÅNDKRAFT

En båds stående og løbende rig, rundholter og bevægelige skrogdele må kun justeres og betjenes ved energi overført fra besætningen.

53 OVERFLADEFRIKTION

En båd må ikke sprøjte eller frigive nogen substans, så som polymerer, eller have en særlig overfladebelægning, som kunne forbedre vandstrømningens karakter inden for grænselaget.

54 FORSTAG OG FORSEJLSHALSE

Forstag og forsejlshalse, bortset fra halse på spilerstagsejl, skal, når båden ikke sejler bidevind, være fastgjort tættest muligt ved en båds midterlinje.

55 BORTSKAFFELSE AF AFFALD

En deltager må ikke forsætligt smide affald i vandet. Denne regel gælder, så længe bådene er på vandet. Straffen for overtrædelse af denne regel kan være mildere end diskvalifikation.

DEL 5

PROTESTER, GODTGØRELSE, HØRINGER, UPASSENDE ADFÆRD OG APPELLER

Afsnit A – Protester, godtgørelse, handlinger efter regel 69

60 RET TIL AT PROTESTERE OG ANMODE OM GODTGØRELSE ELLER HANDLING EFTER REGEL 69

60.1 En båd kan

- (a) protestere mod en anden båd, men ikke på grund af en påstået overtrædelse af en regel i Del 2 eller regel 31, medmindre den selv var involveret i eller så hændelsen, eller
- (b) anmode om godtgørelse.

60.2 En kapsejladskomiteé kan

- (a) protestere mod en båd, undtagen som følge af oplysninger i en anmodning om godtgørelse eller i en ugyldig *protest*, eller en rapport fra en person med en *interessekonflikt*, som er en anden end bådens repræsentant,
- (b) anmode om godtgørelse til en båd, eller
- (c) rapportere til protestkomitéen med anmodning om, at den handler i henhold til regel 69.2(b).

60.3 En protestkomité kan

- (a) protestere mod en båd, undtagen som følge af oplysninger i en anmodning om godtgørelse eller i en ugyldig *protest*, eller en rapport fra en person med en *interessekonflikt*, som er en anden end bådens repræsentant. Den kan dog protestere mod en båd
 - (1) hvis den hører om en hændelse, som båden har været involveret i, og som kan have resulteret i personskade eller alvorlig skade, eller
 - (2) hvis den under en høring af en gyldig *protest* erfarer, at båden, uden at være *part* i høringen, var involveret i hændelsen og kan have overtrådt en *regel*,

- (b) indkalde til en høring om overvejelse af godtgørelse,
- (c) handle i henhold til regel 69.2(b) eller
- (d) indkalde til en høring for at overveje, om en *støtteperson* har overtrådt en *regel*, baseret på dens egne observationer eller informationer modtaget fra enhver kilde, herunder bevismateriale modtaget under en høring.

60.4 En teknisk komité kan

- (a) protestere mod en båd, undtagen som følge af oplysninger i en anmodning om godtgørelse eller i en ugyldig *protest*, eller en rapport fra en person med en *interessekonflikt*, som er en anden end bådens repræsentant. Den skal dog protestere mod en båd, hvis den beslutter, at
 - (1) en båd har overtrådt en regel i Del 4, undtagen reglerne 41, 42, 44 og 46, eller
 - (2) en båd eller personligt udstyr ikke overholder klasse-reglerne,
- (b) anmode om godtgørelse til en båd, eller
- (c) rapportere til protestkomitéen med anmodning om, at den handler i henhold til regel 69.2(b).

60.5 Dog må hverken en båd eller en komité protestere mod en påstået overtrædelse af regel 5, 6, 7 eller 69.

61 KRAV TIL EN PROTEST

61.1 Underretning af den, der protesteres imod

- (a) En båd, der har til hensigt at protestere, skal underrette den anden båd ved første rimelige lejlighed. Når dens *protest* vil dreje sig om en hændelse i kapsejlsområdet, som den var indblandet i eller så, skal den praje 'protest' og tydeligt vise et rødt flag ved første rimelige lejlighed for begge handlinger. Flaget skal føres indtil båden ikke længere *kapsejler*. Dog gælder,
 - (1) hvis den anden båd er uden for prajehold, behøver den protesterende båd ikke at praje, men den skal underrette den anden båd ved første rimelige lejlighed;

- (2) hvis den protesterende båds skroglængde er mindre end 6 meter, behøver den ikke at vise et rødt flag;
 - (3) hvis hændelsen var en fejl i en anden båds gennemsejling af banen, behøver den ikke at praje eller vise et rødt flag, men den skal informere den anden båd enten inden, eller ved første rimelige lejlighed efter den anden båd *fuldfører*;
 - (4) hvis et medlem af en af besætningerne, som et resultat af hændelsen, er i fare, eller der er personskade eller alvorlig skade, som er åbenbar for båden, der har til hensigt at protestere, gælder kravene i denne regel ikke for den, men den skal forsøge at underrette den anden båd inden for den tidsfrist, som er angivet i regel 61.3.
- (b) Hvis kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén har til hensigt at protestere mod en båd for en hændelse, som komitéén observerede i kapsejladssområdet, skal den underrette båden efter kapsejladsen inden for tidsfristen i regel 61.3. I andre tilfælde skal komitéén underrette båden om sin hensigt om at protestere, så snart det med rimelighed er muligt.
- (c) Hvis protestkomitéén beslutter at protestere mod en båd i henhold til regel 60.3(a)(2), skal den underrette den, så snart det med rimelighed er muligt, afslutte den igangværende høring, fortsætte i overensstemmelse med regel 61.2 og 63, og i samme høring behandle den oprindelige og den nye *protest*.

61.2 Protestens indhold

En *protest* skal være skriftlig og identificere

- (a) den, der protesterer, og den, der protesteres imod,
- (b) hændelsen,
- (c) hvor og hvornår hændelsen fandt sted,
- (d) enhver *regel*, som den, der protesterer, mener, blev overtrådt, og
- (e) navnet på repræsentanten for den, der protesterer.

Dog gælder det, såfremt krav (b) er opfyldt, at krav (a) kan op-

fyldes på ethvert tidspunkt inden høringen, og kravene (d) og (e) kan opfyldes før eller under høringen. Krav (c) kan også opfyldes før eller under høringen, såfremt den, der protesteres mod, får rimelig tid til at forberede sig på høringen.

61.3 Tidsfrist for protester

En *protest* fra en båd eller fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéen vedrørende en hændelse, som komitéen observerede i kapsejladssområdet, skal indleveres til bureauet inden for den protesttidsfrist, som er angivet i sejlsbestemmelserne. Hvis der ikke er angivet en tidsfrist, er den to timer efter, at den sidste båd i kapsejladsen *fuldfører*. Andre *protester* fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéen skal indleveres til bureauet inden for en tidsfrist på to timer fra komitéens modtagelse af de relevante oplysninger. Protestkomitéen skal forlænge tidsfristen, hvis der er en god grund til at gøre det.



DS-forskrift til regel 61.3

Det er ikke tilladt at opkræve protestgebyr.

62 GODTGØRELSE

62.1 En anmodning om godtgørelse eller en protestkomités beslutning om at overveje godtgørelse skal baseres på en påstand om eller mulighed for, at en båds pointtal eller placering i en kapsejlad eller en serie af kapsejladser er blevet eller kan blive væsentligt forringet uden dens egen skyld på grund af

- (a) en fejlagtig handling eller undladelse begået af kapsejladskomiteén, protestkomitéen, den organiserende myndighed eller den tekniske komité for stævnet, men ikke på grund af en afgørelse af protestkomitéen, hvor båden var *part* i høringen,
- (b) personskade eller fysisk skade forårsaget af en handling fra en båd, der forbrød sig mod en regel i Del 2 eller et fartøj, som ikke *kapsejlede*, men som havde vigepligt,
- (c) at have ydet hjælp (bortset fra til den selv eller dens besætning) i overensstemmelse med regel 1.1, eller

(d) en handling fra en båd eller et medlem af dens besætning, der resulterede i en straf i henhold til regel 2 eller en straf eller advarsel i henhold til regel 69.2(h).

62.2 En anmodning skal være skriftlig og identificere årsagen til denne. Hvis anmodningen er baseret på en hændelse i kapsejlsområdet, skal den indleveres til bureauet inden for den tidsfrist, som gælder for protester eller to timer efter hændelsen, hvilket tidspunkt der måtte være det seneste. Andre anmodninger skal, indleveres så snart det med rimelighed er muligt efter at have erfaret årsagen til anmodningen. Protestkomitéen skal forlænge tidsfristen, hvis der er en god grund til at gøre det. Rødt flag kræves ikke.

Afsnit B - Høringer og afgørelser

63 HØRINGER

63.1 Krav til en høring

En båd eller en deltager må ikke straffes uden en høring undtagen som tilladt i regel 30.2, 30.3, 30.4, 64.3(d), 69, 78.2, A5 og P2. En beslutning om godtgørelse må ikke træffes uden en høring. Protestkomitéen skal behandle alle *protester* og anmodninger om godtgørelse, der er blevet indleveret til bureauet, medmindre den tillader, at en *protest* eller anmodning trækkes tilbage.

63.2 Tid og sted for høringen, tid til forberedelse for parterne

Alle *parter* i høringen skal gøres bekendt med tid og sted for høringen. *Protesten* eller oplysninger om godtgørelse skal gøres tilgængelige for dem, og de skal gives en rimelig tid til forberedelse før høringen.

63.3 Ret til at være til stede

(a) En repræsentant for hver *part* i en høring har ret til at være til stede under hele høringen, mens der afgives forklaringer og vidneudsagn. Når en *protest* drejer sig om en påstand om overtrædelse af en regel i Del 2, 3 eller 4, skal repræsentanterne for bådene have været om bord på hændel-

sestidspunktet, medmindre protestkomitéen har en god grund til at bestemme noget andet. Ethvert vidne, som ikke er medlem af protestkomitéen, skal udelukkes, undtagen når vedkommende afgiver sit vidneudsagn.

- (b) Hvis en *part* i høringen om en *protest* eller anmodning om godtgørelse ikke møder op til høringen, kan protestkomitéen alligevel afgøre *protesten* eller anmodningen. Hvis den *part*, der var fraværende, havde lovligt forfald, kan komitéen genåbne høringen.

63.4 Interessekonflikt

- (a) Et medlem af en protestkomité skal meddele enhver mulig *interessekonflikt*, så snart han bliver klar over den. En *part* i en høring, der mener, at et medlem af protestkomitéen har en *interessekonflikt*, skal gøre indsigelse mod dette så hurtigt som muligt. Har et medlem af protestkomitéen meddelt en *interessekonflikt*, skal dette medtages i de skriftlige oplysninger som krævet i regel 65.2.
- (b) Et medlem af en protestkomité med en *interessekonflikt* må ikke være medlem af komitéen for høringen, medmindre
 - (1) alle *parter* samtykker, eller
 - (2) protestkomitéen beslutter at *interessekonflikten* ikke er væsentlig.
- (c) Når protestkomitéen beslutter, om en *interessekonflikt* er væsentlig, skal den overveje *parternes* synspunkter, niveauet af *interessekonflikten*, stævnets niveau, vigtigheden for hver *part* og den samlede oplevelse af fair behandling.
- (d) Dog gælder, at ved World Sailings primære stævner eller for andre stævner, som foreskrevet af den nationale myndighed på det pågældende sted, gælder regel 63.4(b) ikke, og en person med *interessekonflikt* må ikke være medlem af protestkomitéen.



NordicSF-forskrift til regel 63.4(d)

Regel 63.4(b) gælder ikke ved følgende stævner afholdt i Danmark: internationale stævner, nationale mesterskaber, nationale udtagelser til internationale stævner og nationale ranglistestæv-

*ner. En person, der har en hvilken som helst **interessekonflikt**, kan ikke være medlem af protestkomitéen ved nogen af disse stævner.*

63.5 Gyldighed af en protest eller anmodning om godtgørelse

Ved høringens begyndelse skal protestkomitéen høre de forklaringer, den finder nødvendige for at beslutte, om alle krav til *protesten* eller anmodningen om godtgørelse er opfyldt. Hvis de er opfyldt, er *protesten* eller anmodningen gyldig, og høringen skal fortsættes. Hvis ikke, skal komitéen erklære *protesten* eller anmodningen ugyldig og afslutte høringen. Hvis *protesten* er indgivet i henhold til regel 60.3(a)(1), skal komitéen også afgøre, om der er opstået alvorlig skade på materiel eller personer som følge af den pågældende hændelse. Hvis ikke, skal høringen afsluttes.

63.6 Høre forklaringer og fastlægge kendsgerninger

Protestkomitéen skal høre forklaringer fra de *parter*, der er til stede ved høringen, og deres vidner, samt andet bevismateriale, som den finder nødvendigt. Et medlem af protestkomitéen, som så hændelsen, skal, mens *parterne* er til stede, meddele dette, og kan give vidneudsagn. En *part*, der er til stede ved høringen, må stille spørgsmål til enhver person, som afgiver forklaring. Komitéen skal derefter fastlægge kendsgerningerne og basere sin afgørelse på dem.

63.7 Uoverensstemmelse mellem regler

Hvis der er en uoverensstemmelse mellem to eller flere *regler*, som skal løses, inden protestkomitéen tager en beslutning, skal komitéen anvende den *regel*, som den mener, vil give det mest retfærdige resultat for alle berørte både. Regel 63.7 gælder kun, hvis uoverensstemmelsen er mellem regler i indbydelsen, sejlsbestemmelserne eller ethvert af de andre dokumenter, der gælder for stævnet i henhold til punkt (g) i definitionen *Regel*.

63.8 Protester mellem både i forskellige kapsejladser

En *protest* mellem både, der sejler i forskellige kapsejladser ledet af forskellige organiserende myndigheder, skal behandles af en protestkomité, som disse myndigheder kan acceptere.

64 AFGØRELSER

64.1 Straffe og fritagelse for straf

Når protestkomitéen beslutter, at en båd, der er en *part* i en høring, har overtrådt en *regel* og ikke er fritaget for straf, skal den diskvalificere båden, medmindre en anden straf er gældende. En straf skal idømmes, hvad enten den anvendte *regel* blev nævnt i *protesten* eller ej. Hvis en båd har overtrådt en *regel*, mens den ikke *kapsejlede*, skal dens straf gælde i den kapsejlsads, der tidmæssigt blev sejlet tættest på hændelsen. Imidlertid gælder at

- (a) hvis en båd som en konsekvens af et *regel*brud har tvunget en anden båd til at overtræde en *regel*, skal den anden båd fritages for straf;
- (b) hvis en båd har påtaget sig en gyldig straf, skal den ikke straffes yderligere i henhold til denne regel, medmindre straffen for det skete *regel*brud er en diskvalifikation, der ikke kan fratrækkes i bådens pointsum i serien;
- (c) hvis kapsejlsadsen omstartes eller sejles om, gælder regel 36.

64.2 Afgørelser om godtgørelse

Når protestkomitéen beslutter, at en båd er berettiget til godtgørelse i henhold til regel 62, skal den træffe en afgørelse, der er så retfærdig som muligt for alle både, der berøres, hvad enten de har anmodet om godtgørelse eller ej. Denne kan være at justere pointgivning (se A10 vedrørende eksempler) eller sejltiden for både, at *opgive* kapsejlsadsen, at lade resultatet forblive uændret eller at finde en anden løsning. Protestkomitéen skal indhente forklaringer fra relevante kilder, når den er i tvivl om kendsgerningerne eller det mulige udfald af enhver beslutning omkring en kapsejlsads eller række af kapsejlsads, især før den beslutter at *opgive* kapsejlsadsen.

64.3 Afgørelser i protester vedrørende klasseregler

- (a) Når protestkomitéen finder, at afvigelse ud over de tolerancer, der er specificeret i klassereglerne, var forårsaget af skade eller almindeligt slid, og ikke forbedrer bådens præstationer, skal den ikke straffe båden. Båden må imidlertid ▶

ikke *kapsejle* igen, før afvigelserne er blevet rettet, undtagen når protestkomitéen beslutter, at der ikke er eller har været nogen rimelig mulighed for det.

- (b) Når protestkomitéen er i tvivl om betydningen af en klasseregulering, skal den henvise sine spørgsmål sammen med de relevante kendsgerninger til en myndighed, der har ansvar for fortolkning af reglen. Når protestkomitéen træffer sin beslutning, skal den være bundet af denne myndigheds svar.
- (c) Når en båd straffes i henhold til en klasseregulering, og protestkomitéen beslutter, at båden også overtrådte den samme regel i tidligere sejlads ved det samme stævne, kan straffen idømmes for alle sådanne sejlads. En yderligere *protest* er ikke nødvendig.
- (d) Når en båd, der er blevet straffet i henhold til en klasseregulering, skriftligt tilkendegiver, at den har til hensigt at appellere, kan den deltage i efterfølgende kapsejlads uden at ændre båden. Den vil imidlertid blive diskvalificeret fra alle efterfølgende sejlads, i hvilke den deltog, uden en yderligere høring, hvis den undlader at appellere eller appellen går den imod.
- (e) Udgifter i forbindelse med en *protest*, der involverer en klasseregulering, skal betales af den tabende *part*, medmindre protestkomitéen bestemmer noget andet.

64.4 Afgørelser vedrørende støttepersoner

- (a) Når protestkomitéen beslutter, at en *støtteperson*, der er *part* i en høring, har overtrådt en *regel*, kan den
 - (1) udstede en advarsel,
 - (2) udelukke personen fra stævnet eller stævnestedet, eller fjerne ethvert privilegium eller gode, eller
 - (3) handle på en anden måde inden for sit ansvarsområde, som beskrevet i *reglerne*.
- (b) Protestkomitéen kan også straffe en deltager for overtrædelse af en *regel*, begået af en *støtteperson*, ved at ændre bådens pointtal i en enkelt sejlads op til og indbefattende DSQ, når protestkomitéen beslutter, at

- (1) deltageren kan have opnået en væsentlig fordel som følge af *støttepersonens regelbrud*, eller
- (2) *støttepersonen* begår en yderligere overtrædelse, efter at protestkomitéen har advaret deltageren om, at han kan blive idømt en straf.

65 UNDERRETNING AF PARTERNE OG ANDRE

- 65.1** Efter at den har truffet sin afgørelse, skal protestkomitéen straks underrette *parterne* i høringen om de fundne kendsgerninger, anvendte *regler*, afgørelsen, begrundelsen herfor og enhver straf, der er idømt, eller godtgørelse, der er givet.
- 65.2** En *part* i en høring er berettiget til at få ovennævnte oplysninger skriftligt under forudsætning af, at den skriftligt anmoder protestkomitéen herom ikke senere end syv dage efter, den modtog afgørelsen. Komitéen skal derefter straks forsyne den med oplysningerne og, når det er relevant, tillige med en tegning af hændelsen, udarbejdet eller godkendt af komitéen.
- 65.3** Når protestkomitéen straffer en båd i henhold til en klasseregulering, skal den sende ovennævnte oplysninger til den relevante klassereguleringmyndighed.

66 GENÅBNING AF EN HØRING

- Protestkomitéen kan genåbne en høring, når den beslutter, at den kan have begået en betydningsfuld fejl, eller når vigtigt nyt bevismateriale kommer til veje inden for en rimelig tid. Den skal genåbne en høring, når den nationale myndighed pålægger den det i henhold til regel 71.2 eller R5. En *part* i høringen kan anmode om en genåbning inden for 24 timer efter, den blev gjort bekendt med afgørelsen. På den sidste planlagte sejlsdag skal anmodningen indgives
- (a) inden protesttidsfristen, hvis *parten*, der anmoder, blev informeret om afgørelsen dagen før;
 - (b) ikke senere end 30 minutter efter, at *parten* på dagen blev informeret om afgørelsen.

Når en høring genåbnes, skal flertallet af protestkomitémedlemmer være medlemmer fra den oprindelige protestkomité, hvis det er muligt.

67 SKADER

Spørgsmål om skader opstået på grund af en overtrædelse af nogen *regel*, skal afgøres efter den nationale myndigheds forskrifter, hvis nogle sådan findes.

Note: Der er ingen regel 68.

Afsnit C - Upassende adfærd

69 UPASSENDE ADFÆRD

69.1 Forpligtelse til ikke at udøve upassende adfærd; behandling

- (a) En deltager, bådejer eller *støtteperson* skal ikke udvise upassende adfærd.
- (b) Upassende adfærd er:
 - (1) adfærd, der er brud på gode manerer, usportslig optræden eller uetisk opførsel; eller
 - (2) adfærd, der kan skade sportens omdømme.
- (c) En påstand om en overtrædelse af regel 69.1(a) skal behandles i overensstemmelse med bestemmelserne i regel 69. Den må ikke være grundlag for en *protest*, og regel 63.1 gælder ikke.

69.2 En protestkomité's handling

- (a) En protestkomité, der handler i henhold til denne regel, skal bestå af mindst tre medlemmer.
- (b) Når en protestkomité, ud fra sin egen observation eller oplysninger modtaget fra en hvilken som helst kilde, herunder bevismateriale modtaget under en høring, mener, at en deltager kan have overtrådt regel 69.1(a), skal den beslutte, om der skal indkaldes til en høring eller ej.
- (c) Når protestkomitéen behøver yderligere oplysninger for at beslutte, om der skal indkaldes til en høring, skal den over-

veje at udpege en eller flere personer til at forestå en undersøgelse. Disse undersøgere må ikke være medlemmer af protestkomitéen, der skal afgøre sagen.

- (d) Når en undersøger udpeges, skal alle relevante informationer, som denne indsamler, gunstige eller ugunstige, forelægges for protestkomitéen, og hvis protestkomitéen beslutter at indkalde til en høring, tillige for *parterne*.
- (e) Hvis protestkomitéen beslutter at indkalde til en høring, skal den straks underrette personen skriftligt om den påståede overtrædelse, og om tid og sted for høringen, og følge procedurerne i regel 63.2, 63.3(a), 63.4 og 63.6, dog gælder:
 - (1) Medmindre en person er blevet udpeget af World Sailing, kan protestkomitéen udpege en person til at fremlægge påstanden.
 - (2) En person, mod hvem der er fremsat en påstand under denne regel, har ret til at have en rådgiver og en repræsentant, som kan handle på dennes vegne, med sig.
- (f) Hvis en person ikke er i stand til at deltage i høringen og
 - (1) fremfører en god grund, skal protestkomitéen finde et andet tidspunkt; eller
 - (2) ikke fremfører en god grund, og ikke møder op, kan protestkomitéen gennemføre den uden personens tilstedeværelse.
- (g) Beviskravet, der skal anvendes, er testen af påvisning på en måde, der tilfredsstiller protestkomitéen under hensyntagen til alvoren af den påståede upassende adfærd. Er beviskravet i denne regel imidlertid i konflikt med et lands love, kan den nationale myndighed, med World Sailings godkendelse, ændre dette med en forskrift til denne regel.
- (h) Når protestkomitéen beslutter, at en deltager eller en båd-ejer har overtrådt regel 69.1(a), kan den handle på en eller flere af følgende måder
 - (1) udstede en advarsel;
 - (2) ændre deres båds pointtal i en eller flere sejlads, inklusive diskvalifikation(er), der kan eller ikke kan fratrækkes dens pointtal i serien;

- (3) udelukke personen fra stævnet eller stævnestedet, eller fjerne ethvert privilegium eller gode; og
- (4) handle på enhver anden måde inden for sit ansvarsområde, som beskrevet i *reglerne*.
- (i) Når protestkomitéen beslutter at en *støtteperson* har overtrådt regel 69.1(a), gælder regel 64.4.
- (j) Hvis protestkomitéen
 - (1) idømmer en straf større end én DNE;
 - (2) udelukker personen fra stævnet eller stævnestedet; eller
 - (3) i ethvert andet tilfælde finder det passende, skal den rapportere, hvad den har fundet ud af, inklusive de fundne kendsgerninger, dens konklusioner og afgørelse, til personens nationale myndighed, eller for de specifikke internationale stævner nævnt i Wolds Sailings Regulations, til World Sailing. Hvis protestkomitéen har handlet i henhold til regel 69.2(f)(2), skal rapporten også indeholde denne kendsgerning og begrundelsen herfor.
- (k) Hvis protestkomitéen beslutter ikke at holde en høring uden at personen er til stede, eller hvis protestkomitéen har forladt stævnet, og en rapport med en påstand om en overtrædelse af regel 69.1(a) modtages, kan kapsejladskomiteen eller den organiserende myndighed udpege den samme eller en ny protestkomité til at handle i henhold til denne regel. Hvis det er praktisk umuligt for protestkomitéen at gennemføre en høring, skal den samle alle tilgængelige informationer og, hvis påstanden synes retfærdiggjort, udfærdige en rapport til personens nationale myndighed, eller for specifikke internationale stævner nævnt i Wolds Sailings Regulations, til World Sailing.

69.3 En national myndigheds og World Sailings handling

Nationale myndigheders og World Sailings disciplinære beføjelser, procedurer og forpligtelser, som er gældende, er specificeret i World Sailing Regulation 35, Disciplinary Code. Nationale myndigheder og World Sailing kan, i henhold til dette regulativ, idømme yderligere straffe, indbefattet fratagelse af deltagelsesret.

Afsnit D - Appeller

70 APPELLER OG ANMODNINGER TIL EN NATIONAL MYNDIGHED

- 70.1 (a) Forudsat at retten til appel ikke er blevet nægtet i henhold til regel 70.5, kan en *part* i en høring appellere en protestkomité's afgørelse eller dens fremgangsmåder, men ikke de fastlagte kendsgerninger.
- (b) En båd kan appellere, hvis den er blevet nægtet en høring som krævet i regel 63.1.
- 70.2 En protestkomité kan anmode om stadfæstelse eller korrektion af sin afgørelse.
- 70.3 En appel i henhold til regel 70.1 eller en anmodning fra en protestkomité i henhold til regel 70.2 skal sendes til den nationale myndighed, som den organiserende myndighed er tilknyttet i henhold til regel 89.1. Hvis både skal passere flere nationale myndigheders farvande, mens de *kapsejler*, skal sejladsbestemmelserne anføre den nationale myndighed, som appeller og anmodninger skal sendes til.
- 70.4 En klub eller anden organisation tilknyttet en national myndighed kan anmode om en fortolkning af *reglerne*, forudsat at det ikke involverer en *protest* eller anmodning om godtgørelse, der kan blive appelleret.
- 70.5 Afgørelser truffet af en international jury, som er sammensat i henhold til Tillæg N, kan ikke appelleres. Hvis indbydelsen og sejladsbestemmelserne foreskriver det, kan retten til appel desuden nægtes, såfremt
- (a) det er nødvendigt straks at kunne afgøre resultatet af en kapsejlad, som vil kvalificere en båd til at deltage i en senere del af et stævne eller i et efterfølgende stævne (en national myndighed kan foreskrive, at dens godkendelse kræves for at bruge denne fremgangsmåde),
- (b) en national myndighed godkender det til et bestemt stævne, som kun er åbent for tilmeldinger fra dens eget myndighedsområde, eller

- (c) en national myndighed efter forespørgsel hos World Sailing godkender det for et bestemt stævne, forudsat at protestkomitéen sammensættes i overensstemmelse med Tillæg N, bortset fra, at kun to medlemmer af protestkomitéen behøver at være International Judges.



NordicSF-forskrift til regel 70.5

Nægtelse af appel i forbindelse med regel 70.5(a) kræver Dansk Sejlunions godkendelse. Anmodningen om godkendelse skal være den nationale myndighed i hænde senest 8 uger før stævnet.

- 70.6 Appeller og anmodninger skal overholde Tillæg R.

71 DEN NATIONALE MYNDIGHEDS AFGØRELSE

- 71.1 En person, der har en *interessekonflikt* eller var medlem af protestkomitéen, må ikke deltage i nogen del af diskussionen eller beslutningen af en appel eller en anmodning om stadfæstelse eller korrektion.
- 71.2 Den nationale myndighed kan opretholde, ændre eller omstøde en protestkomitées afgørelse, indbefattet en afgørelse om gyldighed eller en afgørelse i henhold til regel 69. Alternativt kan den nationale myndighed beordre en høring genåbnet, eller at der skal afholdes en ny høring, af den samme eller en anden protestkomité. Når den nationale myndighed beslutter, at der skal være en ny høring, kan den udpege protestkomitéen.
- 71.3 Når den nationale myndighed ud fra de kendsgerninger, som protestkomitéen har fastlagt, beslutter, at en båd, der var *part* i høringen, har overtrådt en *regel* og ikke er fritaget for straf, skal den straffe den, hvad enten den båd eller den *regel* var nævnt i protestkomitéens afgørelse eller ej.
- 71.4 Den nationale myndigheds afgørelse er endelig. Den nationale myndighed skal sende sin afgørelse skriftligt til alle *parter* i høringen og til protestkomitéen, som skal være bundet af afgørelsen.

DEL 6

TILMELDING OG KVALIFIKATION

75 TILMELDING TIL EN KAPSEJLADS

- 75.1** For at kunne tilmelde sig en kapsejlads, skal en båd opfylde de betingelser, som den organiserende myndighed har sat for kapsejladsen. Den skal tilmeldes af
- (a) et medlem af en klub eller anden organisation, der er tilknyttet en national myndighed under World Sailing,
 - (b) en sådan klub eller organisation, eller
 - (c) et medlem af en national myndighed under World Sailing.
- 75.2** Deltagere skal overholde World Sailing Regulation 19, Eligibility Code.

76 UDELUKKELSE AF BÅDE ELLER DELTAGERE

- 76.1** Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén kan afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager, forudsat at regel 76.3 overholdes, og forudsat at den gør det før starten på første kapsejlads og angiver begrundelsen for at den gør det. Efter anmodning skal båden straks forsynes med begrundelsen skriftligt. Båden kan anmode om godtgørelse hvis den finder at afvisningen eller annulleringen er fejlagtig.
- 76.2** Den organiserende myndighed eller kapsejladskomiteén må ikke afvise eller annullere en båds tilmelding eller udelukke en deltager på grund af reklame, dersom båden eller deltageren opfylder kravene i World Sailing Regulation 20, Advertising Code.
- 76.3** Ved verdens- og kontinentale mesterskaber må ingen tilmelding inden for en fastsat kvote afvises eller annulleres uden forudgående accept fra den relevante World Sailing-klasseorganisation (eller Offshore Racing Council) eller World Sailing.

77 IDENTIFIKATION PÅ SEJL

En båd skal opfylde de krav, som fremgår af Tillæg G med hensyn til klassemærke, nationsbogstaver og sejlnumre.

78 OVERHOLDELSE AF KLASSEREGLER, CERTIFIKATER

- 78.1** Når en båd *kapsejler*, skal dens ejer og enhver anden person, der har myndighed om bord, sikre, at båden er vedligeholdt, så den opfylder klassereglene, og at dens målebrev eller ratingcertifikat forbliver gyldigt, hvis et sådant kræves. Desuden skal båden også opfylde disse krav på andre tidspunkter, hvis det kræves i klassereglene, indbydelsen eller sejladsbestemmelserne.
- 78.2** Når en *regel* kræver fremvisning af et gyldigt certifikat eller verifikation af dets eksistens før en båd *kapsejler*, og dette krav ikke kan opfyldes, kan båden *kapsejle*, forudsat at kapsejladskomiteén modtager en erklæring, underskrevet af den person, der har myndigheden om bord, om at der eksisterer et gyldigt certifikat. Båden skal fremvise certifikatet eller verificere dets eksistens over for kapsejladskomiteén. Straffen for overtrædelse af denne regel er diskvalifikation fra samtlige sejladser ved stævnet uden en høring.



DS-forskrift til regel 78.1

Enhver båd, der har DS som sin nationale myndighed, skal ved deltagelse i enhver kapsejlads, såvel i som udenfor Danmark have gyldig(t) klassebevis, målebrev eller startlicens udstedt af DS eller en anden organisation anerkendt af DS til dette.

Efter ansøgning fra en klasseorganisation kan DS give tilladelse til, at krav om målebrev eller klassebevis fraviges ved lokale sejladser uden international deltagelse. DS skal da godkende en beskrivelse af de afvigelser fra klassens regler, som tillades, og denne beskrivelse skal inkluderes i indbydelse og sejladsbestemmelser.

*Endvidere skal ethvert sejl, som findes ombord, når båden **kapsejler**, have isat et certifikatmærke fra DS eller en anden national myndighed med tilhørende verifikation i form af en officiel målernes underskrift og dato, som bevis på godkendelse ved grundlæggende måling. Dansk Sejlunions certifikatmærke for sejl målt efter 1990 er DS-sejlnappen. Undtaget fra denne*

forskrift er sejl til Int. Optimist samt til både, der kun fremstilles af én godkendt fabrikant, der også har leveret sejlet (Manufacturers' One-design Classes).

Ved enhver kapsejlads arrangeret af en klub under Dansk Sejlunion kan etableres målekontrol af enhver deltagende båd på initiativ fra kapsejladskomiteén eller Dansk Sejlunion. Ref. DS vedtægter tillæg IV Målekontrolregulativ, som er tilgængeligt på Dansk Sejlunions hjemmeside (www.sejlsport.dk).

79 KLASSEFIKATION

Hvis indbydelsen eller klasseregler kræver, at nogle eller alle deltagere skal opfylde krav til klassifikation, skal klassifikationen foretages som beskrevet i World Sailing Regulation 22, Sailor Classification Code.

80 REKLAME

En båd og dens besætning skal overholde World Sailing Regulation 20, Advertising Code.

81 ÆNDRING AF TIDSPUNKT FOR ET STÆVNE

Når tidspunktet for et stævne er blevet ændret til andre datoer end de datoer, der er angivet i indbydelsen, skal alle både, der var tilmeldt den oprindelige kapsejlads, gøres bekendt med det. Kapsejladskomiteén kan acceptere nye tilmeldinger, som overholder kravene til tilmelding til den oprindelige kapsejlads, bortset fra den oprindeligt fastsatte frist for tilmelding.

DEL 7

STÆVNELEDELSE

84 REGLER, DER GÆLDER

Den organiserende myndighed, kapsejladskomiteén, den tekniske komité, protestkomitéén og andre kapsejladsledere skal efterleve *reglerne*, når de leder og dømmer i kapsejladser.

85 ÆNDRINGER AF REGLERNE

85.1 En ændring til en *regel* skal referere til den specifikke *regel* og angive ændringen. En ændring til en *regel* inkluderer en tilføjelse til den eller sletning af hele eller dele af den.

85.2 En ændring til en af følgende typer *regler* må kun foretages som vist nedenfor.

Type af regel	Ændring kun tilladt hvis tilladt af
Kapsejladregel	Regel 86
Regel i en World Sailing Code	En regel i den pågældende Code
National myndigheds forskrift	Regel 88.2
Klasseregel	Regel 87
Regel i indbydelsen	Regel 89.2(b)
Regel i sejladsbestemmelserne	Regel 90.2(c)
Regel i et hvert andet dokument som gælder for stævnet	En regel i det pågældende dokument

86 ÆNDRINGER AF KAPSEJLADSREGLERNE

86.1 En kapsejladregel må ikke ændres, medmindre reglen selv tillader det, eller inden for følgende begrænsninger:

- (a) En national myndigheds forskrifter kan ændre en kapsejladregel, men ikke Definitionerne, de Grundlæggende Principper, en regel i Introduktionen, samt reglerne i Del 1,

2 eller 7; regel 42, 43, 63.4, 69, 70, 71, 75, 76.3, 79 eller 80, en regel i et tillæg, som ændrer én af disse regler, Tillæg H og N, eller World Sailing Regulation 19, 20, 21, 22, 35 og 37.

- (b) Indbydelsen og sejldadsbestemmelserne kan ændre en kapsejldadsregel ved at referere specifikt til den og beskrive ændringen, men ikke regel 76.1 eller 76.2, Tillæg R eller en regel nævnt i regel 86.1(a).
- (c) Klasseregler kan kun ændre reglerne 42, 49, 50, 51, 52, 53 og 54.

86.2 Som en undtagelse til regel 86.1 kan World Sailing under særlige afgrænsede omstændigheder (se World Sailing Regulation 28.1.3) tillade ændringer i kapsejldadsreglerne for et specifikt internationalt stævne. Tilladelsen skal meddeles i en skriftlig godkendelse til stævnets organiserende myndighed, i indbydelse og sejldadsbestemmelser, samt opslås på stævnets officielle opslagstavle.

86.3 Hvis en national myndighed foreskriver det, kan der ses bort fra begrænsningerne i regel 86.1 om ændring af reglerne for at udvikle og afprøve foreslåede regelændringer ved lokale kapsejladser. Den nationale myndighed kan foreskrive, at dens godkendelse kræves for sådanne ændringer.



NordicSF-forskrift til regel 86.3

Begrænsningerne i regel 86.1 gælder ikke, hvis regler ændres for at udvikle eller afprøve foreslåede regelændringer. Enhver sådan ændring kræver godkendelse af Dansk Sejlunion. Anmodning om godkendelse af regelændringerne skal være den nationale myndighed i hænde senest 8 uger før stævnet.

87 ÆNDRINGER AF KLASSEREGLER

Indbydelsen eller sejldadsbestemmelserne må kun ændre en klasseregel, når ændringen er tilladt i klassereglerne, eller når klasseorganisationens skriftlige tilladelse til ændringen er opslået på den officielle opslagstavle.

88 NATIONALE MYNDIGHEDERS FORSKRIFTER

88.1 Forskrifter, der gælder

De forskrifter, der gælder ved et stævne, er forskrifterne fra den nationale myndighed, som den organiserende myndighed er tilknyttet i henhold til regel 89.1. Dog gælder det, at hvis både passerer flere nationale myndigheders farvande, mens de *kap-sejler*, skal indbydelsen eller sejlsbestemmelserne beskrive de forskrifter, der gælder, og hvornår de gælder.

88.2 Ændringer til forskrifter

Indbydelsen eller sejlsbestemmelserne kan ændre en forskrift. En national myndighed kan dog begrænse muligheden for at ændre sine forskrifter gennem en forskrift til denne regel, forudsat at World Sailing godkender dens ansøgning om at gøre det. De pågældende forskrifter må da ikke ændres.



NordicSF-forskrift til regel 88.2

Indbydelsen og sejlsbestemmelserne må ikke ændre eller slette DS- eller NordicSF-forskrifter til følgende regler: 1, 63, 70, 78, 89 og 91.

89 ORGANISERENDE MYNDIGHED, INDBYDELSE, UDNÆVNELSE AF KAPSEJLADSLEDERE

89.1 Organiserende myndighed

Kapsejladser skal organiseres af en organiserende myndighed, som skal være

- (a) World Sailing,
- (b) en national myndighed under World Sailing,
- (c) en tilknyttet klub,
- (d) en tilknyttet organisation som ikke er en klub, og, såfremt den nationale myndighed foreskriver det, med godkendelse fra den nationale myndighed eller i samarbejde med en tilknyttet klub,
- (e) en ikke-tilknyttet klasseorganisation, enten med godkendelse fra den nationale myndighed eller i samarbejde med en tilknyttet klub,

- (f) to eller flere af ovenstående organisationer,
- (g) en ikke-tilknyttet organisation i samarbejde med en tilknyttet klub, når den ikke-tilknyttede organisation ejes og styres af klubben. Den nationale myndighed for klubben kan foreskrive, at dens godkendelse kræves for en sådan kapsejlad, eller
- (h) såfremt det er godkendt af World Sailing og klubbens nationale myndighed, en ikke-tilknyttet organisation i samarbejde med en tilknyttet klub, uden at den ikke-tilknyttede organisation ejes og styres af klubben.

I regel 89.1 er en organisation tilknyttet, hvis den er tilknyttet den nationale myndighed på det pågældende stævnested; ellers er organisationen ikke tilknyttet. Dog gælder det, at hvis både passerer flere nationale myndigheders farvande mens de *kapsejler*, er organisationen tilknyttet, såfremt den er tilknyttet en national myndighed i en af anløbshavnene.



NordicSF-forskrift til regel 89.1

En arrangør af et internationalt mesterskab i en World Sailing-klasse skal godkendes af Dansk Sejlunion. Anmodning om godkendelse skal være den nationale myndighed i hænde senest 6 måneder før stævnet.

89.2 Indbydelse, udnævnelse af kapsejladsledere

- (a) Den organiserende myndighed skal offentliggøre en indbydelse, som er i overensstemmelse med regel J1.
- (b) Indbydelsen kan ændres, forudsat at der gives passende meddelelse herom.
- (c) Den organiserende myndighed skal udnævne en kapsejladskomiteé og, når det er relevant, en protestkomité, en teknisk komité og opmænd. Dog kan kapsejladskomiteéen, en international jury, en teknisk komité og opmænd udnævnes af World Sailing, som angivet i World Sailings regulativer.

90 KAPSEJLADSKOMITÉ; SEJLADSBESTEMMELSER; POINTGIVNING

90.1 Kapsejladskomité

Kapsejladskomitéen skal lede kapsejladserne som bestemt af den organiserende myndighed og som krævet af *reglerne*.

90.2 Sejladsbestemmelser

- (a) Kapsejladskomitéen skal offentliggøre skriftlige sejladsbestemmelser, som er i overensstemmelse med regel J2.
- (b) Når det er passende for et stævne hvor der ventes deltagere fra andre lande, skal sejladsbestemmelserne indeholde de gældende nationale forskrifter på engelsk.
- (c) Sejladsbestemmelserne kan ændres, forudsat at ændringen er skriftlig og slået op på den officielle opslagstavle inden det tidspunkt, sejladsbestemmelserne foreskriver, eller på vandet kommunikeret til hver båd før dens varselssignal. Mundtlige ændringer kan kun gives på vandet og kun hvis fremgangsmåden er angivet i sejladsbestemmelserne.

90.3 Pointgivning

- (a) Kapsejladskomitéen skal give point i en kapsejlads eller en serie af kapsejladser som foreskrevet i Tillæg A ved brug af lavpointssystemet, medmindre indbydelsen eller sejladsbestemmelserne foreskriver et andet system. Der skal gives point i en kapsejlads, hvis den ikke *opgives* og hvis én båd omsejler banen i overensstemmelse med regel 28 og *fuldfører* inden for tidsfristen, hvis en sådan findes, også selv om den udgår efter at have *fuldført* eller bliver diskvalificeret.
- (b) Når et pointsystem giver mulighed for at fratække point for en eller flere sejlads, skal en diskvalifikation, der ikke kan fratækkes (DNE), inkluderes i en båds pointsum i en serie.
- (c) Hvis en kapsejladskomité ud fra egne optegnelser eller observationer finder, at den har tildelt en båd et forkert resultat, skal den korrigere fejlen og gøre den korrigerede resultatliste tilgængelig for deltagerne.

91 PROTESTKOMITÉ

En protestkomité skal være

- (a) en komité udpeget af den organiserende myndighed eller kapsejladskomitéen,
- (b) en international jury udpeget af den organiserende myndighed eller som angivet i World Sailings regulativer. Den skal sammensættes som krævet i regel N1 og har de bemyndigelser og forpligtigelser der fremgår af regel N2. En national myndighed kan foreskrive, at dens godkendelse kræves for at udpege internationale juryer til kapsejladser inden for dens myndighedsområde, undtagen til World Sailing-stævner eller når en international jury er udpeget af World Sailing i henhold til regel 89.2(c), eller
- (c) en komité udpeget af den nationale myndighed i henhold til regel 71.2.



NordiskSF-forskrift til regel 91

Nedsættelse af en International Jury kræver skriftlig godkendelse fra Dansk Sejlunion. Anmodningen om godkendelse skal være DS i hænde senest 8 uger før stævnet. Godkendelsen skal opslås på stævnets officielle opslagstavle.

92 TEKNISK KOMITÉ

- 92.1 En teknisk komité skal være en komité bestående af mindst et medlem, og udpeges af den organiserende myndighed eller kapsejladskomitéen eller som foreskrevet i World Sailings Regulativer.
- 92.2 Den tekniske komité skal foretage inspektion af udstyr og stævne måling, som bestemt af den organiserende myndighed og som krævet af *reglerne*.

TILLÆG A

POINTGIVNING

Se regel 90.3.

A1 ANTAL SEJLADSER

Antallet af planlagte sejlads og det antal, der skal gennemføres for at udgøre en serie, skal fremgå af indbydelsen eller af sejladsbestemmelserne.

A2 POINTTAL I EN SERIE

A2.1 Hver båds pointtal i serien skal, i henhold til regel 90.3(b), være summen af dens point i de enkelte sejlads, fratrukket dens dårligste resultat. (Indbydelsen eller sejladsbestemmelserne kan ændre dette ved at foreskrive, at der for eksempel ikke skal fratrækkes noget resultat, at to eller flere resultater skal fratrækkes eller at et bestemt antal resultater skal fratrækkes, hvis et bestemt antal sejlads gennemføres. En sejlads er gennemført, hvis der er tildelt point for den, se regel 90.3(a)). Hvis en båd har to eller flere lige dårlige resultater, skal point fratrækkes for de(n) sejlads(er), der er sejlet tidligst i serien. Båden med det laveste pointtal i serien vinder, og resten rangordnes efter samme princip.

A2.2 Hvis en båd har deltaget i en hvilken som helst sejlads i en serie, skal den have point i hele serien.

A3 STARTTIDSPUNKTER OG PLACERINGER I MÅL

Tidspunktet for en båds startsignal skal anvendes som dens starttidspunkt, og den rækkefølge, hvori bådene *fuldfører*, skal fastlægge deres placeringer. Når et handicapsystem benyttes, er det dog en båds korrigerede sejltid, der benyttes til at fastlægge dens placering.

A4 LAVPOINTSYSTEM

Lavpointsystemet vil gælde, med mindre indbydelsen eller sejlsadsbestemmelserne foreskriver et andet system; se regel 90.3(a).

- A4.1** Enhver båd, der *starter* og *fuldfører* og ikke derefter udgår, straffes eller tildeles godtgørelse, vil få tildelt point som følger:

<i>Placering i mål</i>	<i>Point</i>
Førsteplads	1
Andenplads	2
Tredjeplads	3
Fjerdeplads	4
Femteplads	5
Sjetteplads	6
Syvendeplads	7
Hver placering herefter	læg 1 point til

- A4.2** En båd, der ikke er *startet*, ikke har *fuldført*, er udgået eller som er diskvalificeret, skal tildeles point svarende til én placering dårligere end antallet af tilmeldte både i serien. En båd, der straffes i henhold til regel 30.2 eller tager en straf i henhold til regel 44.3(a), skal tildeles point i henhold til regel 44.3(c).

A5 POINTTAL TILDELT AF KAPSEJLADSKOMITÉEN

En båd, som enten ikke er *startet*, ikke er *fuldført* eller ikke har overholdt regel 30.2, 30.3, 30.4 eller 78.2, eller som udgår eller tager en straf i henhold til regel 44.3(a), skal af kapsejlsadskomiteén tildeles point i overensstemmelse dermed uden høring. Andre beslutninger, som forringer en båds pointtal, kan udelukkende træffes af protestkomitéen.

A6 ÆNDRING AF PLACERING OG POINTTAL FOR ANDRE BÅDE

- A6.1** Hvis en båd diskvalificeres fra en sejlads eller udgår efter at have *fuldført*, skal enhver båd med en dårligere placering rykkes en placering op.
- A6.2** Hvis protestkomitéen beslutter at give godtgørelse ved at justere en båds point, må andre bådes point ikke ændres, medmindre protestkomitéen beslutter det.

A7 POINTLIGHED I SEJLADSER

Hvis der er både, der passerer mållinjen samtidig, eller hvis et handicapsystem benyttes, og der er både, der har ens korrigerede tider, skal pointene for den placering, hvor bådene står lige og for placeringen (placeringerne) lige under lægges sammen og deles lige. Både, der står lige til en sejladspræmie, skal dele den eller tildeles ens præmier.

A8 POINTLIGHED I SERIER

- A8.1** Hvis der i en serie er pointlighed mellem to eller flere både, skal hver båds pointtal fra sejladserne opstilles i rækkefølge med de bedste først, og ved de pointtal, hvor der først er forskel, skal pointligheden brydes til fordel for de(n) båd(e), der har de(t) bedste pointtal. Pointtal for fratrukne resultater må ikke medregnes.
- A8.2** Hvis der stadig er pointlighed mellem to eller flere både, skal bådene rangordnes efter deres pointtal i den sidste sejlads. Yderligere pointlighed brydes ved at anvende de berørte bådes pointtal i den næstsidste sejlads, og så fremdeles indtil alle pointligheder er brudt. Også resultater, som en båd har fratrukket, anvendes.

A9 POINTGIVNING I EN SERIE, DER ER LÆNGERE END ET STÆVNE

Ved en serie, der afvikles over en længere periode end et stævne, skal en båd, der var i startområdet, men som ikke *startede*, ikke *fuldførte*, *udgik* eller blev diskvalificeret, tildeles point svarende til én placering ringere end antallet af både, der var i startområdet. En båd, som ikke var i startområdet, skal tildeles point svarende til én placering dårligere end antallet af tilmeldte både i serien.

A10 VEJLEDNING OM GODTGØRELSE

Hvis protestkomitéen beslutter at give godtgørelse ved at ændre en båds pointtal i en sejlads, anbefales det at overveje at give den point som følger:

- (a) point svarende til gennemsnittet af dens pointtal i alle sejladserne i serien, bortset fra den pågældende sejlads, afrundet til nærmeste tiendedel (0,05 rundes op),
- (b) point svarende til gennemsnittet af dens pointtal i alle de sejlads, der er sejlet før den pågældende sejlads, afrundet til nærmeste tiendedel (0,05 rundes op), eller
- (c) point baseret på bådens placering i sejladsen på det tidspunkt, hvor den hændelse indtraf, der berettigede godtgørelsen.

A11 FORKORTELSER VED POINTGIVNING

Disse pointforkortelser skal anvendes ved notering af omstændigheder, der afgør pointgivningen:

<i>Fork.</i>	<i>Engelsk</i>	<i>Dansk</i>
DNC	Did not <i>start</i> ; did not come to the starting area	Ikke <i>startet</i> ; kom ikke til startområdet
DNS	Did not <i>start</i> (other than DNC and OCS)	Ikke <i>startet</i> (andet end DNC og OCS)
OCS	Did not <i>start</i> ; on the course side of the starting line at her starting signal and failed to <i>start</i> , or broke rule 30.1	Ikke <i>startet</i> ; på banesiden af startlinjen ved sit start-signal og <i>startede</i> ikke, eller overtrådte regel 30.1
ZFP	20% penalty under rule 30.2	20% straf i henhold til regel 30.2
UFD	Disqualification under rule 30.3	Diskvalificeret i henhold til regel 30.3
BFD	Disqualification under rule 30.4	Diskvalificeret i henhold til regel 30.4
SCP	Scoring penalty applied	Pointstraf anvendt
DNF	Did not <i>finish</i>	Ikke <i>fuldført</i>
RET	Retired	Udgået
DSQ	Disqualification	Diskvalifikation
DNE	Disqualification that is not excludable	Diskvalifikation der ikke kan fratrækkes
RDG	Redress given	Godtgørelse givet
DPI	Discretionary penalty imposed	Skønmæssig straf pålagt

TILLÆG B

REGLER FOR WINDSURFING-KONKURRENCER

Konkurrencer i windsurfing skal sejles i henhold til **Kapsejladsreglerne** som ændret af dette tillæg. Ordet 'båd' som anvendt i andre dele af reglerne betyder 'bræt' eller 'båd' som det er passende. Ordet 'heat' betyder en elimineringssejlads, en 'runde' består af flere heats, og en elimineringsserie består af en eller flere runder. I hastighedskonkurrence udgøres en 'runde' af en eller flere hastighedssejladser.

Et windsurfingstævne kan inkludere en eller flere af de følgende discipliner eller disses formater:

Disciplin	Format
Kapsejlads	Kurssejlads, Slalomsejlads, Maratonsejlads
Expression	Wave performance, Freestyle
Hastighed	Standard offshore hastighedsbane; Hastigheds crossings; Alpha hastighedsbane

Når der konkurreres i Kapsejlads eller Expression, kan brætter konkurrere i elimineringsserie, hvor kun et begrænset antal af dem går videre fra runde til runde. En maratonsejlads er sejlad, som er planlagt til at vare mere end en time.

Når der konkurreres i Expression, bedømmes et bræts præstation på dygtighed og variation frem for hastighed, og konkurrencen afvikles som en elimineringsserie. Formatet er enten wave performance eller freestyle, afhængig af bølgeførholdene ved stævnet.

I hastighedskonkurrence er et bræts resultater baseret på dets fart over en udmålt bane. Brætter skiftes til at gennemsejle banen.

ÆNDRINGER TIL DEFINITIONERNE

Definitionerne *halse*, *styrbord* eller *bagbord* og *mærke-plads* er slettet og erstattet af:

Halse, styrbord eller bagbord

Et bræt er på den *halse*, *styrbord* eller *bagbord*, svarende til deltagerens hånd der vil være tættest på masten hvis deltageren er i normal sejladsposition med begge hænder på bommen og armene ikke er krydset. Et bræt er på *styrbord halse* når deltagerens højre hånd ville være tættest på masten og er på *bagbord halse* når deltagerens venstre hånd ville være tættest på masten.

Mærke-plads

Mærke-plads for et bræt er *plads* til at sejle dets *rigtige kurs* for at runde eller passere *mærket*. Imidlertid omfatter *mærke-plads* for et bræt ikke *plads* til at stagvende, medmindre det er indvendigt *overlappende* og til *luv* af det bræt, der skal give *mærke-plads*, og det ville *holde mærket oppe* efter sin stagvending.

Definitionen *Zone* er slettet.

Tilføj følgende definitioner:

Kæntret

Et bræt er *kæntret*, når det er ude af kontrol på grund af at dets sejl eller deltagerens krop er i vandet.

Runde eller passere

Et bræt *runder* eller *passerer* et *mærke* fra det tidspunkt, hvor dets *rigtige kurs* er at begynde at manøvrere for at runde eller passere *mærket* og indtil *mærket* er rundet eller passeret.

B1 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 1

[Ingen ændringer]

B2 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 2

B2.13 UNDER STAGVENDING

Regel 13 er ændret til:

Efter at et bræt har passeret vindøjet, skal det *holde klar* af andre brætter, indtil dets sejl er fyldt. I dette tidsrum gælder reglerne 10, 11 og 12 ikke. Hvis to brætter er underlagt denne regel samtidigt, skal det, der er på det andet bræts bagbord side, eller brættet agter *holde klar*.

B2.17 PÅ SAMME HALSE; RIGTIG KURS

Regel 17 er ændret til:

Når kursen til første *mærke* ved varselssignalet er omtrent 90 grader fra den sande vind, må et bræt, der *overlapper* til *læ* af et andet bræt på samme *halse* i de sidste 30 sekunder før sit startsignal, ikke sejle højere end den korteste kurs til det første *mærke*, så længe brættene forbliver *overlappede*, såfremt det andet bræt som følge heraf ville være nødt til at handle for at undgå berøring, medmindre det derved straks sejler agten om det andet bræt.

B2.18 MÆRKE-PLADS

Regel 18 er ændret som følger:

Den første sætning i 18.1 er ændret til:

Regel B2.18 gælder mellem brætter, når de skal passere et *mærke* på samme side, og mindst ét af dem *runder* eller *passerer* det.

Regel 18.2(b) er ændret til:

(b) Hvis brætter *overlapper*, når det første af dem *runder* eller *passerer mærket*, skal det bræt, som da er udvendig, derefter give det indvendige bræt *mærke-plads*. Hvis et bræt er *klar foran*, når det *runder* eller *passerer mærket*, skal brættet, som da er *klar agter*, derefter give det *mærke-plads*. ▶

Regel 18.2(c) er ændret til:

- (c) Når regel B2.18.2(b) pålægger et bræt at give *mærke-plads*, skal det fortsat gøre det, selv om et *overlap* senere brydes eller et nyt *overlap* begynder. Hvis brættet berettiget til *mærke-plads* passerer vindøjet, gælder regel B2.18.2(b) ikke længere.

B2.18.4 BOMNING ELLER FALDE AF

Regel 18.4 er ændret til:

Når et indvendigt *overlappende* bræt med retten til vejen, er nødt til at bomme eller falde af ved et *mærke* for at sejle sin *rigtige kurs*, må det ikke, før det bommer eller falder af, sejle længere fra *mærket* end nødvendigt, for at sejle den kurs. Regel B2.18.4 gælder ikke ved et *gate-mærke*.

B2.23 KÆNTRET, PÅ GRUND; I FÆRD MED EN REDNINGSMANØVRE

Regel 23 er ændret til:

- B2.23.1** Hvis der er muligt, skal et bræt undgå et bræt, der er *kæntret*, eller som endnu ikke er under fuld kontrol efter at være *kæntret*, er grundstødt, eller som forsøger at hjælpe en person eller et fartøj, der er i fare.

- B2.23.2** Hvis det er muligt, må et bræt der er *kæntret* eller på grund ikke genere et andet bræt.

B2.24 GENERE ANDRE BRÆTTER; SEJL FRI AF VANDET

Tilføj ny regel B2.24.3:

- B2.24.3** I det sidste minut før startsignalet skal et bræt have sit sejl fri af vandet og i normal position, undtagen når det uforsættligt er *kæntret*.

SLETTEDE REGLER I DEL 2

Regel 18.3 er slettet.

B3 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 3

B3.26 START AF KAPSEJLADSER

Regel 26 er ændret til:

B3.26.1 System 1

En kapsejlads skal startes ved anvendelse af de følgende signaler. Tider skal regnes fra de visuelle signaler; der skal ses bort fra manglende afgivelse af et lydsignal.

<i>Minutter for start-sig-nalet</i>	<i>Visuelt signal</i>	<i>Lyd-sig-nalet</i>	<i>Betydning</i>
5*	Klasseflag	Et	Varselssignal
4	P, I, Z, Z og I, U eller sort flag	Et	Klarsignal
1	Klarsignal nedhales	Et langt	Et minut
0	Klasseflag nedhales	Et	Startsignal

*eller som angivet i sejladsbestemmelserne

Varselssignalet for hver efterfølgende klasse skal gives samtidigt med eller efter startsignalet for den foregående klasse.

B3.26.2 System 2

En kapsejlads skal startes ved anvendelse af de følgende signaler. Tider skal regnes fra de visuelle signaler; der skal ses bort fra manglende afgivelse af et lydsignal.

<i>Minutter for start-sig-nalet</i>	<i>Visuelt signal</i>	<i>Lyd-sig-nalet</i>	<i>Betydning</i>
3	Klasseflag eller heatnummer		Opmærksomhedssignal
2	Rødt flag; opmærksomheds-sig-nalet nedhales	Et	Varselssignal
1	Gult flag; rødt flag nedhales	Et	Klarsignal
½	Gult flag nedhales		30 sekunder
0	Grønt flag	Et	Startsignal

B3.26.3 System 3 (til strandstarter)

- (a) Når startlinjen er på stranden, eller så tæt ved stranden, at deltageren skal stå i vandet for at *starte*, defineres starten som en strandstart.
- (b) Startpladserne skal nummereres, så startplads 1 er placeret længst mod luv. Medmindre sejladsbestemmelserne specificerer en anden metode, skal et bræts startplads være fastsat
 - (1) for den første sejlads eller runde i stævnet: ved lodtrækning, eller
 - (2) for enhver sejlads eller runde efter den første: af brættets placering i foregående sejlads eller heat (førstepladsen på startplads 1, andenpladsen på startplads 2 osv.).
- (c) Efter brætteerne er kaldt til deres startpladser, skal kapsejladskomitéen afgive klarsignalet ved at vise et rødt flag sammen med ét lydsignal. Startsignalet skal afgives på et hvilket som helst tidspunkt efter klarsignalet ved at nedhale det røde flag sammen med ét lydsignal.
- (d) Efter startsignalet, skal hvert bræt tage den korteste rute fra sin startplads til vandet og derefter indtage sin position på brættet uden at genere andre brætter. Reglerne i del 2 gælder, når begge deltagerens fødder er på brættet.

B3.31 BERØRING AF ET MÆRKE

Regel 31 er ændret til:

Et bræt må berøre et *mærke*, men må ikke holde fast i det.

B4 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 4

B4.42 FREMDRIFTSMIDLER

Regel 42 er ændret til:

Et bræt skal fremdrives alene ved vindens virkning på sejlet, ved vandets virkning på skroget og ved deltagerens

egne handlinger. Der må imidlertid ikke forekomme betydelig fremdrift ved padling, svømning eller gang.

B4.43 DELTAGERNES BEKLÆDNING OG Udstyr

Regel 43.1(a) er ændret til:

- (a) Deltagere må ikke være iført eller medbringe tøj eller udstyr med det formål at forøge deres vægt, dog må en deltager bære en drikkebeholder, som skal have en kapacitet på mindst 1 liter og højst må veje 1,5 kg, når den er fyldt.

B4.44 STRAFFE VED TIDSPUNKTET FOR EN HÆNDELSE

Regel 44 er ændret til:

B4.44.1 Påtage sig en straf

Et bræt kan tage en 360°-strafdrejning når det kan have overtrådt en eller flere regler i Del 2, i en hændelse, mens det *kapsejler*. Sejladsbestemmelserne kan foreskrive brugen af en anden straf. Hvis brættet forårsagede personskade eller alvorlig skade, eller på trods af at have taget en straf, opnåede en betydelig fordel i kapsejladsen eller rækken af kapsejladser ved sit *regel*brud, skal det udgå.

B4.44.2 360°-strafdrejning

Efter at være kommet godt klar af andre brætter snarest muligt efter hændelsen, udfører et bræt en 360°-strafdrejning ved straks at udføre en 360° omgang uden krav om stagvending eller bomning. Når et bræt udfører straffen på eller nær mållinjen, skal det sejle helt tilbage til banesiden af linjen, før det *fuldfører*.

SLETTEDE REGLER I DEL 4

Reglerne 43.2, 44.3, 45, 47.2, 48.1, 49, 50, 51, 52 og 54 er slettet.

B5 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 5

B5.60 RET TIL AT PROTESTERE OG ANMODE OM GODTGØRELSE ELLER HANDLING EFTER REGEL 69

Regel 60.1(a) er ændret ved at slette 'eller så'.

B5.61 KRAV TIL EN PROTEST

De tre første sætninger i regel 61.1(a) er ændret til:

- (a) Et bræt, der har til hensigt at protestere, skal underrette det andet bræt ved første rimelige lejlighed. Når dets *protest* drejer sig om en hændelse i kapsejladsområdet, som det var indblandet i eller så, skal det praje 'protest'. Det skal underrette kapsejladskomiteén om sin hensigt om at protestere, så hurtigt som muligt efter at det *fuldfører* eller udgår.

B5.62 GODTGØRELSE

Regel 62.1(b) er ændret til:

- (b) personskade, fysisk skade eller *kæntring* forårsaget af en handling fra
- (1) et bræt, der forbrød sig mod en regel i Del 2 og tog en korrekt straf eller blev straffet, eller
 - (2) et fartøj, som ikke *kapsejlede*, men som havde vigepligt.

B5.64 AFGØRELSE

Regel 64.3(b) er ændret til:

- (b) Når protestkomiteén er i tvivl i en sag om måling af et bræt, betydningen af en klasseregel, eller skade på et bræt, skal den henvise sine spørgsmål sammen med de relevante kendsgerninger til en myndighed, der har ansvar for fortolkning af reglen. Når protestkomiteén træffer sin beslutning, skal den være bundet af denne myndigheds svar.

B6 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 6

B6.78 OVERHOLDELSE AF KLASSEREGLER, CERTIFIKATER

Tilføj til regel 78.1: 'Når det er foreskrevet af World Sailing, skal et nummereret og dateret mærke på et bræt og dets sværd, finne og rig fungere som brættets målebrev.'

B7 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 7

B7.90 KAPSEJLADSKOMITÉ; SEJLADSBESTEMMELSER; RESULTATER

Den sidste sætning i regel 90.2(c) er ændret til: 'Mundtlige instruktioner kan kun gives, hvis proceduren er beskrevet i sejladsbestemmelserne.'

B8 ÆNDRINGER TIL TILLÆG A

B8.A1 ANTAL SEJLADSER; SAMLET POINTTAL

Regel A1 er ændret til:

Antallet af planlagte sejladses og det antal, der skal gennemføres for at udgøre en serie, skal fremgå af indbydelser eller sejladsbestemmelserne. Hvis et stævne omfatter mere end én disciplin eller ét format, skal indbydelser eller sejladsbestemmelserne beskrive, hvordan det samlede pointtal beregnes.

B8.A2.1 POINTTAL I EN SERIE

Regel A2.1 er ændret til:

Hvert bræts pointtal i serien skal, i henhold til regel 90.3(b), være summen af dets point i de enkelte sejladses, fratrukket dets

- (a) dårligste resultat når 5 til 11 sejladses er gennemført, eller
- (b) to dårligste resultat når 12 eller flere sejladses er gennemført.

(Indbydelser eller sejladsbestemmelserne kan ændre ▶

dette. En sejlads er gennemført, hvis der er tildelt point for den, jf. regel 90.3(a.) Hvis et bræt har to eller flere lige dårlige resultater, skal point fratrækkes for de(n) sejlads(er), der er sejlet tidligst i serien. Brættet med det laveste pointtal i serien vinder, og resten rangordnes efter samme princip.

B8.A8 POINTLIGHED I SERIER

Regel A8 er ændret til:

B8.A8.1 Hvis der i en serie er pointlighed mellem to eller flere brætter, skal den brydes til fordel for det bræt, der har det bedste fratrukne resultat.

B8.A8.2 Hvis der stadig er pointlighed mellem to eller flere brætter, skal hver bræts pointtal fra sejladserne, inklusive fratrukne pointtal, opstilles i rækkefølge med de bedste først, og ved de pointtal, hvor der først er forskel, skal pointligheden brydes til fordel for de(t) bræt(ter), der har de(t) bedste pointtal. Disse pointtal skal anvendes, selv om nogle af dem er fratrukne pointtal.

B8.A8.3 Hvis der herefter fortsat er pointlighed mellem to eller flere brætter, skal brætteerne rangordnes efter deres pointtal i den sidste sejlads. Yderligere pointlighed brydes ved at anvende de berørte brætters pointtal i den næstsidste sejlads, og så fremdeles indtil alle pointligheder er brudt. Også pointtal, som et bræt har fratrukket, anvendes.

B9 ÆNDRINGER TIL TILLÆG G

B9.G1 WORLD SAILING-KLASSEBRÆTTER

B9.G1.3 PLACERING

Regel G1.3(a) er ændret til:

- (a) Klassemærket skal vises ét sted på begge sider af sejlet i området over en linje vinkelret på forliget af sejlet fra et punkt på dette en tredjedel af afstanden fra toppen af sejlet til bommen. Nationsbogstaverne

og sejlnumre skal anbringes i den midterste tredjedel af sejlet over bommen tydeligt adskilt fra enhver reklame. De skal være sorte, og monteres bagside mod bagside, på en ikke gennemsigtig hvid baggrund. Baggrunden skal forlænges med et minimum af 30 mm. fra tegnene. Imellem nationalitetsbogstaverne og sejlnummeret skal der være et ' - ' og afstanden imellem tegn skal være tilstrækkelig til at sikre læsbarhed.

SLETTEDE REGLER I TILLÆG G

Den første sætning i regel G1.3(b) er slettet. Reglerne G1.3(c), G1.3(d) og G1.3(e) er slettet.

B10 ÆNDRINGER TIL REGLERNE FOR STÆVNER DER OMFATTER ELIMINERINGSSERIER

B10.29 TILBAGEKALDELSER

For en sejlads i en elimineringsserie der vil kvalificere et bræt til at deltage i en senere del af et stævne, er regel 29 ændret til:

- (a) Når et bræt ved sit startsignal er på banesiden af startlinjen med nogen del af dets skrog, besætning eller udstyr, skal kapsejladskomiteén signalere generel tilbagekaldelse.
- (b) Hvis kapsejladskomiteén handler i henhold til regel B10.29(a), og brættet er identificeret, skal det diskvalificeres uden en høring, også selv om sejladsen bliver *opgivet*. Kapsejladskomiteén skal praje eller vise dets sejlnummer, og det skal forlade baneområdet omgående. Hvis sejladsen eller heatet omstartes eller sejles om, må brættet ikke deltage deri.
- (c) Hvis en sejlads gennemføres, men senere bliver *opgivet* af protestkomiteén, og sejladsen sejles om, kan et bræt diskvalificeret i henhold til regel B10.29(b) sejle med i omsejladsen.

B10.37 ELIMINERINGSSERIER DER INDEHOLDER HEATS

Tilføj ny regel B10.37:

Regel B10.37 gælder i elimineringsserier, hvor brætter konkurrerer i heats.

B10.37.1 Fremgangsmåde ved elimineringsserier

- (a) Konkurrencen skal udformes som en eller flere elimineringsserier. Hver af disse skal enten bestå af runder i en enkelt elimineringsserie, hvor kun et antal af de bedst placerede går videre, eller af runder i en dobbelt elimineringsserie, hvor brættene har mere end en mulighed for at avancere.
- (b) Brættene skal sejle mod hinanden i par eller i grupper fastlagt i elimineringskemaet. Den valgte konkurrenceform må ikke ændres så længe en runde ikke er fuldført.

B10.37.2 Seedning og ranglister

- (a) Når seedning eller en rangliste bruges til at etablere heats i den første runde, skal placeringerne 1-8 (fire heats) eller 1-16 (otte heats) fordeles ligeligt mellem heatene.
- (b) Ved en eventuel efterfølgende elimineringsserie skal brættene omfordeles i heats på basis af rækkefølgen i den forudgående elimineringsserie.
- (c) Den organiserende myndigheds afgørelser vedrørende seedning er endelige og kan ikke lægges til grund for en anmodning om godtgørelse.

B10.37.3 Heatskema

Heatskemaet skal opslås på den officielle opslagstavle senest 30 minutter før startsignalet i det første heat.

B10.37.4 Avancering og frirunder

- (a) Ved kapsejlad og expressionkonkurrencer skal de brætter fra hvert heat, som avancerer til næste runde, meddeles af kapsejladskomiteén senest 10 minutter

før startsignalet i det første heat. Antallet som avancerer, kan ændres af protestkomitéen som følge af en afgørelse om godtgørelse.

- (b) Ved en expression-konkurrence skal en eventuel fri-runde i første runde tildeles de højst seedede brætter.
- (c) Ved konkurrencer i wave performance skal kun vinderen af hvert heat avancere til næste runde.
- (d) Ved konkurrencer i freestyle skal brætter avancere til næste runde som følger: Fra et heat med otte brætter avancerer de fire bedste, og vinderen sejler mod nummer fire, mens nummer to sejler mod nummer tre. Fra et heat med fire brætter avancerer de to bedste og sejler mod hinanden.

B10.37.5 Finaler

- (a) Finalen skal bestå af højst tre sejlads. Kapsejlskomitéen skal meddele antallet af sejlads, der skal sejles i finalen, senest fem minutter før varselssignalet for den første finalesejlad.
- (b) En taberfinale kan sejles efter finalen. Alle brætter i semifinaler, der ikke kvalificerede sig til finalen, kan deltage i taberfinalen.

B10.63 HØRINGER

For en sejlads i en elimineringsserie, der vil kvalificere et bræt til at deltage i en senere del af et stævne, er reglerne 61.2 og 65.2 slettet, og regel 63.6 er ændret til:

B10.63.6 Høre forklaringer og fastlægge kendsgerninger

Protester og anmodninger om godtgørelse behøver ikke at være skriftlige; de skal meddeles mundtligt til et medlem af protestkomitéen så snart det er muligt efter sejladsen. Protestkomitéen kan indhente vidneudsagn på enhver måde, den finder anvendelig, og den kan meddele sin afgørelse mundtligt.

B10.70 APPELLER OG ANMODNINGER TIL EN NATIONAL MYNDIGHED

Tilføj ny regel B10.70.7:

B10.70.7 Appeller er ikke tilladt i discipliner og formater med elimineringsserie.

B10.A2.1 POINTTAL I EN SERIE

Regel A2.1 er ændret til:

Hvert bræts pointtal i elimineringsserien skal, i henhold til regel 90.3(b), være summen af dets point i de enkelte sejlads, fratrukket dets

- (a) dårligste resultat når 3 eller 4 sejlads er gennemført;
- (b) to dårligste resultater når 5 eller 7 sejlads er gennemført;
- (c) tre dårligste resultater når 8 eller flere sejlads er gennemført.

Hvert bræts pointtal i finaleserien skal være summen af dets point i de enkelte sejlads, fratrukket dets dårligste resultat når 3 sejlads er gennemført. (Indbydelsen eller sejladsbestemmelserne kan ændre dette. En sejlads er gennemført, hvis der er tildelt point for den, jf. regel 90.3(a)). Hvis et bræt har to eller flere lige dårlige resultater, skal point fratrækkes for de(n) sejlads(er), der er sejlet tidligst i serien. Brættet med det laveste pointtal i serien vinder, og resten rangordnes efter samme princip.

B10.A4 LAVPOINTS SYSTEM

Tilføj til slutningen af den første sætning i regel A4.2: 'eller, i en elimineringsserie, antallet af brætter i det heat'.

Tilføj ny regel B10.A4.3:

B10.A4.3 Når et heat ikke kan fuldføres, skal pointtallene for de placeringer, der ikke er tildelt, lægges sammen og divideres med antallet af placeringer i heatet. Det resulterende pointtal, afrundet til nærmeste tiendedel (0,05 rundes op), tildeles hvert bræt som var tilmeldt heatet.

B11 ÆNDRINGER TIL REGLERNE FOR EXPRESSION-KONKURRENCER

Tilføj følgende definitioner:

Bringe sig på ret køl

Et bræt er ved at *bringe sig på ret køl* fra det tidspunkt, hvor dets sejl, eller når der vandstartes, deltageren, er fri af vandet, og indtil det har styrefart.

Fortrinsret

Det første bræt, som sejler mod kysten umiddelbart foran en bølge, har *fortrinsret* på denne bølge. Hvis det imidlertid er umuligt at afgøre hvilket bræt, der er det første, har det *luv* bræt *fortrinsret*.

Overgang

Et bræt, som skifter *halse*, eller letter mens det er *på vej ind*, eller et bræt som ikke *surfer*, *springer*, er *kæntret* eller er ved at *bringe sig på ret køl* er i *overgang*.

Overhalende

Et bræt er *overhalende* fra det øjeblik, det opnår et *overlap* fra *klar agter* og indtil det øjeblik, det er *klar foran* det bræt, som bliver *overhalet*.

På vej ind og på vej ud

Et bræt, som sejler i samme retning som de indkommende bølger, er *på vej ind*. Et bræt, som sejler i modsat retning af de indkommende bølger, er *på vej ud*.

Springe

Et bræt *springer*, når det letter fra toppen af en bølge, mens det er *på vej ud*.

Surfe

Et bræt *surfer*, når det er på eller umiddelbart foran en bølge, mens det er *på vej ind*.

B11 DEL 2 – NÅR BRÆTTER MØDES

Reglerne i Del 2 er slettet og erstattes af:

(a) PÅ VEJ IND OG PÅ VEJ UD

Et bræt, der er *på vej ind*, skal *holde klar* af et bræt der er *på vej ud*. Når to brætter er *på vej ud* eller *på vej ind* mens de er på den samme bølge, eller når ingen af dem er *på vej ud* eller *på vej ind*, skal et bræt på *bagbord halse* holde klar af et på *styrbord halse*.

(b) BRÆTTER PÅ DEN SAMME BØLGE, PÅ VEJ IND

Når to eller flere brætter er på en bølge *på vej ind*, skal et bræt, der ikke har *fortrinsret*, holde klar.

(c) KLAR AGTER, KLAR FORAN OG OVERHALENDE

Et bræt *klar agter*, der ikke er på en bølge, skal *holde klar* af et bræt *klar foran*. Et *overhalende* bræt, der ikke er på en bølge, skal *holde klar*.

(d) OVERGANG

Et bræt i *overgang* skal *holde klar* af et, der ikke er det. Når to brætter er i *overgang* på samme tid, skal brættet, der er på det andets bagbord side eller det agterste, holde klar.

(e) SPRINGE

Et bræt der *springer* skal *holde klar* af et der ikke gør det.

B11.26 START OG AFSLUTNING AF HEATS

Regel 26 er ændret til:

Heats skal startes og afsluttes ved anvendelse af følgende signaler:

(a) START AF ET HEAT

Hvert flag skal fjernes, når det næste flag vises.

<i>Minutter før startsignalet</i>	<i>Visuelt signal</i>	<i>Lydsignal</i>	<i>Betydning</i>
Start på overgangsperiode	Heat nummer og rødt flag	Et	Varselssignal
1	Gult flag	Et	Klarsignal
0	Grønt flag	Et	Startsignal

(b) AFSLUTNING AF ET HEAT

Hvert flag skal fjernes, når det næste flag vises.

<i>Minutter før afslutnings-signalet</i>	<i>Visuelt signal</i>	<i>Lydsignal</i>	<i>Betydning</i>
1	Grønt flag fjernes	Et	Afslutningsvarsel
0	Rødt flag	Et	Afslutningsvarsel

B11.38 REGISTRERING; BANEOMRÅDE; VARIGHED AF HEATS; AVANCERING OG FRIRUNDER

Tilføj ny regel B11.38:

- (a) Brætter skal hos kapsejladskomiteén registrere farver og andre kendetegn på deres sejl eller deres identifikation efter en anden metode, anført i sejlsbestemmelserne, senest ved startsignalet for heatet to heats før deres eget.
- (b) Baneområdet skal være defineret i sejlsbestemmelserne og opslået på den officielle opslagstavle senest 10 minutter før startsignalet for det første heat. Et bræt kan kun tildeles point, mens det sejler i baneområdet.
- (c) Enhver ændring i varigheden af et heat skal meddeles ▶

af kapsejladskomiteén senest 15 minutter før start-sig-nalet for det første heat i den næste runde.

(d) Regel B10.37.4 er gældende.

B11.41 HJÆLP UDEFRA

Regel 41 ændres til B11.41.1 og regel B11.41.2 tilføjes:

B11.41.2 En hjælper må levere erstatningsudstyr til et bræt. Hjælperen må ikke genere andre brætter som konkurrerer. Et bræt, hvis hjælper generer et andet bræt kan straffes efter protestkomitéens skøn.

TILLÆG A – POINTGIVNING

Reglerne i Tillæg A er slettet og erstattet af:

B11.A1 POINTGIVNING I KONKURRENCER I EXPRESSION

- (a) Ved konkurrencer i expression skal point tildeles af et panel bestående af tre dommere. Panelet kan dog bestå af et større ulige antal, og der kan være to så-danne paneler. Hver dommer skal give points for hver manøvre efter en skala anført i indbydelsen eller sej-ladsbestemmelserne.
- (b) Kriterierne for pointtildeling skal besluttes af kapsej-ladskomiteén og offentliggøres på den officielle op-slagstavle senest 30 minutter før startsignalet for det første heat.
- (c) Et bræts placering i et heat skal afgøres ved at lægge pointtallene fra hver dommer sammen. Brættet med det højeste pointtal vinder, og de øvrige rangordnes derefter.
- (d) For at en elimineringsserie skal være gyldig, skal begge semifinaler heats være gennemført.
- (e) Bortset fra de medlemmer af kapsejladskomiteén, som har ansvar for pointberegningen ved stævnet, må kun deltagere i heatet tillades at se dommernes pointskemaer for heatet. Hvert pointskema skal være forsynet med dommerens fulde navn.

- (f) Dommernes beslutninger om pointtildeling må ikke være grundlag for en anmodning om godtgørelse fra et bræt.

B11.A2 POINTLIGHED I SERIER

- (a) Hvis der i et heat er lighed mellem det samlede antal points givet af en eller flere dommere, skal pointligheden brydes til fordel for det bræt, der har det højeste enkelt-pointtal i den prioriterede kategori. Hvis kategorierne vægtes ens, skal pointlighed i wave performance brydes til fordel for det bræt, der har det højeste enkelt-pointtal for wave riding, og i freestyle skal pointligheden brydes til fordel for brættet med det højeste pointtal for generelt indtryk. Hvis der fortsat er pointlighed, skal den i wave performance brydes til fordel for det bræt, der har det højeste enkelt-pointtal i den ikke-prioriterede kategori, og i freestyle skal resultatet være endeligt.
- (b) Hvis der er pointlighed i en serie, skal den brydes til fordel for det bræt, som flest gange har fået bedre point end det andet. Alle pointtal skal anvendes, selv om nogle af dem er fratrukne pointtal.
- (c) Hvis der stadig er pointlighed, skal heatet sejles om. Hvis dette ikke er muligt, skal resultatet være endeligt.

B12 ÆNDRINGER TIL REGLER FOR HASTIGHEDSKONKURRENCER

Reglerne i Del 2 er slettet og erstattes af:

B12.DEL 2 – GENERELLE REGLER

- (a) **VANDSTART**

Et bræt må ikke vandstarte på banen eller i startområdet, undtagen for at sejle væk fra banen for at undgå brætter, der er ved, eller skal til, at gennemsejle banen. ▶

(b) FORLADE BANEOMRÅDET

Et bræt, der forlader baneområdet, skal *holde klar* af brætter, der gennemsejler banen.

(c) STYRING AF BANEN

Når kapsejladskomiteén peger med et orange flag mod et bræt, er det blevet straffet og gennemsejlingen må ikke tælle.

(d) VENDE TILBAGE TIL STARTOMRÅDET

Et bræt, der vender tilbage til startområdet, skal holde sig udenfor baneområdet.

(e) MAKSIMALE ANTAL GENNEMSEJLINGER FOR HVERT BRÆT

Det maksimale antal gennemsejlinger, som hvert bræt kan foretage i en runde, skal meddeles af kapsejladskomiteén senest 15 minutter før startsignalet for den første runde

(f) VARIGHED AF EN RUNDE

Varigheden af en runde skal oplyses af kapsejladskomiteén senest 15 minutter før startsignalet for den næste runde.

(g) BETINGELSER FOR REKORDFORSØG

Den mindste distance for en verdensrekord er 500 meter. Andre rekorder kan etableres for kortere distancer. Banen skal defineres af pæle og pejlinger på land eller af bøjer i vandet. Pejlingerne må ikke skære hinanden.

(h) VERIFIKATIONSREGLER

(1) En observatør udpeget af 'World Sailing Speed Record Council' skal være til stede og verificerer gennemsejlingstider og hastigheder ved verdensrekordforsøg. Kapsejladskomiteén skal verificerer gennemsejlingstider og hastigheder ved andre rekordforsøg.

- (2) En deltager må ikke befinde sig i området, hvor tidskontrollen foretages, eller drøfte noget spørgsmål omkring tidstagningen direkte med tidstagningsorganisationen. Ethvert spørgsmål omkring tidstagning skal rettes til kapsejladskomiteén.

B12.26 START OG AFSLUTNING AF RUNDER

Regel 26 er ændret til:

Runder skal startes og afsluttes ved anvendelse af følgende signaler. Ethvert flag skal fjernes, når det næste flag vises.

(a) START AF EN RUNDE

<i>Signal</i>	<i>Flag</i>	<i>Betydning</i>
Stand-by	AP flag	Banen lukket. Sejladser er udsat
Bane lukket	Rødt flag	Banen er lukket; åbner om kort tid
Klar	Rødt og gult flag	Banen vil åbne om 5 minutter
Start	Grønt flag	Banen er åben

(b) AFSLUTNING AF EN RUNDE

<i>Signal</i>	<i>Flag</i>	<i>Betydning</i>
Varsel for afslutning	Grønt og Gult flag	Banen vil blive lukket om 5 minutter
Forlængelse	Gult flag	Nuværende runde er forlænget med 15 minutter
Runden er afsluttet	Rødt flag	En ny runde vil blive startet om kort tid

B12.64 AFGØRELSER

Regel 64.1 er slettet og erstattet af:

B12.64.1 Straffe

- (a) Hvis et bræt ikke overholder en regel, kan det blive advaret. Hvis et bræt bliver advaret anden gang under den samme runde, skal kapsejladskomiteéen udelukke brættet fra den resterende del af runden. En liste med sejlnumre på de brætter der har modtaget en advarsel eller er blevet udelukket skal slås op på en opslagstavle nær mål linjen.
- (b) Et bræt der bliver observeret i baneområdet efter at være blevet udelukket fra en runde skal udelukkes fra stævnet uden en høring, og ingen af dets tidligere tider eller resultater er gyldige.
- (c) Ethvert brud på verifikationsreglerne kan resultere i udelukkelse fra en eller flere runder eller fra stævnet.

TILLÆG A – POINTGIVNING

Reglerne i Tillæg A er slettet og erstattet af:

B12.A1 HASTIGHEDSKONKURRENCE POINTGIVNING

- (a) På Standard offshore hastighedsbaner, skal hastighederne for et bræts to hurtigste gennemsejlinger i en runde anvendes til at beregne et gennemsnit, der fastlægger brættets placering i runden. Brættet med det højeste gennemsnit vinder, og de øvrige rangordnes tilsvarende. Hvis der er hastighedslighed, skal hastighedsligheden brydes til fordel for det bræt med den hurtigste sejlads i runden.
- (b) Ved Speed crossings og Alpha speed courses, skal brætter rangordnes efter deres hurtigste sejlads i runden.
- (c) Hvis der i en serie er pointlighed mellem to eller flere brætter, skal den brydes til fordel for de(t) bræt(ter) med den hurtigste sejlads under stævnet. Hvis der fortsat er pointlighed, skal den løses ved at anvende regel B8.A8.2 og B8.A8.3.

TILLÆG C

MATCH RACING RULES

Match races shall be sailed under The Racing Rules of Sailing as changed by this appendix. Matches shall be umpired unless the notice of race and sailing instructions state otherwise.

Note: A Standard Notice of Race, Standard Sailing Instructions, and Match Racing Rules for Blind Competitors are available at the World Sailing website.

C1 TERMINOLOGY

‘Competitor’ means the skipper, team or boat as appropriate for the event. ‘Flight’ means two or more matches started in the same starting sequence.

C2 CHANGES TO THE DEFINITIONS AND THE RULES OF PARTS 1, 2, 3 AND 4

C2.1 The definition *Finish* is changed to:

Finish

A boat *finishes* when any part of her hull crosses the finishing line in the direction of the course from the last *mark* after completing any penalties. However, when penalties are cancelled under rule C7.2(d) after one or both boats have *finished* each shall be recorded as *finished* when she crossed the line.

C2.2 The definition *Mark-Room* is changed to:

Mark-Room

Room for a boat to sail her *proper course* to round or pass the *mark* on the required side.

C2.3 Add to the definition *Proper Course*: ‘A boat taking a penalty or manoeuvring to take a penalty is not sailing a *proper course*.’

C2.4 In the definition *Zone* the distance is changed to two hull lengths.

C2.5 Add new rule 8 to Part 1:

8 LAST POINT OF CERTAINTY

The umpires will assume that the state of a boat, or her relationship to another boat, has not changed, until they are certain that it has changed.

C2.6 Rule 13 is changed to:

13 WHILE TACKING OR GYBING

13.1 After a boat passes head to wind, she shall *keep clear* of other boats until she is on a close-hauled course.

13.2 After the foot of the mainsail of a boat sailing downwind crosses the centreline she shall *keep clear* of other boats until her mainsail has filled or she is no longer sailing downwind.

13.3 While rule 13.1 or 13.2 applies, rules 10, 11 and 12 do not. However, if two boats are subject to rule 13.1 or 13.2 at the same time, the one on the other's port side or the one astern shall *keep clear*.

C2.7 Rule 16.2 is deleted.

C2.8 Rule 17 is deleted.

C2.9 Rule 18 is changed to:

18 MARK-ROOM

18.1 When Rule 18 Applies

Rule 18 applies between boats when they are required to leave a *mark* on the same side and at least one of them is in the *zone*. However, it does not apply between a boat approaching a *mark* and one leaving it.

18.2 Giving Mark-Room

(a) When the first boat reaches the *zone*,

(1) if boats are *overlapped*, the outside boat at that

moment shall thereafter give the inside boat *mark-room*.

- (2) if boats are not *overlapped*, the boat that has not reached the *zone* shall thereafter give *mark-room*.
- (b) If the boat entitled to *mark-room* leaves the *zone*, the entitlement to *mark-room* ceases and rule 18.2(a) is applied again if required based on the relationship of the boats at the time rule 18.2(a) is re-applied.
- (c) If a boat obtained an inside *overlap* and, from the time the *overlap* began, the outside boat is unable to give *mark-room*, she is not required to give it.

18.3 Tacking or Gybing

- (a) If *mark-room* for a boat includes a change of *tack*, such tack or gybe shall be done no faster than a tack or gybe to sail her *proper course*.
- (b) When an inside *overlapped* right-of-way boat must change *tack* at a *mark* to sail her *proper course*, until she changes *tack* she shall sail no farther from the *mark* than needed to sail that course. Rule 18.3(b) does not apply at a gate *mark* or a finishing *mark* and a boat shall not be penalized for breaking this rule unless the course of another boat was affected by the breach of this rule.

C2.10 When rule 20 applies, the following arm signals by the helmsman are required in addition to the hails:

- (a) for 'Room to tack', repeatedly and clearly pointing to windward; and
- (b) for 'You tack', repeatedly and clearly pointing at the other boat and waving the arm to windward.

C2.11 Rule 22.3 is deleted.

C2.12 Rule 24.1 is changed to: 'If reasonably possible, a boat not *racing* shall not interfere with a boat that is *racing* or an umpire boat.'

C2.13 Add new rule 24.3: ‘When boats in different matches meet, any change of course by either boat shall be consistent with complying with a *rule* or trying to win her own match.’

C2.14 Rule 31 is changed to:

31 TOUCHING A MARK

While *racing*, neither the crew nor any part of a boat’s hull shall touch a starting *mark* before *starting*, a *mark* that begins, bounds or ends the leg of the course on which she is sailing, or a finishing *mark* after *finishing*. In addition, while *racing*, a boat shall not touch a race committee vessel that is also a *mark*.

C2.15 Rule 42 shall also apply between the warning and preparatory signals.

C2.16 Rule 42.2(d) is changed to: ‘sculling: repeated movement of the helm to propel the boat forward;’.

C3 RACE SIGNALS AND CHANGES TO RELATED RULES

C3.1 Starting Signals

The signals for starting a match shall be as follows. Times shall be taken from the visual signals; the failure of a sound signal shall be disregarded. If more than one match will be sailed, the starting signal for one match shall be the warning signal for the next match.

<i>Time in minutes</i>	<i>Visual signal</i>	<i>Sound signal</i>	<i>Means</i>
10	Flag F displayed	One	Attention signal
6	Flag F removed	None	
5	Numeral pennant displayed*	One	Warning signal
4	Flag P displayed	One	Preparatory signal
2	Blue or yellow flag or both displayed**	One**	End of pre-start entry time
1	Flag P removed	One long	
0	Warning signal removed	One	Starting signal

*Within a flight, numeral pennant 1 means Match 1, pennant 2 means Match 2, etc., unless the sailing instructions state otherwise.

**These signals shall be made only if one or both boats fail to comply with rule C4.2. The flag(s) shall be displayed until the umpires have signalled a penalty or for one minute, whichever is earlier.

C3.2 Changes to Related Rules

(a) Rule 29.1 is changed to:

- (1) When at a boat's starting signal any part of her hull, crew or equipment is on the course side of the starting line or one of its extensions, the race committee shall promptly display a blue or yellow flag identifying the boat with one sound. The flag shall be displayed until the boat is completely on the pre-start side of the starting line or one of its extensions or until two minutes after her starting signal, whichever is earlier.
- (2) When after her starting signal a boat sails from the pre-start side to the course side of the starting line across an extension without having *started* correctly, the race committee shall promptly display a blue or yellow flag identifying the boat. The flag shall be displayed until the boat is completely on the pre-start side of the starting line or one of its extensions or until two minutes after her starting signal, whichever is earlier.

- (b) In the race signal AP the last sentence is changed to: 'The attention signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *postponed* again or *abandoned*.'
- (c) In the race signal N the last sentence is changed to: 'The attention signal will be made 1 minute after removal unless at that time the race is *abandoned* again or *postponed*.'

C3.3 Finishing Line Signals

The race signal Blue flag or shape shall not be used.

C4 REQUIREMENTS BEFORE THE START

- C4.1** At her preparatory signal, each boat shall be outside the line that is at a 90° angle to the starting line through the starting *mark* at her assigned end. In the pairing list, the boat listed on the left-hand side is assigned the port end and shall display a blue flag at her stern while *racing*. The other boat is assigned the starboard end and shall display a yellow flag at her stern while *racing*.
- C4.2** Within the two-minute period following her preparatory signal, a boat shall cross and clear the starting line, the first time from the course side to the pre-start side.

C5 SIGNALS BY UMPIRES

- C5.1** A green and white flag with one long sound means 'No penalty'.
- C5.2** A blue or yellow flag identifying a boat with one long sound means 'The identified boat shall take a penalty by complying with rule C7.'
- C5.3** A red flag with or soon after a blue or yellow flag with one long sound means 'The identified boat shall take a penalty by complying with rule C7.3(d).'
- C5.4** A black flag with a blue or yellow flag and one long sound means 'The identified boat is disqualified, and the match is terminated and awarded to the other boat.'

- C5.5** One short sound means 'A penalty is now completed.'
- C5.6** Repetitive short sounds mean 'A boat is no longer taking a penalty and the penalty remains.'
- C5.7** A blue or yellow flag or shape displayed from an umpire boat means 'The identified boat has an outstanding penalty.'

C6 PROTESTS AND REQUESTS FOR REDRESS BY BOATS

- C6.1** A boat may protest another boat
- (a) under a rule of Part 2, except rule 14, by clearly displaying flag Y immediately after an incident in which she was involved;
 - (b) under any rule not listed in rule C6.1(a) or C6.2 by clearly displaying a red flag as soon as possible after the incident.
- C6.2** A boat may not protest another boat under
- (a) rule 14, unless damage or injury results;
 - (b) a rule of Part 2, unless she was involved in the incident;
 - (c) rule 31 or 42; or
 - (d) rule C4 or C7.
- C6.3** A boat intending to request redress because of circumstances that arise before she *finishes* or retires shall clearly display a red flag as soon as possible after she becomes aware of those circumstances, but no later than two minutes after *finishing* or retiring.
- C6.4**
- (a) A boat protesting under rule C6.1(a) shall remove flag Y before or as soon as possible after the umpires' signal.
 - (b) A boat protesting under rule C6.1(b) or requesting redress under rule C6.3 shall, for her *protest* or request to be valid, keep her red flag displayed until she has so informed the umpires after *finishing* or retiring. No written protest or request for redress is required.

C6.5 Umpire Decisions

- (a) After flag Y is displayed, the umpires shall decide whether to penalize any boat. They shall signal their decision in compliance with rule C5.1, C5.2 or C5.3. However, when the umpires penalize a boat under rule C8.2 and in the same incident there is a flag Y from a boat, the umpires may disregard the flag Y.
- (b) The red-flag penalty in rule C5.3 shall be used when a boat has gained a controlling position as a result of breaking a *rule*, but the umpires are not certain that the conditions for an additional umpire-initiated penalty have been fulfilled.

C6.6 Protest Committee Decisions

- (a) The protest committee may take evidence in any way it considers appropriate and may communicate its decision orally.
- (b) If the protest committee decides that a breach of a *rule* has had no significant effect on the outcome of the match, it may
 - (1) impose a penalty of one point or part of one point;
 - (2) order a resail; or
 - (3) make another arrangement it decides is equitable, which may be to impose no penalty.
- (c) The penalty for breaking rule 14 when damage or injury results will be at the discretion of the protest committee, and may include exclusion from further races in the event.

C6.7 Add new rule N1.10 to Appendix N:

N1.10 In rule N.1, one International Umpire may be appointed to the jury, or a panel of it, in place of one International Judge.

C7 PENALTY SYSTEM

C7.1 Deleted Rule

Rule 44 is deleted.

C7.2 All Penalties

- (a) A penalized boat may delay taking a penalty within the limitations of rule C7.3 and shall take it as follows:
 - (1) When on a leg of the course to a windward *mark*, she shall gybe and, as soon as reasonably possible, luff to a close-hauled course.
 - (2) When on a leg of the course to a leeward *mark* or the finishing line, she shall tack and, as soon as reasonably possible, bear away to a course that is more than ninety degrees from the true wind.
- (b) Add to rule 2: 'When *racing*, a boat need not take a penalty unless signalled to do so by an umpire.'
- (c) A boat completes a leg of the course when her bow crosses the extension of the line from the previous *mark* through the *mark* she is rounding, or on the last leg when she *finishes*.
- (d) A penalized boat shall not be recorded as having *finished* until she takes her penalty and sails completely to the course side of the line and then *finishes*, unless the penalty is cancelled before or after she crosses the finishing line.
- (e) If a boat has one or two outstanding penalties and the other boat in her match is penalized, one penalty for each boat shall be cancelled except that a red-flag penalty shall not cancel or be cancelled by another penalty.
- (f) If a boat has more than two outstanding penalties, the umpires shall signal her disqualification under rule C5.4.

C7.3 Penalty Limitations

- (a) A boat taking a penalty that includes a tack shall have the spinnaker head below the main-boom gooseneck from the time she passes head to wind until she is on a close-hauled course. ▶

- (b) No part of a penalty may be taken inside the *zone* of a rounding *mark* that begins, bounds or ends the leg the boat is on.
- (c) If a boat has one outstanding penalty, she may take the penalty any time after *starting* and before *finishing*. If a boat has two outstanding penalties, she shall take one of them as soon as reasonably possible, but not before *starting*.
- (d) When the umpires display a red flag with or soon after a penalty flag, the penalized boat shall take a penalty as soon as reasonably possible, but not before *starting*.

C7.4 Taking and Completing Penalties

- (a) When a boat with an outstanding penalty is on a leg to a windward *mark* and gybes, or is on a leg to a leeward *mark* or the finishing line and passes head to wind, she is taking a penalty.
- (b) When a boat taking a penalty either does not take the penalty correctly or does not complete the penalty as soon as reasonably possible, she is no longer taking a penalty. The umpires shall signal this as required by rule C5.6.
- (c) The umpire boat for each match shall display blue or yellow flags or shapes, each flag or shape indicating one outstanding penalty. When a boat has taken a penalty, or a penalty has been cancelled, one flag or shape shall be removed, with the appropriate sound signal. Failure of the umpires to signal correctly shall not change the number of penalties outstanding.

C8 PENALTIES INITIATED BY UMPIRES

C8.1 Rule Changes

- (a) Rules 60.2(a) and 60.3(a) do not apply to *rules* for which penalties may be imposed by umpires.
- (b) Rule 64.1(a) is changed so that the provision for exonerating a boat may be applied by the umpires without a hearing, and it takes precedence over any conflicting rule of this appendix.

- C8.2** When the umpires decide that a boat has broken rule 31, 42, C4, C7.3(c) or C7.3(d) she shall be penalized by signalling her under rule C5.2 or C5.3. However, if a boat is penalized for breaking a rule of Part 2 and if she in the same incident breaks rule 31, she shall not be penalized for breaking rule 31. Furthermore, a boat that displays an incorrect flag or does not display the correct flag shall be warned orally and given an opportunity to correct the error before being penalized.
- C8.3** When the umpires decide that a boat has
- (a) gained an advantage by breaking a *rule* after allowing for a penalty,
 - (b) deliberately broken a *rule*, or
 - (c) committed a breach of sportsmanship, she shall be penalized under rule C5.2, C5.3 or C5.4.
- C8.4** If the umpires or protest committee members decide that a boat may have broken a *rule* other than those listed in rules C6.1(a) and C6.2, they shall so inform the protest committee for its action under rule 60.3 and rule C6.6 when appropriate.
- C8.5** When, after one boat has *started*, the umpires are satisfied that the other boat will not *start*, they may signal under rule C5.4 that the boat that did not *start* is disqualified and the match is terminated.
- C8.6** When the match umpires, together with at least one other umpire, decide that a boat has broken rule 14 and damage resulted, they may impose a points-penalty without a hearing. The competitor shall be informed of the penalty as soon as practicable and, at the time of being so informed, may request a hearing. The protest committee shall then proceed under rule C6.6. Any penalty decided by the protest committee may be more than the penalty imposed by the umpires. When the umpires decide that a penalty greater than one point is appropriate, they shall act under rule C8.4.

**C9 REQUESTS FOR REDRESS OR REOPENING;
APPEALS; OTHER PROCEEDINGS**

- C9.1** There shall be no request for redress or an appeal from a decision made under rule C5, C6, C7 or C8. In rule 66 the third sentence is changed to: 'A *party* to the hearing may not ask for a reopening.'
- C9.2** A competitor may not base a request for redress on a claim that an action by an official boat was improper. The protest committee may decide to consider giving redress in such circumstances but only if it believes that an official boat, including an umpire boat, may have seriously interfered with a competing boat.
- C9.3** No proceedings of any kind may be taken in relation to any action or non-action by the umpires, except as permitted in rule C9.2.

C10 SCORING

- C10.1** The winning competitor of each match scores one point (half a point each for a dead heat); the loser scores no points.
- C10.2** When a competitor withdraws from part of an event the scores of all completed races shall stand.
- C10.3** When a single round robin is terminated before completion, or a multiple round robin is terminated during the first round robin, a competitor's score shall be the average points scored per match sailed by the competitor. However, if any of the competitors have completed less than one third of the scheduled matches, the entire round robin shall be disregarded and, if necessary, the event declared void. For the purposes of tie-breaking in rule C11.1(a), a competitor's score shall be the average points scored per match between the tied competitors.

C10.4 When a multiple round robin is terminated with an incomplete round robin, only one point shall be available for all the matches sailed between any two competitors, as follows:

<i>Number of matches completed between any two competitors</i>	<i>Points for each win</i>
1	One point
2	Half a point
3	A third of a point
(etc.)	

C10.5 In a round-robin series,

- (a) competitors shall be placed in order of their total scores, highest score first;
- (b) a competitor who has won a match but is disqualified for breaking a *rule* against a competitor in another match shall lose the point for that match (but the losing competitor shall not be awarded the point); and
- (c) the overall position between competitors who have sailed in different groups shall be decided by the highest score.

C10.6 In a knockout series the sailing instructions shall state the minimum number of points required to win a series between two competitors. When a knockout series is terminated it shall be decided in favour of the competitor with the higher score.

C11 TIES

C11.1 Round-Robin Series

In a round-robin series competitors are assigned to one or more groups and scheduled to sail against all other competitors in their group one or more times. Each separate stage identified in the event format shall be a separate round-robin series irrespective of the number of times each competitor sails against each other competitor in that stage.

Ties between two or more competitors in a round-robin series shall be broken by the following methods, in order, until all ties are broken. When one or more ties are only partially broken, rules C11.1(a) to C11.1(e) shall be reapplied to them. Ties shall be decided in favour of the competitor(s) who

- (a) placed in order, has the highest score in the matches between the tied competitors;
- (b) when the tie is between two competitors in a multiple round robin, has won the last match between the two competitors;
- (c) has the most points against the competitor placed highest in the round-robin series or, if necessary, second highest, and so on until the tie is broken. When two separate ties have to be resolved but the resolution of each depends upon resolving the other, the following principles shall be used in the rule C11.1(c) procedure:
 - (1) the higher-place tie shall be resolved before the lower-place tie, and
 - (2) all the competitors in the lower-place tie shall be treated as a single competitor for the purposes of rule C11.1(c);
- (d) after applying rule C10.5(c), has the highest place in the different groups, irrespective of the number of competitors in each group;
- (e) has the highest place in the most recent stage of the event (fleet race, round robin, etc.).

C11.2 Knockout Series

Ties (including 0–0) between competitors in a knockout series shall be broken by the following methods, in order, until the tie is broken. The tie shall be decided in favour of the competitor who

- (a) has the highest place in the most recent round-robin series, applying rule C11.1 if necessary;
- (b) has won the most recent match in the event between the tied competitors.

C11.3 Remaining Ties

When rule C11.1 or C11.2 does not resolve a tie,

- (a) if the tie needs to be resolved for a later stage of the event (or another event for which the event is a direct qualifier), the tie shall be broken by a sail-off when practicable. When the race committee decides that a sail-off is not practicable, the tie shall be decided in favour of the competitor who has the highest score in the round-robin series after eliminating the score for the first race for each tied competitor or, should this fail to break the tie, the second race for each tied competitor and so on until the tie is broken. When a tie is partially resolved, the remaining tie shall be broken by reapplying rule C11.1 or C11.2.
- (b) to decide the winner of an event that is not a direct qualifier for another event, or the overall position between competitors eliminated in one round of a knockout series, a sail-off may be used (but not a draw).
- (c) when a tie is not broken any monetary prizes or ranking points for tied places shall be added together and divided equally among the tied competitors.

TILLÆG D

REGLER FOR HOLDKAPSEJLADS

*Holdkapsejladser skal sejles efter **Kapsejldsreglerne** med de ændringer, der fremgår af dette tillæg.*

D1 ÆNDRINGER AF KAPSEJLADSREGLERNE

D1.1 Definitioner og reglerne i Del 2 og Del 4

- (a) I definitionen *Zone* er afstanden ændret til to skroglængder.
- (b) Regel 18.2(b) er ændret til:

Hvis både *overlapper*, når den første af dem når zonen, skal den båd, som da er udvendig derefter give den indvendige båd *mærke-plads*. Hvis en båd er *klar foran*, når den når zonen, eller senere bliver *klar foran* idet en anden båd passerer vindøjet, skal båden, som da er *klar agter*, derefter give den *mærke-plads*.
- (c) Regel 18.4 er slettet.
- (d) Når regel 20 gælder, skal rorsmanden bruge følgende arm-signaler, ud over præjningerne:
 - (1) for 'Plads til at stagvende', gentagen og tydelig pegen mod luv, og
 - (2) for 'Vend selv', gentagen og tydelig pegen på den anden båd og vinken med armen mod luv.Sejlsbestemmelserne kan fjerne dette krav.
- (e) Regel 24.1 er ændret til: Hvis det med rimelighed er muligt, må en båd, som ikke *kapsejler*, ikke genere en båd, som *kapsejler*, og en båd, der har *fuldført*, må ikke genere en båd, der ikke har *fuldført*.
- (f) Tilføj ny regel 24.3: 'Når både i forskellige sejladser mødes, skal enhver kursændring fra hver af dem være i overensstemmelse med en *regel* eller et forsøg på at vinde sin egen sejlad.''

- (g) Tilføj til regel 41:
 - (e) hjælp fra en anden båd på sit hold såfremt elektronisk udstyr ikke benyttes.
- (h) Regel 45 er slettet.

D1.2 Protester og anmodninger om godtgørelse

- (a) Regel 60.1 er ændret til:
 - En båd må:
 - (1) protestere mod en anden båd, men ikke for en påstået overtrædelse af en regel i Del 2, medmindre den var involveret i hændelsen, eller hændelsen involverede berøring mellem medlemmer af det modsatte hold, eller
 - (2) anmode om godtgørelse.
 - (b) Regel 61.1(a) er ændret, så en båd må fjerne det røde flag efter det har været tydeligt vist.
 - (c) En båd, der har til hensigt at anmode om godtgørelse for en hændelse i kapsejladsområdet, skal vise et rødt flag ved første rimelige lejlighed efter hændelsen. Den skal føre flagget, indtil det er observeret af kapsejladskomiteén eller en opmand.
 - (d) Kapsejladskomiteén og protestkomiteén må ikke protestere mod en båd for brud på en regel i Del 2, regel 31 eller regel 42, undtagen
 - (1) hvis den er baseret på en rapport fra en opmand efter et sort og hvidt flag har været vist, eller
 - (2) regel 14 efter modtagelse af en rapport omkring personskade eller fysisk skade fra en hvilken som helst kilde.
 - (e) *Protester* og anmodninger om godtgørelser behøver ikke være skriftlige. Protestkomiteén kan indhente vidneudsagn på enhver måde, den finder anvendelig, og den kan meddele sin afgørelse mundtligt.
 - (f) En båd er ikke berettiget til godtgørelse for en personskade eller fysisk skade, der er forårsaget af en anden båd på dens hold. ▶

- (g) Såfremt der sker materielnedbrud på både stillet til rådighed af den organiserende myndighed, gælder regel D5.

D1.3 Straffe

- (a) Regel 44.1 er ændret til:

En båd kan tage en en-rundes straf, når den kan have brudt en eller flere regler i Del 2, regel 31 eller regel 42 i en hændelse, mens den *kapsejlede*. Når en båd kan have overtrådt en regel i Del 2 og regel 31 i samme hændelse, behøver den ikke udføre straffen for overtrædelse af regel 31.

- (b) En båd kan påtage sig en straf ved at udgå, hvorefter den skal underrette kapsejladskomiteén snarest muligt, og 6 point skal da tillægges dens pointantal.
- (c) Der må ikke være nogen straf for overtrædelse af en regel i Del 2, såfremt hændelsen er mellem både fra det samme hold, og der ikke er berøring mellem bådene.

D2 SEJLADSER DØMT AF OPMÆND

D2.1 Når regel D2 gælder

Regel D2 gælder ved sejladser, der dømmes af opmænd. Sejladser, der dømmes af opmænd, skal identificeres enten i sejladsbestemmelserne eller ved at vise signalfag J senest sammen med varselssignalet.

D2.2 Protester fra både

Når en båd protesterer i henhold til en regel i Del 2, regel 31 eller regel 42 for en hændelse i kapsejladsområdet, er den ikke berettiget til en høring, og følgende gælder:

- (a) Den skal praje 'protest', og tydeligt vise et rødt flag ved første rimelige lejlighed for begge handlinger.
- (b) Bådene skal have tid til at svare. En båd involveret i hændelsen kan svare ved, med det samme, at tage en korrekt straf eller tydeligt indikere, at den vil gøre dette så snart som muligt.

- (c) Hvis ingen båd tager en straf, skal en opmand afgøre, om nogen båd skal straffes.
- (d) Hvis mere end én båd brød en regel og ikke fritages for straf, kan en opmand straffe enhver båd, som brød en regel og ikke udførte en korrekt straf.
- (e) En opmand skal signalere en afgørelse i overensstemmelse med regel D2.4.
- (f) En båd, som straffes af en opmand, skal tage en to-runders straf.

D2.3 Straffe foranlediget af en opmand

En opmand kan straffe en båd uden en *protest* fra en anden båd, rapportere hændelsen til protestkomitéen eller begge dele, når båden

- (a) bryder regel 31 eller 42 og ikke tager en straf;
- (b) bryder en regel i Del 2 og har berøring med en anden båd på sit hold eller med en båd i en anden sejlads, og ingen båd tager en straf;
- (c) bryder en regel og dens hold opnår en fordel, selv om den, eller en anden båd på dens hold, tager en straf;
- (d) bryder regel 14 og der opstår personskade eller fysisk skade;
- (e) tydeligt indikerer, at den vil tage en en-rundes straf, men ikke gør det;
- (f) undlader at tage en straf signaleret af en opmand;
- (g) forbryder sig mod god sportsmanship.

Opmanden skal signalere sin afgørelse i overensstemmelse med regel D2.4. En båd straffet af en opmand skal tage en to-runders straf, undtagen hvis en opmand præjer et antal omgange, hvor båden så skal tage det antal af en-rundes straffe.

D2.4 Signaler fra en opmand

En opmand skal signalere sin afgørelse ved at afgive et langt lydsignal og vise et flag som følger:

- (a) Ved ingen straf, et grønt og hvidt flag.
- (b) For at straffe en eller flere både, et rødt flag. Opmanden skal praje eller signalere for at identificere hver af de straffede både.
- (c) For at rapportere hændelsen til protestkomitéen, et sort og hvidt flag.

D2.5 To-flags protestprocedure

Denne regel gælder kun, såfremt sejlsadsbestemmelserne foreskriver det, og erstatter derved regel D2.2.

Når en båd protesterer i henhold til en regel i Del 2, regel 31 eller regel 42 for en hændelse i kapsejlsadsområdet, er den ikke berettiget til en høring, og følgende gælder:

- (a) Den skal praje 'protest', og tydeligt vise et rødt flag ved første rimelige lejlighed for begge handlinger.
- (b) Bådene skal have tid til at svare. En båd involveret i hændelsen kan svare ved, med det samme, at tage en korrekt straf eller tydeligt indikere at den vil gøre dette så snart som muligt.
- (c) Hvis den protesterede båd ikke svarer, kan den protesterende båd bede om en afgørelse ved tydeligt at vise et gult flag og praje 'Opmand'.
- (d) En opmand skal derefter afgøre, om nogen båd skal straffes.
- (e) En opmand skal signalere en afgørelse i overensstemmelse med regel D2.4.
- (f) Hvis en båd prajer for en opmandsafgørelse uden at opfylde protestproceduren, skal en opmand signalere 'ingen straf'.
- (g) En båd, som straffes af en opmand, skal tage en to-runders straf.

D2.6 Begrænset dømning af opmænd

Denne regel gælder kun, såfremt sejladsbestemmelserne foreskriver det, og ændrer derved regel D2.2 og D2.5.

Hvis en båd protesterer, og der enten ikke signaleres nogen afgørelse, eller en opmand viser et gult flag med et langt lydsignal for at signalere, at han ikke har nok kendsgerninger til at træffe en afgørelse, har den protesterende båd ret til en høring.

D2.7 Begrænsninger på andre procedurer

En afgørelse, handling eller undladelse af handling fra en opmand må ikke være

- (a) grundlag for en anmodning om godtgørelse,
- (b) grundlag for en appel i henhold til regel 70 eller
- (c) grundlag for at *opgive* sejladsen efter den er startet.

Protestkomitéen kan beslutte at overveje at tildele godtgørelse, når den tror, en officialbåd, herunder en opmandsbåd, kan have forstyrret en deltagende båd alvorligt.

D3 POINTGIVNING

- D3.1**
- (a) Hver båd, som *fuldfører* en sejlads, skal tildeles point svarende til dens placering i mål. Alle øvrige både skal tildeles point lig med antallet af både, der var berettigede til at *kap-sejle*.
 - (b) Hvis en båd tildeles en OCS, skal der lægges 10 point til dens point, medmindre den udgik hurtigst muligt efter start-signalet.
 - (c) Hvis en båd undlader at tage en straf pålagt af en opmand på eller i nærheden af mållinjen, skal den tildeles point som en sidsteplads, og de resterende point skal justeres tilsvarende.
 - (d) Hvis en protestkomité vurderer, at en båd, som er *part* i en protesthøring, har brudt en *regel* og ikke fritages for straf,
 - (1) skal der, hvis båden ikke har taget en straf, lægges 6 point til dens point;

- (2) kan bådens pointantal hæves, hvis bådens hold har opnået en fordel på trods af en udført eller tildelt straf;
- (3) kan halvdelen eller flere vindersejladser fratages dens hold eller ingen straf kan pålægges, hvis båden har brudt regel 1 eller 2, regel 14, hvis den har forvoldt personskade eller fysisk skade, eller en *regel, mens den ikke kapsejlede*. Fratagne vindersejladser må ikke tildeles til noget andet hold.

D3.2 Når alle både på et hold har *fuldført*, er udgået eller har undladt at *starte*, skal det andet holds både, der *kapsejler* på dette tidspunkt, tildeles de point, de ville have opnået, hvis de havde *fuldført*.

D3.3 Holdet med det laveste samlede pointantal vinder sejladsen. Hvis pointtallene er ens, vinder det hold, der ikke har førstepladsen.

D4 POINTGIVNING I EN RUNDE

D4.1 Terminologi

- (a) Kapsejladssformatet for et stævne vil bestå af en eller flere runder.
- (b) I en round-robin-runde er holdene delt i én eller flere grupper, og det er planlagt, at de skal sejle én eller flere round-robins. En round-robin er en række planlagte sejladser, hvori hvert hold sejler én gang mod alle andre hold i deres gruppe.
- (c) I en knock-out-runde møder holdene hinanden i matcher. En match er én eller flere sejladser mellem to hold.
- (d) Indbydelsen eller sejladsbestemmelserne kan foreskrive brugen af andre formater og pointgivningsmetoder.

D4.2 Afslutning af en runde

- (a) Kapsejladskomiteén kan afslutte en runde på et hvilket som helst tidspunkt under hensyntagen til deltagerantal, vejret, tidsbegrænsninger og andre relevante faktorer.

- (b) Når en round-robin-runde afsluttes, skal enhver round-robin, hvor 80% eller flere af de planlagte sejladser er gennemført, pointgives som fuldført. Hvis færre sejladser er gennemført, skal den pågældende round-robin ikke pointgives, men kan benyttes til at bryde pointlighed.

D4.3 Pointgivning i en round-robin-runde

- (a) I en round-robin-runde skal holdene rangordnes efter antallet af vundne sejladser, højeste antal først. Hvis holdene ikke har gennemført samme antal sejladser, skal de rangordnes efter det procentvise antal vundne sejladser, højeste procentsats først.
- (b) Hvis en round-robin i runden ikke er fuldført, skal holdene rangordnes efter resultaterne fra alle fuldførte round-robins i den runde.

D4.4 Pointlighed i en fuldført round-robin-runde

Pointlighed i en fuldført round-robin-runde skal brydes ved at benytte følgende kriterier i nedenstående rækkefølge udelukkende ved brug af resultater fra runden:

- (a) det højeste antal vundne sejladser i alle sejladser mellem holdene med pointlighed;
- (b) det laveste antal scorede point i alle sejladser mellem holdene med pointlighed;
- (c) hvis to hold stadig har pointlighed, vinderen af sidste sejlad mellem de to hold;
- (d) det laveste gennemsnitlige antal point opnået i alle sejladser mod fælles modstandere;
- (e) en om-sejlad hvis muligt, ellers lodtrækning.

Hvis en pointlighed delvist er afgjort ved en af ovenstående, skal yderligere pointlighed afgøres ved igen at starte med regel D4.4(a).

D4.5 Pointlighed i en ikke fuldført round-robin-runde

Pointlighed i en ikke fuldført round-robin-runde skal, hvis muligt, brydes ved hjælp af resultaterne af sejladserne mellem holdene med pointlighed i enhver ikke fuldført round-robin. Øvrig pointlighed skal brydes i henhold til regel D4.4.

D4.6 Pointgivning i en knock-out runde

Vinderen af en match er det hold, der først vinder det antal sejladser, som er angivet i sejladsbestemmelserne.

D4.7 Ikke fuldførte knock-out runder

Hvis en match i en knock-out-runde ikke er fuldført (inklusive 0-0), skal den afgøres ved hjælp af følgende kriterier i nedenstående rækkefølge,

- (a) det højeste antal vundne matcher i den ikke fuldførte match;
- (b) det højeste antal vundne sejladser i alle sejladser i stævnet mellem de hold med pointlighed;
- (c) den højest placerede i den seneste foregående runde, ved brug af regel D4.4(a) hvis nødvendigt;
- (d) vinderen af den seneste sejlads mellem de to hold.

Hvis der ikke kan findes et resultat i henhold til denne regel, skal runden afsluttes med pointlighed, medmindre sejladsbestemmelserne foreskriver et andet resultat.

D5 MATERIELNEDBRUD, NÅR BÅDE STILLES TIL RÅDIGHED AF DEN ORGANISERENDE MYNDIGHED

D5.1 Regel D5 gælder, når både stilles til rådighed af den organiserende myndighed.

D5.2 Når en båd har materielnedbrud i kapsejladssområdet, kan den anmode om ændring af sin pointgivning ved at vise et rødt flag ved første rimelige lejlighed efter materielnedbruddet og indtil det er observeret af kapsejladskomiteén eller af en opmand. Hvis muligt, skal båden fortsætte med at *kapsejle*.

- D5.3** Kapsejladskomiteén skal afgøre anmodninger om ændringer i pointgivning i henhold til regel D5.4 og D5.5. Den kan indhente vidneudsagn på enhver måde, den finder anvendelig, og kan meddele sin afgørelse mundtligt.
- D5.4** Såfremt kapsejladskomiteén afgør, at bådens endelige placering blev væsentligt forringet, at besætningen var uden skyld i materielnedbruddet, og at en rimelig kompetent besætning under tilsvarende omstændigheder ikke ville have været i stand til at undgå materielnedbruddet, skal den tage så retfærdig en beslutning som muligt. Denne kan være at *opgive* sejladsen og sejle den om, eller, hvis bådens endelige placering var forudsigelig, at tildele den point svarende til denne placering. Enhver tvivl om en båds placering, da materielnedbruddet opstod, skal gå imod den.
- D5.5** Besætningen må normalt ikke pålægges skylden for et materielnedbrud forårsaget af defekter ved udstyr, der er stillet til rådighed, eller af en modstanders overtrædelse af en *regel*, mens den skal anses som ansvarlig for et materielnedbrud forårsaget af skodesløs håndtering, kæntring eller en overtrædelse af en *regel* begået af en båd på samme hold. Hvis der er tvivl, skal det antages, at materielnedbruddet ikke var besætningens skyld.

TILLÆG E

REGLER FOR RADIOSTYREDE BÅDE

*Kapsejladser for radiostyrede både skal sejles efter **Kapsejladserne** med de ændringer, der fremgår af dette tillæg.*

E1 ÆNDRINGER TIL DEFINITIONERNE, TERMINOLOGI OG REGLERNE I DEL 1, 2 OG 7

E1.1 Definitioner

Tilføj til definitionen *interessekonflikt*:

Dog har en observatør ikke en *interessekonflikt* udelukkende på grund af at være deltager.

I definitionen *zone* er afstanden ændret til fire skroglængder.

Tilføj ny definition:

Handicappet

En båd er *handicappet*, så længe den er ude af stand til at fortsætte i heatet.

E1.2 Terminologi

Afsnittet Terminologi i Introduktionen er ændret således:

- (a) 'Båd' betyder en sejlbåd, der er styret af radiosignaler og ikke har nogen besætning. I reglerne i Del 1 og Del 5, regel E6 og definitionerne *part* og *protest* omfatter 'båd' dog også den deltager, som styrer den.
- (b) 'Deltager' betyder den person, der er udpeget til at styre en båd ved hjælp af radiosignaler.
- (c) Udskift 'kapsejlad' med 'heat' i Kapsejladserne men ikke i tillæggene. I Tillæg E består en kapsejlad af ét eller flere heat og er afsluttet, når det sidste heat i kapsejladsen er afsluttet.

E1.3 Reglerne i Del 1, 2 og 7

- (a) Regel 1.2 er slettet.
- (b) I regel 20 skal prajninger og svar gives af den deltager, som styrer båden.

(c) Regel 23 er ændret til: Såfremt det er muligt, skal en båd undgå en båd, der er *handicappet*.

(d) Regel 90.2(c) er ændret til:

Ændringer til sejladsbestemmelserne kan før varselssignalet for den relevante kapsejlads eller heat meddeles mundtligt til alle deltagere, der er berørt. Når det er relevant, skal ændringerne bekræftes skriftligt.

E2 YDERLIGERE REGLER NÅR DER KAPSEJLES

Regel E2 gælder kun, når både kapsejler.

E2.1 Krav til prajning

(a) En prajning skal gives så de deltagere, prajningen er rettet mod, med rimelighed kan forventes at høre den.

(b) De individuelle cifre i en båds sejlnummer skal prajes; for eksempel 'et fem', ikke 'femten'.

E2.2 Rådgivning

En deltager må ikke give taktisk eller strategisk råd til en deltager, som styrer en båd, der *kapsejler*.

E2.3 Båd uden radiostyring

En deltager, der mister radiostyringen af sin båd, skal straks praje og gentage '(Bådens sejlnummer) ude af kontrol', og båden skal udgå.

E2.4 Senderantenner

Hvis en senderantenne er længere end 200 mm, når den er trukket ud, skal spidsen være forsynet med tilstrækkelig beskyttelse.

E2.5 Radiointerferens

Transmission af radiosignaler, der interfererer med styringen af andre både, er forbudt. En deltager, som har overtrådt denne regel, må ikke kapsejle igen, før kapsejladskomiteén giver tilladelse dertil.

E3 LEDELSE AF EN KAPSEJLADS

E3.1 Kontrolområde

Sejladsbestemmelserne kan fastlægge et kontrolområde; hvis et sådan ikke er fastlagt, skal det være ubegrænset. Deltagere skal opholde sig i dette område, når de styrer både, der *kapsejler*, undtagen kortvarigt for at håndtere og derefter frigøre eller gensøsatte båden.

E3.2 Søsætningsområde

Sejladsbestemmelserne kan fastlægge et søsætningsområde og dets brug; hvis et sådan ikke er fastlagt, skal det være ubegrænset.

E3.3 Banekort

Sejladsbestemmelserne kan kræve, at banen vises på et opslået kort, og i så tilfælde skal opslaget være i eller tæt ved kontrolområdet.

E3.4 Starte og fuldføre

(a) Regel 26 er ændret til:

Heats skal startes med varsels-, klar- og startsignaler med et minuts mellemrum. I det sidste minut før startsignalet, skal der yderligere gives lydsignaler eller mundtlige signaler hver tiende sekund, og i de sidste ti sekunder, hvert sekund. Tidspunktet for ethvert signal er fra starten af lydsignalet.'

(b) Start- og mållinjen skal være mellem banesiderne af start- og mållinjemærkerne.

E3.5 Individuel tilbagekaldelse

Regel 29.1 er ændret til:

Når nogen del af en båd ved dens startsignal er på banesiden af startlinjen, eller når den skal overholde regel 30.1, skal kapsejladskomiteén straks præje 'Tilbagekaldelse (sejlnumre)' og gentage præjningen så længe, det er passende. Hvis regel 30.3 eller 30.4 gælder, gælder denne regel ikke.

E3.6 Generel tilbagekaldelse

Regel 29.2 er ændret til:

Når kapsejladskomiteén ved startsignalet ikke kan identificere både, som er på banesiden af startlinjen eller omfattet af regel 30, eller der er opstået en fejl i startproceduren, kan kapsejladskomiteén præje 'Generel tilbagekaldelse' og gentage præjningen så længe, det er passende. Varselssignalet for en ny start vil normalt blive afgivet kort derefter.

E3.7 U-flags- og sort flags-regler

Når kapsejladskomiteén informerer en båd om, at den har brudt regel 30.3 eller 30.4, skal båden omgående forlade banområdet.

E3.8 Andre ændringer til reglerne i Del 3

- (a) Regel 30.2 og 33 er slettet.
- (b) Alle signaler fra kapsejladskomiteén skal afgives mundligt eller med andet lydsignal. Ingen visuelle signaler kræves, medmindre sejlsbestemmelserne foreskriver det.
- (c) Banerne må ikke afkortes.
- (d) Regel 32.1(a) er ændret til: 'som følge af dårligt vejr eller tordenvejr,'.

E3.9 Handicappede deltagere

For at gøre det muligt for en handicappet deltager at deltage på lige vilkår, skal kapsejladskomiteén træffe en så retfærdig afgørelse som muligt

E4 REGLERNE I DEL 4

E4.1 Slettede regler i Del 4

Reglerne 40, 43, 44.3, 45, 47, 48, 49, 50, 52 og 54 er slettet.

E4.2 Hjælp udefra

Regel 41 er ændret til:

En båd eller deltageren, der styrer den, må ikke modtage hjælp udefra, undtagen: ▶

- (a) hvis der er behov for hjælp, som et direkte resultat af at en deltager bliver syg, komme til skade eller i fare;
- (b) hvis båden er sammenfiltrede med en anden båd, kan den anden deltager hjælpe;
- (c) hvis båden er sammenfiltrede, på grund eller i fare, kan den modtage hjælp fra kapsejladskomiteéns fartøjer;
- (d) hjælp i form af informationer, som er umiddelbart tilgængelige for alle deltagere;
- (e) uopfordret information fra en uvildig kilde. En deltager er ikke en uvildig kilde medmindre denne fungerer som observatør.

Imidlertid kan en båd der opnår en væsentlig fordel, i et heat eller i en sejlads, på grund af hjælp modtaget i henhold til regel 41 blive protesteret imod, samt straffet; straffen kan være mildere end en diskvalifikation.

E4.3 Påtage sig en straf

Regel 44.1 er ændret til:

En båd kan tage en en-rundes straf, når den kan have overtrådt en eller flere regler i Del 2 eller regel 31 i en hændelse, der forekom mens den *kapsejlede*. Dog gælder

- (a) når den kan have overtrådt en regel i Del 2 og regel 31 i samme hændelse, behøver den ikke at udføre straffen for overtrædelse af regel 31,
- (b) hvis båden, på trods af at have udført en straf, opnåede en betydelig fordel i heatet eller kapsejladsen, skal dens straf være en yderligere en-rundes straf, og
- (c) hvis båden forårsagede alvorlig skade eller den, som følge af at have overtrådt en regel i Del 2, forårsagede, at en anden båd blev handicappet og udgik, skal dens straf være at udgå.

E4.4 Person, der har ansvaret

Regel 46 er ændret til: 'Det medlem eller den organisation, som tilmeldte båden, skal udnævne deltageren. Se regel 75.'

E5 KAPSEJLADSER MED OBSERVATØRER OG OPMÆND

E5.1 Observatører

- (a) Kapsejladskomiteén kan udpege observatører, der kan være deltagere.
- (b) Observatører skal præge sejlnumrene på både, der berører et *mærke* eller en anden båd og skal gentage præjningen så længe, det er passende.
- (c) Ved afslutningen af et heat, skal observatørerne underrette kapsejladskomiteén om alle uløste hændelser og undladelse af at sejle banen som krævet af regel 28.

E5.2 Kapsejladser dømt af opmænd

International Radio Sailing Associations Addendum Q skal anvendes i kapsejladser, der dømmes af opmænd. Kapsejladser, der dømmes af opmænd kan være identificerede i sejlsbetsbestemmelserne eller mundtligt før varselssignalet.

Note: Dette addendum findes på hjemmesiden radiosailing.org.

E5.3 Regler for observatører og opmænd

Observatører og opmænd skal opholde sig i kontrolområdet. De må ikke bruge nogen hjælp eller anordning, der giver dem en visuel fordel i forhold til deltagerne.

E6 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

E6.1 Ret til at protestere

Regel 60.1 er ændret til:

En båd kan

- (a) protestere mod en anden båd, men ikke på grund af en påstået overtrædelse af en regel i Del 2, 3 eller 4, medmindre den efter planen skulle sejle i det heat, eller
- (b) anmode om godtgørelse.

En båd eller deltager kan dog ikke protestere mod en påstået overtrædelse af regel E2 eller E3.7.

E6.2 Protest for en deltagers regelbrud

Når en kapsejladskomiteé eller protestkomité hører, at en delta- ▶

ger kan have brudt en *regel*, kan den protestere mod båden, der styres af den deltager.

E6.3 Underrette den, der protesteres imod

Regel 61.1(a) er ændret til:

En båd, der har til hensigt at protestere, skal underrette den anden båd ved første rimelige lejlighed. Når dens *protest* drejer sig om en hændelse i kapsejladsområdet, som den var indblandet i eller så, skal den to gange praje '(Sit eget sejlnummer) protesterer mod (den anden båds sejlnummer)'

E6.4 Underrette kapsejladskomiteén

En båd, der har til hensigt at protestere eller anmode om godtgørelse for en hændelse i kapsejladsområdet eller kontrolområdet, skal underrette banelederen ved første rimelige lejlighed efter, at den *fuldfører* eller udgår.

E6.5 Tidsfrister

En *protest*, anmodning om godtgørelse eller anmodning om genåbning skal indleveres til banelederen senest ti minutter efter den sidste båd i heatet *fuldfører* eller efter den relevante hændelse, hvilket tidspunkt der måtte være det seneste.

E6.6 Godtgørelse

Tilføj til regel 62.1:

- (e) udefrakommende radiointerferens anerkendt af kapsejladskomiteén, eller
- (f) blevet *defekt*, på grund af en handling fra en båd, der overtrådte en regel i Del 2, eller fra et fartøj, der ikke *kapsejlede*, og som skulle holde klar.

E6.7 Ret til at være til stede

I regel 63.3(a) erstattes 'skal repræsentanterne for bådene have været om bord' med 'skal repræsentanten for hver båd være deltageren, der er udpeget til at styre den.

E6.8 Høre forklaringer og fastlægge kendsgerninger

Tilføj til regel 63.6:

Hvis *protesten* angår en påstået overtrædelse af en regel i Del

2, 3, eller 4, skal ethvert vidne have været i kontrols området på tidspunktet for hændelsen. Hvis vidnet er en deltager, der ikke fungerede som observatør, skal den pågældende have været planlagt til at have *kapsejlet* i det relevante heat.

E6.9 Beslutninger om godtgørelse

Tilføj til regel 64.2:

Hvis en båd gives godtgørelse på grund af skade, skal dens godtgørelse inkludere rimelig tid, men ikke mere end 30 minutter, til at udføre reparationer før dens næste heat.

E7 STRAFFE

Når protestkomitéen beslutter, at en båd, der var *part* i en høring, har overtrådt en *regel*, bortset fra en regel i Del 2, 3 eller 4, skal den enten

- (a) diskvalificere båden eller lægge et vilkårligt antal point (inklusive nul og brøkdele af point) til dens pointtal. Straffen skal, såfremt det er muligt, tillægges pointtallet i det heat, hvor *reglen* blev overtrådt. Ellers skal den tillægges bådens pointtal i næste heat eller kapsejlads. Når der tillægges point, må de øvrige bådes pointtal ikke ændres, eller
- (b) kræve at den udfører en eller flere en-rundes straffe så hurtigt som muligt efter startsignalet i dens næste heat, som startes og ikke efterfølgende tilbagekaldes eller *opgives*.

Hvis båden har overtrådt en regel i Tillæg G eller regel E8, skal protestkomitéen dog handle i henhold til regel G4.

E8 ÆNDRINGER TIL TILLÆG G, IDENTIFIKATION PÅ SEJL

Regel G1, undtagen skemaet med Nationale Sejlnummer, er ændret til:

G1 World Sailing og IRSA klassebåde

Denne regel gælder for enhver båd, fra en klasse der er administreret, eller godkendt af World Sailing, eller af the Internationale Radio Sailing Association (IRSA).

G1.1 Identifikation

- (a) En båd fra en World Sailing eller IRSA klasse skal vise sit klasselogo, nationsbogstaver og sejlnummer, som beskrevet i regel G1, medmindre dens klasseregler foreskriver noget andet.
- (b) Ved verdens- eller kontinentalmesterskaber, skal sejl overholde disse regler. Ved andre stævner skal de overholde disse regler, eller de regler som var gældende, på det tidspunkt de fik udstedt deres certifikat.

G1.2 Nationsbogstaver

Ved alle internationale stævner skal en båd vise nationsbogstaver, i overensstemmelse med skemaet Nationsbogstaver i sejl betegnelser:

- (a) når den er tilmeldt i henhold til 75.1(a), den nationale myndighed af dens nationalitet, bopæl, ejerens eller medlemmets tilknytning.
- (b) når den er tilmeldt i henhold til 75.1(b), den nationale myndighed, af organisationen der tilmeldte den.

Ved anvendelse af denne regel, er internationale stævner verdensmesterskaber, kontinentale mesterskaber, og stævner der er beskrevet som internationale stævner i deres indbydelser og sejladsbestemmelser.

Note: En opdateret version af skemaet med Nationsbogstaver er tilgængelig på World Sailing website.

G1.3 Sejlnumre

- (a) Sejlnummeret skal være de sidste 2 cifre af bådens registreringsnummer, eller af deltagerens, eller af ejerens personlige nummer, tildelt af den relevante udstedende myndighed.

- (b) Når der er konflikt mellem sejlnumre, eller når et sejlnummer kan fejllæses, skal kapsejladskomiteén kræve, at sejlnummeret på en eller flere både ændres til numeriske alternativer.

G1.4 Specifikationer

- (a) Nationsbogstaver og sejlnumre skal bestå af store bogstaver og arabiske tal, være let læselige og i samme farve. Skrifttyper, der findes i handelen, og som har samme eller bedre læsbarhed end 'Helvetica' accepteres.
- (b) Højden og afstanden af sejlnummer og bogstaver skal være som følger:

<i>Dimension</i>	<i>Minimum</i>	<i>Maksimum</i>
Højde på sejlnumre	100 mm	110 mm
Afstand til tilstødende sejlnumre	20 mm	30 mm
Højde på nationsbogstaver	60 mm	70 mm
Afstand til tilstødende nationsbogstaver	13 mm	23 mm

G1.5 Placering

- (a) Klassemærke, sejlnumre og nationbogstaver skal placeres som følger.
- (1) på begge sider af sejlet
 - (2) med dem på styrbord side skal være øverst
 - (3) tilnærmelsesvis vandret
 - (4) med ikke mindre end 40 mm lodret afstand mellem numre og bogstaver på den modsatte side af sejlet.
 - (5) med ikke mindre end 20 mm lodret afstand mellem klassemærket på den modsatte side af sejlet.
- Dog kan symmetriske, eller omvendte klassemærke placeres imod hinanden.

- (b) På et storsejl skal sejlnumre placeres
 - (1) under klassemærket
 - (2) over linjen der er vinkelret på forliget igennem kvartagterligspunktet
 - (3) over nationalbogstaver
 - (4) med tilstrækkelig plads foran sejlnummeret for et præfabrikeret '1'.

G1.6 Undtagelser

- (a) Når størrelsen af sejlet forhindrer overholdelse af regel G1.2, Nationalbogstaver, skal undtagelser til regel G1.2, G1.4 og G1.5 ske i den følgende orden. Nationalbogstaver skal
 - (1) være anbragt lodret under sejlnumrene med mindre end 30 mm, men ikke mindre end 20 mm;
 - (2) være anbragt på modsatte sider af sejlet, med mindre end 30 mm, men ikke mindre end 20 mm;
 - (3) være reduceret i højden til mindre end 45 mm, men ikke mindre end 40 mm
 - (4) være udeladt.
- (b) Når størrelsen af sejlet forhindrer overholdelse af regel G1.3, Sejlnumre, skal undtagelser til regel G1.4 og G1.5 ske i den følgende orden. Sejlnumre skal
 - (1) forlænges ud over den specificerede linje;
 - (2) være anbragt på modsatte sider af sejlet, med mindre end 30 mm, men ikke mindre end 20 mm;
 - (3) reduceres i højden til mindre end 90 mm, men ikke mindre end 80 mm
 - (4) udelades på alle, undtagen på det største sejl;
 - (5) reduceres i højden indtil de passer på det største sejl.

TILLÆG F

REGLER FOR KITEBOARDING

*Kiteboard banekapsejlads skal sejles i henhold til **Kapsejladsreglerne** som ændret af dette tillæg. Ordet 'båd' som anvendt i andre dele af reglerne betyder 'kiteboard' eller 'båd' som det er passende.*

Note: Regler for andre kiteboard kapsejladsformater (så som Short Track, Kitecross, Slalom, Boarder X) eller andre kiteboard konkurrencer (så som Freestyle, Wave, Big Air, Speed) er ikke inkluderet i dette tillæg. Links til seneste versioner af disse regler kan findes på World Sailings hjemmeside (www.sailing.org).

ÆNDRINGER TIL DEFINITIONERNE

Definitionerne *fuldføre*, *holde klar*, *klar agter* og *klar foran*; *overlap*, *læ* og *luv*, *mærke-plads*, *hindring*, *starte*, og *halse*, *styrbord* eller *bagbord* og *zone* er ændret til:

Fuldføre

Et kiteboard *fuldfører*, når deltageren er i kontakt med skroget, og når nogen del af dens skrog eller deltager i normal position skærer mållinjen i retning fra banesiden. Det har imidlertid ikke *fuldført*, hvis det efter at have krydset mållinjen

- (a) tager en straf i henhold til regel 44.2,
- (b) retter en fejl i henhold til regel 28.2 begået ved mållinjen, eller
- (c) fortsætter med at omsejle banen.

Halse, styrbord eller bagbord

Et kiteboard er på den *halse*, *styrbord* eller *bagbord*, svarende til den af deltagerens hænder, der ville være forrest, hvis deltageren var i normal sejlads stilling (sejlende 'heel side' med begge hænder på baren, uden armene krydset). Et kiteboard er på *styrbord halse* når deltagerens højre hånd er forrest og er på *bagbord halse* når deltagerens venstre hånd er forrest.

Hindring

En genstand, som et kiteboard ikke vil kunne passere uden at foretage en væsentlig kursændring, hvis det styrede direkte på genstanden og var 10 meter fra den. En genstand, der kun kan passeres sikkert på den ene side, og et område udpeget som sådant i sejladsbestemmelserne, er også *hindringer*. Imidlertid er et *kapsejlende* kiteboard ikke en *hindring* for andre kiteboards, medmindre de skal *holde klar* af det, eller når regel 23 gælder, skal undgå det. Et fartøj som er let, herunder et *kapsejlende* kiteboard, er aldrig en fortsat *hindring*.

Holde klar

Et kiteboard *holder klar* af et kiteboard med *retten til vejen*

- (a) hvis kiteboardet med retten til vejen kan sejle sin kurs uden at behøve foretage sig noget for at undvige, og
- (b) når kiteboardene *overlapper*, hvis kiteboardet med retten til vejen også kan ændre kurs i begge retninger eller flytte sin kite i en hvilken som helst retning, uden at der omgående bliver berøring.

Klar agter og klar foran; overlap

Et kiteboard er *klar agter* af et andet, når dets skrog er agten for en linje trukket tværs fra det agterste punkt på det andet kiteboards skrog. Det andet kiteboard er *klar foran*. De *overlapper*, når ingen af dem er *klar agter*. Imidlertid *overlapper* de også, når et kiteboard mellem dem *overlapper* dem begge. Disse udtryk gælder altid for kiteboards på samme *halse*. De gælder ikke for kiteboards på modsatte *halser*, medmindre begge både sejler en kurs mere end 90 grader fra den sande vindretning.

Læ og luv

Et kiteboards *læ* side er den side, som er, eller når det er i vindøjet var, bort fra vinden. Når det sejler over plat læns eller direkte med vinden, er dets *læ* side imidlertid den, hvor det fører sin kite. Den anden side er dets *luv* side. Når to kiteboards på samme *halse overlapper*, er det hvis skrog er på *læ* side af det andet det *læ* kiteboard. Det andet er det *luv* kiteboard.

Mærke-plads

Plads for et kiteboard til at sejle dets *rigtige kurs* for at passere et *mærke* på den forlangte side.

Starte

Et kiteboard *starter*, når dets skrog eller deltageren passerer startlinjen i retning mod det første *mærke*, efter at dets skrog og deltager, ved eller efter dets startsignal, har været helt på startside af startlinjen, og det har overholdt regel 30.1, hvis den gælder.

Zone

Området omkring et *mærke* inden for en afstand af 30 meter. Et kiteboard er i *zonen*, når nogen del af dets skrog befinder sig i *zonen*.

Tilføj følgende definitioner:

Bringe sig på ret køl

Et kiteboard er ved at *bringe sig på ret køl* fra det tidspunkt dets kite er fri af vandet og indtil det har styrefart.

Kæntret

Et kiteboard er *kæntret* hvis

- (a) dets kite er i vandet,
- (b) dets liner er sammenfiltret med et andet kiteboards liner, eller
- (c) deltageren tydeligvis ved et uheld og for en længere periode er,
 - (1) faldet i vandet, eller
 - (2) blevet adskilt fra skroget.

Springe

Et kiteboard *springer* når dets skrog, dets udstyr og deltageren er fri af vandet.

F1 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 1

[Ingen ændringer]

F2 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 2

DEL 2 – FORORD

I anden sætning af den indledende tekst er 'personskade eller alvorlig skade' ændret til 'personskade, alvorlig skade eller en sammenfiltring'.

13 UNDER STAGVENDING

Regel 13 er ændret til:

14 UNDGÅ BERØRING

Regel 14(b) er ændret til

(b) skal fritages for straf hvis den bryder denne regel og berøringen ikke medfører skade, personskade eller en sammenfiltring.

16 ÆNDRE KURS ELLER KITEPOSITION

Regel 16 er ændret til:

16.2 Når et kiteboard med retten til vejen ændrer kurs eller placering af kiten, skal det give det andet kiteboard *plads* til at *holde klar*.

16.2 Desuden gælder, når et kiteboard på *bagbord halse* efter startsignalet *holder klar* ved at styre en kurs for at passere agten om et kiteboard på *styrbord halse*, må kiteboardet på *styrbord halse* ikke må ændre kurs eller placering af kiten, hvis kiteboardet på *bagbord halse*, som følge heraf, øjeblikkeligt ville være nødt til at ændre kurs eller placering af sin kite for fortsat at *holde klar*.

17 PÅ SAMME HALSE; RIGTIG KURS

Regel 17 er slettet.

18 MÆRKE-PLADS

Regel 18 er ændret til:

18.1 Når regel 18 gælder

Regel 18 gælder mellem kiteboards, når de skal passere et mærke på samme side og mindst ét af dem er i *zonen*. Den gælder imidlertid ikke

- (a) mellem et kiteboard som sejler imod *mærket* og et som sejler bort fra det, eller
- (b) mellem kiteboards på modsatte *halser*.

18.2 Give mærke-plads

- (a) Når det første kiteboard når *zonen*,
 - (1) hvis kiteboards *overlapper*, skal det kiteboard, som da er udvendig derefter give det indvendige kiteboard *mærke-plads*.
 - (2) hvis kiteboards ikke *overlapper*, skal kiteboardet som ikke har nået *zonen* derefter give *mærke-plads*.
- (b) Hvis kiteboardet med ret til *mærke-plads* forlader *zonen*, falder retten til *mærke-plads* bort og regel 18.2 (a) anvendes igen, om nødvendigt, baseret på forholdet mellem kiteboards på det tidspunkt regel 18.2 (a) atter anvendes.
- (c) Hvis et kiteboard har opnået et indvendigt *overlap*, og det udvendige kiteboard, fra *overlappets* begyndelse, har været ude af stand til at give *mærke-plads*, er det ikke forpligtet til at give det.

18.3 Stagvending og bomning

Når et indvendigt *overlappende* kiteboard med retten til vejen er nødt til at ændre *halse* ved et *mærke* for at sejle sin *rigtige kurs*, må det ikke sejle længere fra *mærket* end nødvendigt for at sejle den kurs. Regel 18.3 gælder ikke ved et *gate-mærke* eller et *mål-mærke* og et kiteboard skal ikke straffes for brud på denne regel medmindre et andet kiteboards kurs blev påvirket af dette *regelbrud*.

20 PLADS TIL AT STAGVENDE VED EN HINDRING

Tilføj ny regel 20.4:

20.4 Armsignaler

I tilknytning til præjningerne er der krav om følgende arm-signaler

- (a) for 'Plads til at stagvende', gentagne og tydelige cirkelbevægelser med en hånd over hovedet , og
- (b) for 'Vend selv', gentagen og tydelig pegen på det andet kiteboard og vinken med armen mod luv.

22 FEJL VED STARTEN; TAGE STRAFFE; SPRINGE

Regel 22.3 er ændret og nye regler 22.4 og 22.5 er tilføjet: 22.3

22.3 I det sidste minut før start signalet, skal et kiteboard der stopper, sætter farten betydeligt ned eller et der ikke har betydelig fremdrift *holde klar af alle andre* medmindre det uforsætligt er kæntret.

22.4 Et kiteboard, der *springer*, skal *holde klar af* et, der ikke gør det.

23 KÆNTRET; BRINGE SIG PÅ RET KØL; PÅ GRUND; I FÆRD MED REDNINGSMANØVRE

Regel 23 er ændret til:

23.1 Hvis der er muligt, skal et kiteboard undgå et kiteboard, der er *kæntret*, eller som endnu ikke er under fuld kontrol efter at være *kæntret*, er grundstødt, eller som forsøger at hjælpe en person eller et fartøj, der er i fare.

23.2 Et kiteboard, der *bringer sig på ret køl*, skal *holde klar af* et kiteboard, der ikke gør det.

F3 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 3

29 TILBAGEKALDELSER

I regel 29.1 er 'besætning eller udstyr' ændret til 'deltager'.

30 STRAFFE I FORBINDELSE MED STARTEN

I regel 30.1, 30.2, 30.3 og 30.4 er 'besætning eller udstyr' ændret til 'eller deltager'.

I regel 30.4 er 'sejlnummer' ændret til 'deltagernummer'.

31 BERØRING AF ET MÆRKE

Regel 31 er ændret til:

Et kiteboard, der *kapsejler*, må ikke berøre et luv *mærke*

36 OMSTART ELLER OMSEJLADS

Regel 36(b) er ændret til:

(b) forårsage at et kiteboard straffes, undtagen i henhold til regel 30.2, 30.4 eller 69 eller i henhold til regel 14 når båden har forårsaget personskade, alvorlig skade eller en sammenfiltring.

F4 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 4

41 HJÆLP UDEFRA

Tilføj ny regel 41(e) og 41(f):

(e) hjælp fra en anden deltager i den samme sejllads til at hjælpe med genopsætning;

(f) hjælp til at skifte udstyr, men kun i opsætningsområdet.

42 FREMDRIFTSMIDLER

Regel 42 er ændret til:

Et kiteboard skal fremdrives alene ved vindens virkning på kiten, ved vandets virkning på skroget og ved deltagerens egne handlinger. Der må imidlertid ikke forekomme betydelig fremdrift ved padling, svømning eller gang.

43 DELTAGERNES BEKLÆDNING OG Udstyr

Regel 43.1(a) er ændret til:

- (a) Deltagere må ikke være iført eller medbringe tøj eller udstyr med det formål at forøge deres vægt, dog må en deltager bære en drikkebeholder, som skal have en kapacitet på mindst 1 liter og højst må veje 1,5 kg, når den er fyldt.

44 STRAFFE VED TIDSPUNKTET FOR EN HÆNDELSE

Regel 44.1 og 44.2 er ændret til:

44.1 Påtage sig en straf

Et kiteboard kan tage en en-rundes straf når det kan have overtrådt en eller flere regler i Del 2 eller regel 31, i en hændelse, mens det *kapsejler*.

Alternativt kan indbydelsen eller sejlsbestemmelserne foreskrive brugen af pointstraf eller en anden straf, i hvilket tilfælde denne straf erstatter en-rundes straf. Imidlertid gælder det, at

- (a) når et kiteboard kan have overtrådt en regel i Del 2 og regel 31 i samme hændelse, behøver det ikke udføre straffen for overtrædelse af regel 31, og
- (b) hvis kiteboardet forårsagede personskade, alvorlig skade eller en sammenfiltring, eller, på trods af at have udført en straf, opnåede en betydelig fordel i kapsejladserne eller rækken af kapsejladser ved sit regelbrud, skal dets straf være at udgå.

44.2 En-rundes straf

Efter at være kommet godt klar af andre kiteboards, snarest muligt efter hændelsen, udfører et kiteboard en en-rundes straf ved straks at udføre en runde med skroget i vandet. Runden skal indeholde en fuldstændig stagvending og en fuldstændig bomning. Fremadgående bevægelse skal etableres mellem stagvendingen og bomningen (eller omvendt) med deltageren på den rigtige side af skroget i normal sejlsposition. Når et kiteboard udfører

straffen på eller nær mållinjen, skal det sejle helt tilbage til banesiden af linjen, før det *fuldfører*.

SLETTEDE REGLER I DEL 4

Reglerne 43.2, 45, 47, 48.1, 49, 50, 51, 52 og 54 er slettet.

F5 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 5

61 KRAV TIL EN PROTEST

Regel 61.1(a) er ændret til:

- (a) Et kiteboard, der har til hensigt at protestere, skal underrette det andet kiteboard ved første rimelige lejlighed. Når dets *protest* drejer sig om en hændelse i kapsejlsområdet, som det var indblandet i eller så, skal det praje 'protest' ved første rimelige lejlighed. Dog gælder,
- (1) hvis det andet kiteboard er uden for prajehold, behøver det protesterende kiteboard ikke at praje, men det skal underrette det andet kiteboard ved første rimelige lejlighed;
 - (2) intet rødt flag behøver at blive vist;
 - (3) hvis hændelsen var en fejl i det andet kiteboards gennemsejling af banen, behøver det ikke at praje, men det skal informere det andet kiteboard, inden dette kiteboard *fuldfører* eller ved første rimelige lejlighed efter det *fuldfører*;
 - (4) hvis en deltager, som et resultat af hændelsen, er i fare, eller der er personskade, alvorlig materiel skade, eller en sammenfiltring som er åbenbar for kiteboardet, der har til hensigt at protestere, gælder kravene i denne regel ikke for det, men det skal forsøge at underrette det andet kiteboard inden for den tidsfrist, som er angivet i regel 61.3.

62 GODTGØRELSE

Regel 62.1(b) er ændret til:

(b) personskade, fysisk skade eller en sammenfiltring forårsaget af en handling fra et kiteboard, der forbrøder sig mod en regel i Del 2 eller et fartøj, som ikke *kap-sejlede*, men som havde vigepligt,

63 HØRINGER

For en sejlads i en elimineringsserie der vil kvalificere et kiteboard til at deltage i en senere del af et stævne, er reglerne 61.2 og 65.2 slettet og regel 63.6 er ændret til:

63.6 *Protester* og anmodninger om godtgørelse behøver ikke at være skriftlige; de skal meddeles mundtligt til et medlem af protestkomitéen så snart det er muligt efter sejladsen. Protestkomitéen kan indhente vidneudsagn på enhver måde, den finder anvendelig, og den kan meddele sin afgørelse mundtligt.

64 AFGØRELSER

Tilføj ny regel 64.1(d):

(d) når et kiteboard har brudt en regel i Del 2 og, som et resultat heraf, medførte en sammenfiltring, der blev givet godtgørelse for, skal det tildeles point som RCT, hvis det udgik, eller DCT, hvis det blev diskvalificeret. Hvis det gør dette anden eller en efterfølgende gang i serien, skal dets straf være DNE.

Reglerne 64.3(a) og 64.3(b) er ændret til:

(a) Når protestkomitéen finder, at afvigelser, der overstiger de acceptable fremstillingstolerancer, var forårsaget af skade eller almindeligt slid, og ikke forbedrer ydeevnen af kiteboardet, skal den ikke straffe det. Dog skal kiteboardet ikke *kapsejle* igen, før afvigelserne er blevet rettet, medmindre protestkomitéen beslutter, at der ikke er eller har været rimelig mulighed for at rette dette.

- (b) Når protestkomitéen er i tvivl om noget forhold vedrørende måling af et kiteboard, fortolkningen af en klasseregel eller et forhold vedrørende skade på et kiteboard, skal den henvise sine spørgsmål sammen med de relevante kendsgerninger til en myndighed, der har ansvar for fortolkning af reglen. Når protestkomitéen træffer sin afgørelse, skal den være bundet af denne myndigheds svar.

70 APPELLER OG ANMODNINGER TIL EN NATIONAL MYNDIGHED

Tilføj ny regel 70.7:

- 70.7** Appeller er ikke tilladt i discipliner og formater med elimineringsserier.

F6 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 6

[Ingen ændringer.]

F7 ÆNDRINGER TIL REGLERNE I DEL 7

90 KAPSEJLADSKOMITÉ; SEJLADSBESTEMMELSER; RESULTATER

Den sidste sætning i regel 90.2(c) er ændret til: 'Mundtlige instruktioner kan kun gives, hvis proceduren er beskrevet i sejladsbestemmelserne.'

F8 ÆNDRINGER TIL TILLÆG A

A1 ANTAL SEJLADSER; SAMLET POINTTAL

Regel A1 er ændret til:

Antallet af planlagte sejlads og det antal, der skal gennemføres for at udgøre en serie, skal fremgå af indbydelsen eller sejladsbestemmelserne. Hvis et stævne omfatter mere end én disciplin eller ét format, skal indbydelsen eller sejladsbestemmelserne beskrive, hvordan det samlede pointtal beregnes.

A4 LAVPOINTSYSTEM

Regel A4.2 er ændret til:

- A4.2** Et kiteboard, der ikke *startede*, ikke *fuldførte*, udgik eller blev diskvalificeret, skal tildeles point svarende til én placering dårligere end antallet af tilmeldte kiteboards i serien, eller i en sejlads i en elimineringsserie, antallet af kiteboards i det heat. Et kiteboard, der straffes i henhold til regel 30.2, skal tildeles point i henhold til regel 44.3(c).

A11 FORKORTELSER VED POINTGIVNING

Tilføj til regel A11:

<i>Fork.</i>	<i>Engelsk</i>	<i>Dansk</i>
DCT	Disqualified after causing a tangle in an incident	Diskvalificeret efter i en hændelse at have forårsaget en sammenfiltring
RCT	Retired after causing a tangle	Udgået efter at have forårsaget en sammenfiltring

F9 ÆNDRINGER TIL TILLÆG G

Tillæg G er ændret til:

Tillæg G – Identifikation på deltagere

- G1** Hvert kiteboard skal identificeres som følger:
- Hver deltager skal forsynes med og bære en trøje med et personligt deltagernummer på maksimalt tre cifre.
 - Numrene skal vises på forsiden og bagsiden af trøjen og være mindst 15 cm høje.
 - Numrene skal være arabertal, alle i samme farve, let læselige og i en kommercielt tilgængelig skrifttype der giver den samme eller bedre læsbarhed som Helvetica. Farven af numrene skal danne kontrast til farven på trøjen.

TILLÆG G

IDENTIFIKATION PÅ SEJL

Se regel 77.

G1 WORLD SAILING-KLASSEBÅDE

G1.1 Identifikation

Enhver båd, der tilhører en World Sailing-klasse, skal i sit stor-sejl, og som foreskrevet i regel G1.3(d) og G1.3(e) for kun bogstaver og tal, i spiler og forsejl føre

- (a) det mærke, der angiver den klasse, som den hører til,
- (b) ved alle internationale stævner, undtagen når bådene stilles til rådighed for alle deltagerne, nationale bogstaver, der angiver dens nationale myndighed fra nedenstående tabel. Når det gælder denne regel, regnes internationale stævner som: World Sailing stævner, verdens- og kontinentale mesterskaber og stævner betegnet som internationale stævner i deres indbydelse og sejladsbestemmelser, og
- (c) et sejlnummer på ikke mere end fire cifre tildelt af dens nationale myndighed eller, når klassereglerne bestemmer det, af klasseorganisationen. Begrænsningen til fire cifre gælder ikke for klasser hvis World Sailing medlemskab eller anerkendelse skete før den 1. april 1997. Som et alternativ hertil kan en ejer, hvis klassereglerne tillader det, tildeles et personligt sejlnummer af den relevante myndighed, som kan anvendes på alle hans både i den pågældende klasse.

Sejl målt før den 31. marts 1999 skal overholde regel G1.1, eller de regler, der var gældende på det tidspunkt sejlet blev målt.

Note: En opdateret udgave af nedenstående tabel, er tilgængelig på World Sailings hjemmeside (www.sailing.org).

NATIONSBOGSTAVER I SEJL

<i>National myndighed</i>	<i>Bogstaver</i>
Algeriet	ALG
Amerikansk Samoa	ASA
Andorra	AND
Angola	ANG
Antigua	ANT
Argentina	ARG
Armenien	ARM
Aruba	ARU
Australien	AUS
Azerbadjan	AZE
Bahamas	BAH
Bahrain	BRN
Barbados	BAR
Belgien	BEL
Belize	BIZ
Bermuda	BER
Brasilien	BRA
Britiske Jomfruøer	IVB
Brunei	BRU
Bulgarien	BUL
Canada	CAN
Caymanøerne	CAY
Chile	CHI
Colombia	COL
Cookøerne	COK
Cuba	CUB
Cypern	CYP
Danmark	DEN
Den Dominikanske Republik	DOM
Djibouti	DJI
Ecuador	ECU
Egypten	EGY
El Salvador	ESA
Estland	EST
Fijiøerne	FIJ
Filippinerne	PHI

<i>National myndighed</i>	<i>Bogstaver</i>
Finland	FIN
Forenede Arabiske Emirater	UAE
Frankrig	FRA
Georgien	GEO
Grenada	GRN
Grækenland	GRE
Guam	GUM
Guatemala	GUA
Holland	NED
Hollandske Antiller	AHO
Hong Kong	HKG
Hviderusland	BLR
Indien	IND
Indonesien	INA
Irak	IRQ
Irland	IRL
Island	ISL
Israel	ISR
Italien	ITA
Jamaica	JAM
Japan	JPN
Kazakhstan	KAZ
Kenya	KEN
Kina, Folkerep.	CHN
Kina, Taipeh	TPE
Kirgisistan	KGZ
Korea, Den Demokr. Folkerepublik	PRK
Korea, Republikken	KOR
Kosovo	KOS
Kroatien	CRO
Kuwait	KUW
Letland	LAT
Libanon	LIB
Libyen	LBA
Liechtenstein	LIE

* Kun indtil 1. juni 2017

<i>National myndighed</i>	<i>Bogstaver</i>
Litauen	LTU
Luxembourg	LUX
Madagaskar	MAD
Makedonien (tidl. jugoslavisk republik)	MKD
Malaysia	MAS
Malta	MLT
Marocco	MAR
Mauritius	MRI
Mexico	MEX
Moldavien	MDA
Monaco	MON
Montenegro	MNE
Mozambique	MOZ
Myanmar (Burma)	MYA
Namibia	NAM
New Zealand	NZL
Niragua	NCA
Nigeria	NGR
Norge	NOR
Oman	OMA
Pakistan	PAK
Palæstina	PLE
Panama	PAN
Papua Ny Guinea	PNG
Paraguay	PAR
Peru	PER
Polen	POL
Portugal	POR
Puerto Rico	PUR
Qatar	QAT
Rumænien	ROU
Rusland	RUS
Samoa	SAM
San Marino	SMR
Saudi-Arabien	KSA
Schweiz	SUI

<i>National myndighed</i>	<i>Bogstaver</i>
Senegal	SEN
Serbien	SRB
Seychellerne	SEY
Singapore	SIN* SGP
Slovakiet	SVK
Slovenien	SLO
Spanien	ESP
Sri Lanka	SRI
St. Lucia	LCA
St. Vincent & Grenadinerne	VIN
Storbritannien	GBR
Sudan	SUD
Sverige	SWE
Sydafrikanske Republik	RSA
Tahiti	TAH
Tanzania	TAN
Thailand	THA
Tjekkiet	CZE
Trinidad & Tobago	TTO
Tunesien	TUN
Tyrkiet	TUR
Tyskland	GER
Uganda	UGA
Ukraine	UKR
Ungarn	HUN
Uruguay	URU
USA	USA
USA's Jomfruøer	ISV
Vanuatu	VAN
Venezuela	VEN
Vietnam	VIE
Zimbabwe	ZIM
Østrig	AUT
Østtimor	TLS

G1.2 Specifikationer

- (a) Nationsbogstaver og sejlnumre skal bestå af store bogstaver og arabiske tal, være let læselige og i samme farve. Skrifttyper, der findes i handelen, og som har samme eller bedre læsbarhed end 'Helvetica' accepteres.
- (b) Størrelsen af tegn og afstand mellem tilstødende tegn på samme og modsatte sider af sejlet, skal sættes i relation til bådens overalltlængde som følger:

<i>Overalltlængde</i>	<i>Minimumshøjde</i>	<i>Mindste afstand mellem bogstaver og tal eller til kant af sejl</i>
Under 3,5 m	230 mm	45 mm
3,5 m - 8,5 m	300 mm	60 mm
8,5 m - 11 m	375 mm	75 mm
Over 11 m	450 mm	90 mm

G1.3 Placering

Klassemærker, nationsbogstaver og sejlnumre skal placeres som følger:

- (a) Bortset fra hvad der fremgår af G1.3(d) og G1.3(e), skal klassemærke, nationsbogstaver og sejlnumre, når det er muligt, være anbragt fuldstændigt over en cirkelbue, hvis centrum er toppen af sejlet og hvis radius er 60% af agterligets længde. De skal være anbragt i forskellig højde på de to sider af sejlet, med dem på den styrbord side anbragt højest.
- (b) Klassemærket skal være anbragt højere end nationsbogstaverne. Når klassemærkets udformning er sådan, at mærker, når de anbringes bagside mod bagside på hver side af sejlet er sammenfaldende, må de placeres sådan.
- (c) Nationsbogstaver skal anbringes højere end sejlnummeret.

- (d) Nationsbogstaver og sejlnummer skal anbringes på forside af en spiler, men kan anbringes på begge sider. De skal anbringes fuldstændigt under en cirkelbue med centrum i faldbarmen, og med radius på 40% af underligsmedianen og, når det er muligt, over en cirkelbue hvis radius er 60% af underligsmedianen.
- (e) Nationsbogstaver og sejlnumre skal være anbragt på begge sider af et forsejl, hvis skødebarm kan nå 30% af storsejlets underligs længde eller mere agten for masten. De skal være anbragt fuldstændigt under en cirkelbue, hvis centrum er faldbarmen og hvis radius er halvdelen af forligets længde og hvis det er muligt, over en cirkelbue hvis radius er 75% af forligets længde.

G2 Andre både

Andre både skal overholde deres nationale myndigheds eller klasses regler med hensyn til tildeling, anbringelse og størrelse af mærke, bogstaver og numre. Sådanne regler skal, når det er muligt, opfylde ovenstående krav.

G3 Lejede eller lånte både

Når det er foreskrevet i indbydelsen eller i sejladsbestemmelserne, må en båd, der er lånt eller lejet i forbindelse med et stævne, føre nationsbogstaver eller sejlnumre, der strider mod dens klasseregler.

G4 Advarsler og straffe

Når en protestkomité finder, at en båd har overtrådt en regel i dette tillæg, skal den enten advare båden og give den tid til at bringe sig i overensstemmelse med reglen eller straffe den.

G5 Ændringer i overensstemmelse med klasseregler

World Sailing-klasser kan ændre reglerne i dette tillæg, forudsat at ændringerne forinden er blevet godkendt af World Sailing.

TILLÆG H

VEJNING AF BEKLÆDNING OG UDSTYR

Se regel 43. Dette tillæg må ikke ændres af sejladsbestemmelserne eller af en national myndigheds forskrifter.

- H1** De dele af beklædning og udstyr, som skal vejes, skal ophænges på et stativ. Efter at være blevet gennemvædet i vand, skal genstandene hænge frit til afdrypning i ét minut før de vejes. Stativet skal være sådan indrettet, at de genstande som vejes, hænger som på almindelige tøjbøjler, således at vand frit kan løbe fra. Lommer med drænhuller, der ikke kan lukkes, skal være tomme, mens lommer eller dele af udstyret, der kan indeholde vand, skal være fyldte.
- H2** Når den målte vægt overskrider den tilladte, må deltageren ændre ophængningen af genstandene på stativet, og medlemmet af den ansvarlige tekniske komité skal igen gennemvæde og veje dem. Dette kan gentages én gang mere, hvis vægten fortsat overskrider det tilladte.
- H3** En deltager, som bærer tørdragt, kan vælge en anden vejemetode:
- (a) Tørdragten samt beklædning og udstyr, som bæres uden på tørdragten, vejes som beskrevet ovenfor.
 - (b) Beklædning, som bæres under tørdragten, skal vejes som den blev båret mens der blev *kapsejlet*, uden at vand får lov at løbe fra.
 - (c) De to vægte skal lægges sammen.

TILLÆG J

INDBYDELSE OG SEJLADSBESTEMMELSER

Se regel 89.2 og 90.2. I dette tillæg omfatter udtrykket 'kapsejlads' et stævne eller anden serie af kapsejladser.

Det bør sikres omhyggeligt, at der ikke er nogen konflikt mellem en regel i indbydelsen og en regel i sejladsbestemmelserne.

J1 INDBYDELSENS INDHOLD

J1.1 Indbydelsen skal indeholde følgende oplysninger:

- (1) navnet, stedet og tidspunktet for kapsejladsen samt navnet på den organiserende myndighed;
- (2) at kapsejladsen vil blive sejlet efter *reglerne* som defineret i *Kapsejlsreglerne*;
- (3) en liste over alle andre dokumenter, som gælder for stævnet (f.eks. World Sailings Udstyrsregler, i det omfang disse gælder), med oplysning om hvor hvert enkelt dokument eller en kopi af det kan findes;
- (4) de klasser, som kan deltage, enhver måle- eller handicappregel som anvendes, betingelser for deltagelse samt alle begrænsninger med hensyn til deltagelse;
- (5) tidspunkter for registrering og varselssignaler for prøvesejlads, hvis en sådan er planlagt, eller for første sejlads, samt for de efterfølgende sejladser, hvis tidspunkterne kendes.

J1.2 Indbydelsen skal indeholde ethvert af følgende punkter, som gælder og som kan hjælpe deltagere med at beslutte om de vil deltage i kapsejladsen, eller giver anden information, som deltagerne vil behøve før sejladsbestemmelserne bliver tilgængelige:

- (1) ændringer af kapsejlsreglerne tilladt i henhold til regel 86.1, med reference specifikt til hver regel og en beskrivelse af ændringen (samt, hvis regel 86.2 gælder, også erklæringen fra World Sailing, der autoriserer ændringen); ▶

- (2) at både skal vise reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed (se regel 80 samt World Sailing Regulation 20, Advertising Code) og anden information knyttet til Regulation 20;
- (3) krav om klassifikation, som nogle eller alle deltagere skal opfylde (se regel 79 og World Sailing Regulation 22, Sailor Classification Code);
- (4) for et stævne hvor der ventes deltagere fra andre lande, oplysning om enhver national forskrift, der kan kræve forberedelse inden kapsejladsen (se regel 88);
- (5) fremgangsmåden ved registrering eller tilmelding før stævnet, herunder tilmeldingsgebyr samt enhver tilmeldingsfrist;
- (6) en tilmeldingsformular, der skal underskrives af bådens ejer eller dennes repræsentant, som indeholder en formulering som for eksempel: 'Jeg er indforstået med at være underlagt *Kapsejlsreglerne* og alle andre *regler*, som gælder ved denne kapsejlad.';
- (7) tidsplan eller fremgangsmåder for kontrol af udstyr eller måling ved stævnet, eller krav om målebrev eller klassebevis;
- (8) tid og sted for udlevering af sejlsbestemmelserne;
- (9) ændringer af klassereglerne som tilladt i henhold til regel 87, med særskilt henvisning til hver regel og angivelse af ændringen;
- (10) banerne, der skal sejles;
- (11) tidspunktet, hvorefter der ikke vil blive afgivet varselssignal på den sidste planlagte sejlsdag;
- (12) straffen for overtrædelse af en regel i Del 2, når det ikke er to-runders straffen;
- (13) nægtelse af retten til appel, i henhold til regel 70.5;
- (14) pointsystemet, såfremt det afviger fra lavpointsystemet i Tillæg A, angivet ved reference til klassereglerne eller andre regler for stævnet. Angiv det planlagte antal sejlsdage og det mindste antal, der skal gennemføres for at udgøre en sejlsdage;

- (15) oplysning om, hvorvidt regel G3 gælder for lejede eller lånte både;
- (16) præmier.



DS forskrift til regel J1.2

DS' præmieregulativ gælder for præmier (DS vedtægter tillæg II).

J2 SEJLADSBESTEMMELSERNES INDHOLD

J2.1 Sejladsbestemmelserne skal indeholde følgende oplysninger:

- (1) at kapsejladsen vil blive sejlet efter *reglerne* som defineret i *Kapsejladsreglerne*;
- (2) en liste over alle andre dokumenter, som gælder for stævnet (f.eks. World Sailings Udstyrsregler, i det omfang disse gælder);
- (3) tidsplanen for sejladserne, de klasser der skal sejle, og tidspunkter for varselssignaler for hver klasse;
- (4) banen (eller banerne), som skal sejles, eller en liste over *mærker*, som kan indgå i banen, og, hvis det er relevant, hvordan banerne signaleres;
- (5) beskrivelser af *mærker*, herunder start- og mållinjemærker, med angivelse af rækkefølgen, i hvilken de skal passeres, og på hvilken side, de skal holdes, samt angivelse af ethvert rundingsmærke (se regel 28.2);
- (6) beskrivelser af start- og mållinjer, klasseflag og ethvert særligt signal, der vil blive anvendt;
- (7) eventuel tidsbegrænsning for at *fuldføre*;
- (8) hvis et handicapsystem eller en måleregel anvendes, da en beskrivelse af dette og oplysning om de klasser, det skal gælde for;
- (9) medmindre det er angivet i indbydelsen, pointsystemet, såfremt det afviger fra lavpointsystemet i Tillæg A, enten gennem henvisning til klasseregler eller andre *regler*, der gælder for stævnet, eller beskrevet fuldstændigt. Angiv det planlagte antal sejladser og det antal, der skal gennemføres for at udgøre en serie. ▶

- (10) Medmindre det er angivet i indbydelsen, placering(er) af officielle opslagstavle(r) eller adresse på online opslagstavle.

J2.2 Sejladsbestemmelserne skal indeholde de af følgende punkter, som gælder:

- (1) at både skal vise reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed (se regel 80 samt World Sailing Regulation 20, Advertising Code) og anden information knyttet til Regulation 20;
- (2) erstatning af reglerne i Del 2 med vigereglerne i De Internationale Søvejsregler eller andre nationale vigeregler, tidspunkt(er) og/eller sted(er), hvor de skal gælde, samt ethvert natsignal, kapsejladskomiteén kan anvende;
- (3) ændringer til *Kapsejladtsreglerne* som tilladt i regel 86, med særskilt henvisning til hver regel og beskrivelse af ændringen (samt, hvis regel 86.2 gælder, også erklæringen fra World Sailing, der autoriserer ændringen);
- (4) ændringer til de nationale forskrifter (se regel 88.2);
- (5) forskrifter der gælder, hvis både passerer flere nationale myndigheders farvande mens de kapsejler, og hvornår disse forskrifter gælder (se regel 88.1);
- (6) når det er passende ved et stævne hvor deltagelse fra andre lande forventes, en engelsk oversættelse af de nationale forskrifter som gælder;
- (7) ændringer af klassereglerne som tilladt i henhold til regel 87, med særskilt henvisning til hver regel og angivelse af ændringen;
- (8) begrænsninger med hensyn til ændringer på både, når disse stilles til rådighed af den organiserende myndighed;
- (9) medmindre det er angivet i indbydelsen, tidsplan eller fremgangsmåder for kontrol af udstyr eller måling ved stævnet;
- (10) fremgangsmåden ved ændring af sejladsbestemmelserne;
- (11) fremgangsmåden for mundtlige ændringer af sejladsbestemmelserne på vandet (se regel 90.2(c));

- (12) sikkerhedskrav, så som krav og signaler vedrørende personligt opdriftsmiddel, krav om registrering i startområdet, samt krav om registrering ved afgang fra land og ankomst til land;
- (13) krav om erklæringer;
- (14) signaler, der vil blive givet på land og sted(er) for disse;
- (15) baneområdet (et kort anbefales);
- (16) omtrentlig banelængde og omtrentlig længde på krydsben;
- (17) beskrivelse af ethvert område, som kapsejladskomiteén har udpeget til at have status som *hindring* (se definitionen *hindring*);
- (18) tidspunktet, hvorefter der ikke vil blive afgivet varselssignal på den sidste planlagte sejlsdag;
- (19) eventuel tidsbegrænsning for den første båd, der *fuldfører*, samt eventuel tidsbegrænsning for andre både end den første, der *fuldfører*;
- (20) respit;
- (21) startområdets placering og alle begrænsninger for sejlads i dette;
- (22) alle særlige fremgangsmåder eller signaler ved individuel eller generel tilbagekaldelse;
- (23) både, som markerer *mærkers* placering;
- (24) alle særlige fremgangsmåder og signaler ved ændring af et ben af banen (se regel 33);
- (25) enhver særlig fremgangsmåde for afkortning af banen eller for at *fuldføre* på en afkortet bane;
- (26) begrænsninger i brug af hjælpebåde, plasticbassiner, radioer m.m., begrænsninger i bortskaffelse af affald og begrænsninger med hensyn til ophaling samt hjælp udefra til en båd, som ikke *kapsejler*;
- (27) straffen for overtrædelse af en regel i Del 2, når det ikke er to-runders-straffen;
- (28) om Tillæg P gælder;

- (29) hvornår og under hvilke betingelser fremdrift er tilladt i henhold til regel 42.3(i);
- (30) tidsfrister, stedet for protestbehandling og særlige fremgangsmåder for *protester*, anmodninger om godtgørelse og anmodninger om genåbninger;
- (31) hvis regel N1.4(b) gælder, tidsfristen for anmodning om en høring efter denne regel;
- (32) nægtelse af retten til appel i henhold til regel 70.5;
- (33) når regel 70.3 kræver det, oplysning om den nationale myndighed, hvortil appeller og anmodninger kan sendes;
- (34) den nationale myndigheds godkendelse af udpegelsen af en international jury, når det kræves i henhold til regel 91(b);
- (35) udskiftning af besætning;
- (36) det mindste antal både, som kræves til stede i startområdet for at en sejlads vil blive startet;
- (37) hvor og hvornår en dags *udsatte* eller *opgivne* sejlads vil blive sejlet om;
- (38) tidevand og strøm;
- (39) præmier;
- (40) andre opgaver for kapsejladskomiteén og forpligtelser for deltagerne.



DS-forskrift til regel J2.2

DS' præmieregulativ gælder for præmier (DS vedtægter tillæg II).

TILLÆG K (DANSK UDGAVE)

DS-SKABELON FOR INDBYDELSE

Der er udarbejdet en skabelon for indbydelse med væsentlige stævner for øje, fx danske mesterskaber. Den svarer i indhold og opbygning til World Sailings Appendix K, 'Notice of Race Guide' i den engelsksprogede udgave af **Kapsejldsreglerne**. Skabelonen kan også anvendes til andre stævnetyper, men i så tilfælde er nogle af paragrafferne unødvendige. Arrangøren må derfor træffe sine valg med omhu - bl.a. i dialog med klasserepræsentanter. Skabelonen hænger sammen med 'DS-skabelon for sejldsbestemmelser' (og dermed World Sailings Appendix L, Sailing Instructions Guide i den engelsksprogede udgave af **Kapsejldsreglerne**). Indledningen til disse angiver nogle principper, som også gælder for indbydelse.

Regelreferencer i indbydelsen bruger forkortelserne RRS, NoR og SI til at henvise til kilden til reglen. "RRS x" er en regel i **Kapsejldsreglerne**, "NoR x" er en regel i indbydelsen og "SI x" er en regel i sejldsbestemmelserne.

Før skabelonen anvendes, er det en god idé først at gennemlæse regel J1 og beslutte hvilke paragraffer, der er nødvendige. De paragraffer, som er obligatoriske i henhold til regel J1, er herunder markeret med en stjerne (*). For paragraffer, som ikke skal anvendes, erstattes teksten med ordene 'ej anvendt' el. lign., således at nummereringen ikke skal ændres (herved undgås at henvisninger mellem paragraffer skal rettes). Vælg i andre paragraffer den udgave, som foretrækkes. Følg de instruktioner, der fremgår i venstre margin, fx når der skal indsættes tekst på fuldt optrukne linjer (_____), og vælg den foretrukne formulering, når tekststykker står i skarp parentes ([. . .]).

Vær særligt opmærksom på, at der ikke er modstrid mellem regler i indbydelsen og regler i sejldsbestemmelserne.

De følgende emner (som ikke er regler) skal, når det er relevant, offentliggøres sammen med indbydelsen, men må ikke medtages som nummererede paragraffer:

- 1 *En tilmeldingsblanket, som kan underskrives af bådens ejer eller dennes stedfortræder, indeholdende en formulering som f.eks. 'Jeg er indforstået med at være underlagt Kapsejladtsreglerne og enhver anden regel, som styrer dette stævne.'*
- 2 *Ved stævner, hvor der ventes udenlandske deltagere som ikke læser dansk, anføres de relevante forskrifter fra Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunion på engelsk.*
- 3 *Eventuel liste over sponsorer.*
- 4 *Information om indkvartering eller camping.*
- 5 *Information om forplejningsmuligheder.*
- 6 *Medlemmer af kapsejladtskomité og protestkomité*
- 7 *Opbevaringsmuligheder for grej.*
- 8 *Sejlmager, bådværft og bådudstyrsforhandler.*
- 9 *Mulighed for leje af både, samt hvorvidt regel G3 gælder.*

Arrangører kan finde og downloade dokumenter til brug for udarbejdelse af indbydelser på Dansk Sejlunions hjemmeside (www.sejlsport.dk). Det drejer sig om:

- *DS-skabelon for indbydelse*
- *Link til World Sailings engelsksprogede Appendix K*
- *Konkrete eksempler på indbydelser*

TILLÆG L (DANSK UDGAVE)

DS-SKABELON FOR SEJLADSBESTEMMELSER

*DS-skabelon for sejladsbestemmelser er udarbejdet til brug for de fleste danske stævner - med mulighed for tilpasning i forhold til f.eks. lokale forhold eller klassernes krav. Skabelonen svarer i indhold og opbygning stort set til World Sailings Appendix L, 'Sailing Instructions Guide' i den engelsksprogede udgave af **Kapsejladsreglerne**. DS har i skabelonen truffet en række valg, som skal give en ensartet kapsejladsafvikling i Danmark, og gøre det nemmere at udarbejde sejladsbestemmelserne.*

Sejladsbestemmelserne udarbejdes således ved at udfylde/rette de nødvendige paragraffer i skabelonen. I paragraffer, som ikke skal anvendes, erstattes teksten med ordene 'ej anvendt' el. lign., således at nummereringen ikke ændres (herved undgås at henvisninger mellem paragraffer skal rettes).

Ved stævner med udenlandsk deltagelse bør der udarbejdes engelsksprogede sejladsbestemmelser baseret på Tillæg L - eller den udvidede udgave LE.

Generelt gælder, at det altid er en god idé først at gennemlæse regel J2 og beslutte hvilke bestemmelser, der er nødvendige. De paragraffer, som er obligatoriske i henhold til regel J2, er herunder markeret med en stjerne (). Slet herefter teksten i de paragraffer, som ikke skal anvendes. Vælg i andre paragraffer den udgave, som foretrækkes. Følg de råd, der fremgår i venstre margin, fx når der skal indsættes tekst på fuldt optrukne linjer (_____), og vælg den foretrukne formulering, når tekststykker står i skarp parentes ([. . .]). Ethvert sæt sejladsbestemmelser skal i øvrigt basere sig på følgende principper: ▶*

- 1 De bør kun indeholde to typer erklæringer: Kapsejlds- og protestkomitéens hensigter samt deltagernes forpligtelser.
- 2 De bør kun omhandle kapsejlds. Information om sociale arrangementer, bådenes placeringer, etc. skal vedlægges separat.
- 3 De bør ikke ændre **Kapsejldsreglerne**, medmindre det er klart påkrævet. Hvis regler ændres skal det ske i henhold til regel 86, og ændringerne skal beskrives som anvist i Tillæg J, K og L.
- 4 De bør ikke gentage eller omskrive nogen kapsejldsregel.
- 5 De bør ikke gentage sig selv.
- 6 De bør være i kronologisk rækkefølge, dvs. den rækkefølge, sejlerne skal bruge dem i.
- 7 De skal, når det er muligt, anvende ord eller formuleringer fra **Kapsejldsreglerne**.

Regelreferencer i sejlsbestemmelserne bruger forkortelserne RRS, NoR og SI til at henvise til kilden til reglen. "RRS x" er en regel i **Kapsejldsreglerne**, "NoR x" er en regel i indbydelsen og "SI x" er en regel i sejlsbestemmelserne.

Arrangører kan finde og downloade dokumenter til brug for udarbejdelse af sejlsbestemmelserne på Dansk Sejlunions hjemmeside (www.sejlsport.dk). Det drejer sig om:

- DS-skabelon for sejlsbestemmelser
- Link til World Sailings engelsksprogede Appendix L og LE
- Konkrete eksempler på sejlsbestemmelser

TILLÆG M

ANBEFALINGER TIL PROTESTKOMITÉER

Dette tillæg er kun vejledende. I visse situationer vil det være tilrådeligt at ændre disse fremgangsmåder. Det henvender sig først og fremmest til protestkomitéformænd, men kan også være til hjælp for dommere, protestkomitésekretærer, kapsejladskomiteer og andre, der beskæftiger sig med høringer ved protester og anmodninger om godtgørelse.

Under høringen ved en protest eller anmodning om godtgørelse skal protestkomitéen vurdere alle udsagn med samme omhu. Den skal have for øje, at ærligt afgivne udsagn kan variere og endda være modstridende på grund af forskellige observationer og erindringer, og den skal afgøre sådan modstrid, så godt den kan. Den skal være opmærksom på, at ingen båd eller deltager er skyldig, før et *regel*brud er fastslået til protestkomitéens tilfredshed, og den skal være åben for alle udsagn indtil alt er fremført, som kan belyse om en båd eller en deltager har brudt en *regel*.

M1 FORARBEJDE (kan udføres af bureauets personale)

- Modtag *protesten* eller anmodningen om godtgørelse.
- Notér på protestschemaet tidspunktet for indlevering af *protesten* eller anmodningen samt tidspunktet for protesttidsfristen.
- Informér *parterne* og, når det er påkrævet, kapsejladskomiteen, om tid og sted for høringen.

M2 FØR HØRINGEN

M2.1 Sørg for at:

- alle *parter* har en kopi af *protesten* eller anmodningen om godtgørelse eller har haft mulighed for at gennemlæse den, og at de har haft rimelig tid til at forberede sig til høringen;
- kun én person fra hver båd (eller *part*) er til stede, medmindre det er nødvendigt med en tolk;

- alle involverede både og personer er repræsenteret. Hvis det ikke er tilfældet, kan komitéen imidlertid fortsætte i henhold til regel 63.3(b);
- personer, der repræsenterer både, var om bord, når det kræves (regel 63.3(a)). Når *parterne* deltog i forskellige kapsejladser, skal begge organiserende myndigheder acceptere sammensætningen af protestkomitéen (regel 63.8). Ved en *protest* vedrørende klasseregler, skal de gældende klasseregler fremskaffes, og den myndighed, som er ansvarlig for deres fortolkning, skal identificeres (regel 64.3(b)).

M2.2 Undersøg om nogen medlemmer af protestkomitéen så hændelsen. Hvis det er tilfældet, anmod da hver af dem om at oplyse om denne kendsgerning under *parternes* tilstedeværelse (regel 63.6).

M2.3 Vurdering af *interessekonflikt*.

- Sørg for, at alle protest udvalgets medlemmer erklærer eventuelle *interessekonflikter*. Ved større stævner, vil dette oftest være en formel skriftlig erklæring, før stævnet starter. Denne vil blive gemt sammen med protestkomitéens dokumenter.
- Ved begyndelse af enhver høring, skal man sikre sig, at alle *parter*, er informeret om eventuelle *interessekonflikter* vedrørende protestkomitéens medlemmer. Spørg *parterne* om de accepterer protestkomitéens medlemmer. Hvis en *part* ikke gør indsigelser, umiddelbart efter at have fået information, om en *interessekonflikt*, kan protestkomitéen tage dette, som en accept til at forsætte. Protestkomitéen bør notere dette.
- Hvis en *part* gør indsigelse mod et medlem af protestkomitéen, skal resten af protestkomitéens medlemmer vurdere om *interessekonflikten* er væsentlig. Vurderingen vil blive baseret på niveauet af stævnet, niveauet af konflikten, og opfattelsen af retfærdighed. Det kan være acceptabelt, at afveje konflikter mellem medlemmer af protestkomitéen. Vejledning kan findes på World Sailings hjemmeside (www.sailing.org). Noter afgørelsen, samt grunden til denne.

- I tilfælde af tvivl, kan det eventuelt foretrækkes, at fortsætte med en mindre protestkomité. Undtagen for høringer i henhold til regel 69, er der ingen minimumskrav, om antallet af medlemmer i en protestkomité.
- Når en anmodning om godtgørelse er lavet i henhold til regel 62.1(a), og er baseret på en fejlagtig handling, eller undladelse fra en organisation, der ikke er protestkomitéen, skal et medlem af denne organisation, ikke være medlem af protestkomitéen.

M3 HØRINGEN

M3.1 Undersøg gyldigheden af *protesten* eller anmodningen om godtgørelse.

- Er indholdet tilstrækkeligt (regel 61.2 eller 62)?
- Blev den indleveret i tide? Hvis ikke, er der en god grund til at forlænge tidsfristen (regel 61.3 eller 62.2)?
- Når det kræves, var den protesterende *part* involveret i eller vidne til hændelsen (regel 60.1(a))?
- Når det er nødvendigt, blev der prajet 'Protest' og blev et rødt flag vist korrekt (regel 61.1(a))?
- Når flag eller prajning ikke var påkrævet, blev den, der protesteres imod, underrettet?
- Afgør om *protesten* eller anmodningen om godtgørelse er gyldig (regel 63.5).
- Når *protesten* eller anmodningen er fundet gyldig, lad da ikke dette emne komme op igen, medmindre der fremkommer virkeligt nyt bevismateriale.

M3.2 Lyt til forklaringer (regel 63.6).

- Bed den protesterende *part*, og derefter den, der protesteres imod, om at give deres forklaringer. Lad dem derefter stille spørgsmål til hinanden. I en sag om godtgørelse, bed den *part*, som anmoder om godtgørelse, om at forklare sin anmodning.
- Anmod protestkomitéens medlemmer om at stille spørgsmål. ▶

- Sørg for, at det står klart hvilke kendsgerninger, hver *part* påberåber sig, før noget vidne indkaldes. Deres forklaringer kan være forskellige.
- Tillad enhver, også en båds besætning, at afgive vidneudsagn. Det er *parten*, der afgør hvilke vidner, der skal indkaldes. Spørgsmål fra en *part* som: 'Kunne I tænke jer at afhøre N?', kan bedst besvares med: 'Det er din afgørelse'.
- Indkald hver *parts* vidner et ad gangen (samt protestkomitéens vidner, hvis den har nogen). Begræns *parterne* til kun at stille spørgsmål til vidnet (ellers er der risiko for at de fremkommer med generelle betragtninger).
- Anmod den, der protesteres imod, om at udspørge den protesterende *parts* vidne først (og omvendt). Det afskærer den protesterende *part* fra at styre sit vidne fra begyndelsen.
- Tillad medlemmer af protestkomitéen, som så hændelsen, at give vidneudsagn (regel 63.6), men kun mens *parterne* er til stede. Medlemmer, som giver vidneudsagn, kan udspørges, de skal være omhyggelige med at præsentere alt, hvad de ved om hændelsen, som kunne påvirke afgørelsen og de kan forblive i protestkomitéen (regel 63.3(a)).
- Forsøg at undgå ledende spørgsmål eller udsagn baseret på noget, vidnet har hørt. Er det umuligt, se da bort fra de udsagn, som er fremkommet på denne måde.
- Godtag kun skriftlige vidneudsagn fra et vidne, der ikke er til rådighed for høring, hvis alle *parter* er enige heri. Ved at erklære sig enige, fraskriver de sig retten til at udspørge vidnet.
- Bed et medlem af komitéen om at notere udsagn, i særdeleshed tidspunkter, afstande, hastigheder etc.
- Anmod først den protesterende *part* og derefter den, der protesteres imod, om at komme med afsluttende bemærkninger om deres syn på sagen, i særdeleshed vedrørende enhver anvendelse eller fortolkning af *reglerne*.

M3.3 Fastlæg kendsgerningerne (regel 63.6).

- Nedskriv kendsgerningerne, afgør tvivlsspørgsmål på den ene eller den anden måde.
- Kald *parterne* ind igen for at stille flere spørgsmål, hvis det er nødvendigt.
- Når det er hensigtsmæssigt, tegn da en skitse af hændelsen baseret på de fastlagte kendsgerninger.

M3.4 Afgør *protesten* eller anmodningen om godtgørelse (regel 64).

- Basér afgørelsen på de fastlagte kendsgerninger (hvis det ikke er muligt, må komitéen fastlægge flere kendsgerninger).
- I sager om godtgørelse skal komitéen overbevise sig om, at der ikke er behov for yderligere udsagn fra både, som vil blive berørt af afgørelsen.

M3.5 Informér *parterne* (regel 65).

- Kald *parterne* ind igen og oplæs de fastlagte kendsgerninger, konklusion og regler der gælder samt afgørelsen. Under tidspres er det acceptabelt kun at meddele afgørelsen og fremkomme med detaljerne senere.
- Giv hver *part* en kopi af afgørelsen, hvis de beder om det. Arkiver *protesten* eller anmodningen om godtgørelse sammen med komitéens sager.

M4 GENÅBNING AF EN HØRING (REGEL 66)

M4.1 Når en *part* inden for tidsfristen anmoder om genåbning af en høring, hør den *part*, som fremsætter anmodningen, gennemse evt. videooptagelser etc., og afgør om der foreligger væsentligt nyt bevismateriale, som kunne føre til en ændring af komitéens afgørelse. Afgør, om komitéens fortolkning af *reglerne* kan have været forkert. Vær åben over for den mulighed, at komitéen kan have begået en fejl. Hvis intet af dette er tilfældet, skal komitéen afvise anmodningen om genåbning. I modsat fald fastsættes tidspunkt for en genåbning af høringen.

M4.2 Bevismateriale er 'nyt'

- hvis det ikke med rimelighed var muligt for *parten*, som anmoder om genåbning, at finde frem til bevismaterialet før den oprindelige høring,
- hvis protestkomitéen er overbevist om, at *parten*, som anmoder om genåbning, ihærdigt, men forgæves, forsøgte at fremskaffe bevismaterialet før den oprindelige høring, eller
- hvis protestkomitéen fra en hvilken som helst kilde erfarer, at bevismaterialet ikke var tilgængeligt for *parterne* på tidspunktet for den oprindelige høring.

M5 GROFT BRUD PÅ ALMINDELIG OPFØRSEL (REGEL 69)

M5.1 En handling i henhold til denne regel er ikke en *protest*, men protestkomitéen fremlægger sin påstand skriftligt over for deltageren inden høringen. Høringen gennemføres i henhold til de samme *regler*, som andre høringer, men protestkomitéen skal have mindst tre medlemmer (regel 69.2(a)). Deltagerens rettigheder skal beskyttes med størst mulig omhu.

M5.2 En deltager eller en båd kan ikke protestere i henhold til regel 69, men protestschemaet fra en deltager, der forsøger dette, kan accepteres som en rapport til protestkomitéen, som derpå kan beslutte, om der skal indkaldes til en høring eller ej.

M5.3 Medmindre World Sailing har udpeget en person for denne rolle, kan protestkomitéen udpege en person til at fremføre deres påstand. Denne person kan være en af kapsejladskomiteens medlemmer, personen der fremkom med påstanden, eller enhver anden egnede person. Når der ikke er en rimelig fornuftig person tilgængelig, kan en person, der er udpeget til at være medlem af kapsejladskomiteen præsentere påstanden.

M5.4 Når det er ønskeligt at indkalde til en høring i henhold til regel 69 som følge af en hændelse under Del 2, er det vigtigt at høre enhver båd-mod-båd-*protest* på den normale måde, og afgøre

hvilken båd, hvis nogen, der brød hvilken *regel*, før der tages skridt mod deltageren i henhold til regel 69.

M5.5 Selv om en handling i henhold til regel 69 er rettet mod en deltager, en bådejer eller en *støtteperson* og ikke en båd, kan en båd også blive straffet (regel 69.2(h)(2) og 64.4).

M5.6 Når en protestkomité opretholder en regel 69 påstand, skal den vurdere, om det er hensigtsmæssigt at indsende en rapport til enten den nationale myndighed eller til World Sailing. Vejledning om, hvornår de skal indberette kan findes i World Sailing Case Book. Når en protestkomité vælger, at indsende en rapport, kan de anbefale om, der skal være yderlige sanktioner.

M5.7 Medmindre retten til appel er nægtet i henhold til regel 70.5, kan en *part* til en regel 69 høring appellere protestkomitéens afgørelse.

M5.8 Yderlige vejledning for en protestkomitéen, vedrørende upassende adfærd, findes på World Sailings hjemmeside.

M6 APPELLER (regel 70 og Tillæg R)

Når en afgørelse kan appelleres:

- Behold de papirer som vedrører høringen, så det er let at anvende informationen i forbindelse med en appel. Er der en tegning, som er godkendt af eller fremstillet af protestkomitéen? Er de konstaterede kendsgerninger tilstrækkelige? (Eksempelvis: Var der *overlap*? Ja eller nej. 'Måske' er ikke en kendsgerning.) Er navnene på protestkomitéens medlemmer og andre vigtige informationer påført skemaet?
- Kommentarer fra protestkomitéen til enhver appel bør give appeludvalget et klart billede af hændelsen; appeludvalget kender intet til situationen.

M7 FOTOGRAFISK BEVISMATERIALE

Fotografier og video kan undertiden give nyttige informationer, men protestkomitéer skal være opmærksom på deres begrænsninger og notere sig følgende punkter:

- Den *part*, der ønsker at bruge fotografisk bevismateriale, er ansvarlig for at arrangere fremvisningen.
- Se videoen flere gange for at trække al information ud af dem.
- Dybdefornemmelsen er meget dårlig, når der anvendes et kamera med en enkelt linse; hvis der anvendes en telelinse, findes den slet ikke. Hvis kameraet er rettet mod to *overlappende* både vinkelret på deres kurs, er det umuligt at vurdere afstanden mellem dem. Når kameraet er rettet mod bådene forfra, er det umuligt at se, om der er et *overlap*, medmindre det er betydeligt.

Stil følgende spørgsmål:

- Hvor var kameraet i forhold til bådene?
- Bevægede kameraplatformen sig? Hvis ja, i hvilken retning og hvor hurtigt?
- Ændrer vinklen sig, når bådene nærmer sig det kritiske punkt? Hurtig panorering skaber kraftige ændringer.
- Havde kameraet ubegrænset udsyn under hele forløbet?

TILLÆG N

INTERNATIONAL JURIES

See rules 70.5 and 91(b). This appendix shall not be changed by the notice of race, sailing instructions or national prescriptions.

N1 COMPOSITION, APPOINTMENT AND ORGANIZATION

- N1.1** An international jury shall be composed of experienced sailors with excellent knowledge of the racing rules and extensive protest committee experience. It shall be independent of and have no members from the race committee, and be appointed by the organizing authority, subject to approval by the national authority if required (see rule 91(b)), or by World Sailing under rule 89.2(b).
- N1.2** The jury shall consist of a chairman, a vice chairman if desired, and other members for a total of at least five. A majority shall be International Judges.
- N1.3** No more than two members (three, in Groups M, N and Q) shall be from the same national authority.
- N1.4** (a) The chairman of a jury may appoint one or more panels composed in compliance with rules N1.1, N1.2 and N1.3. This can be done even if the full jury is not composed in compliance with these rules.
- (b) The chairman of a jury may appoint panels of at least three members each, of which the majority shall be International Judges. Members of each panel shall be from at least three different national authorities except in Groups M, N and Q, where they shall be from at least two different national authorities. If dissatisfied with a panel's decision, a *party* is entitled to a hearing by a panel composed in compliance with rules N1.1, N1.2 and N1.3, except concerning the facts found, if requested within the time limit specified in the sailing instructions.

- N1.5** When a full jury, or a panel, has fewer than five members, because of illness or emergency, and no qualified replacements are available, it remains properly constituted if it consists of at least three members and if at least two of them are International Judges. When there are three or four members they shall be from at least three different national authorities except in Groups M, N and Q, where they shall be from at least two different national authorities.
- N1.6** When it is considered desirable that some members not participate in discussing and deciding a *protest* or request for redress, and no qualified replacements are available, the jury or panel remains properly constituted if at least three members remain and at least two of them are International Judges.
- N1.7** In exception to rules N1.1 and N1.2, World Sailing may in limited circumstances (see World Sailing Regulation 25.8.13) authorize an international jury consisting of a total of only three members. All members shall be International Judges. The members shall be from three different national authorities (two, in Groups M, N and Q). The authorization shall be stated in a letter of approval to the organizing authority and in the notice of race and sailing instructions, and the letter shall be posted on the event's official notice board.
- N1.8** When the national authority's approval is required for the appointment of an international jury (see rule 91(b)), notice of its approval shall be included in the sailing instructions or be posted on the official notice board.
- N1.9** If the jury or a panel acts while not properly constituted, its decisions may be appealed.

N2 RESPONSIBILITIES

- N2.1** An international jury is responsible for hearing and deciding all *protests*, requests for redress and other matters arising under the rules of Part 5. When asked by the organizing authority or

the race committee, it shall advise and assist them on any matter directly affecting the fairness of the competition.

N2.2 Unless the organizing authority directs otherwise, the jury shall decide

- (a) questions of eligibility, measurement or rating certificates; and
- (b) whether to authorize the substitution of competitors, boats or equipment when a *rule* requires such a decision.

N2.3 The jury shall also decide matters referred to it by the organizing authority or the race committee.

N3 PROCEDURES

N3.1 Decisions of the jury, or of a panel, shall be made by a simple majority vote of all members. When there is an equal division of votes cast, the chairman of the meeting may cast an additional vote.

N3.2 Members shall not be regarded as having a significant *conflict of interest* (see rule 63.4) by reason of their nationality, club membership or similar. When otherwise considering a significant *conflict of interest* as required by rule 63.4, considerable weight must be given to the fact that decisions of an international jury cannot be appealed and this may affect the perception of fairness and lower the level of conflict that is significant. In case of doubt, the hearing should proceed as permitted by rule N1.6.

N3.3 If a panel fails to agree on a decision it may adjourn, in which case the chairman shall refer the matter to a properly constituted panel with as many members as possible, which may be the full jury.

N4 MISCONDUCT (Rule 69)

- N4.1** World Sailing Regulation 35, Disciplinary Code, contains procedures that apply to specific international events with regard to the appointment of a person to conduct any investigation. These procedures override any conflicting provision of this appendix.
- N4.2** A person shall be responsible for presenting to the hearing panel any allegations of misconduct under rule 69. This person shall not be a member of the hearing panel but may be a member of the jury. Such a person shall be required to make full disclosure of all material that may come into his possession in the course of his investigation to the person subject to allegations of a breach of rule 69.
- N4.3** Prior to a hearing, the hearing panel, to the extent practically possible, shall not act as an investigator of any allegations made under rule 69. However, during the hearing the panel shall be entitled to ask any investigative questions it may see fit.
- N4.4** If the panel decides to call a hearing, all material disclosed to the panel in order for them to make that decision must be disclosed to the person subject to the allegations before the hearing begins.

TILLÆG P

SPECIELLE PROCEDURER FOR REGEL 42

Dette tillæg gælder kun helt eller delvist, når det er anført i indbydelsen eller sejladsbestemmelserne.

P1 OBSERVATØRER OG PROCEDURE

P1.1 Protestkomitéen kan udpege observatører, herunder protestkomitéens medlemmer, til at handle i overensstemmelse med regel P1.2. En person med en betydelig *interessekonflikt* må ikke udpeges som observatør.

P1.2 En observatør udpeget i henhold til regel P1.1, som observerer en båd bryde regel 42, kan straffe den ved så hurtigt, som det med rimelighed er muligt, at afgive et lydsignal, pege et gult flag mod båden og præje dens sejlnummer, også hvis båden ikke længere *kapsejler*. Når en båd straffes på denne måde, må den ikke straffes igen i henhold til regel 42 for den samme hændelse.

P2 STRAFFE

P2.1 Første straf

Når en båd første gang straffes i henhold til regel P1.2, skal dens straf være en to-runders straf i henhold til regel 44.2. Undlader den at tage denne straf, skal den diskvalificeres uden en høring.

P2.2 Anden straf

Når en båd anden gang straffes i et stævne, skal den omgående udgå. Undlader den at gøre dette, skal den diskvalificeres uden en høring, og dens pointtal må ikke fratrækkes.

P2.3 Tredje og efterfølgende straffe

Når en båd tredje eller en efterfølgende gang straffes i et stævne, skal den omgående udgå. Gør den dette, skal dens straf være diskvalificering uden en høring, og dens pointtal må ikke fratrækkes. Undlader den at gøre dette, skal dens straf være

diskvalificering uden høring fra alle sejladsere i stævnet, uden fratrækkere, og protestkomitéen skal overveje at indkalde til en høring i henhold til regel 69.2.

P2.4 Straffe nær mållinjen

Hvis en båd straffes i henhold til regel P2.2 eller P2.3, og det ikke med rimelighed var muligt for den at udgå, før den *fuldførte*, skal den have en placering, som hvis den omgående var udgået.

P3 UDSÆTTELSE, GENEREL TILBAGEKALDELSE ELLER OPGIVELSE

Hvis en båd er blevet straffet i henhold til regel P1.2, og kapsejladskomiteén derefter signalerer enten *udsættelse*, generel tilbagekaldelse eller *opgivelse*, er straffen annulleret, men den medregnes fortsat i det antal gange, båden er blevet straffet i stævnet.

P4 BEGRÆNSNING AF GODTGØRELSE

En båd må ikke tildeles godtgørelse for en handling udøvet af et medlem af protestkomitéen eller en udpeget observatør i henhold til regel P1.2, medmindre handlingen var fejlagtig ved ikke at tage hensyn til et signal fra kapsejladskomiteén eller en klasseregel.

P5 FLAG O OG R

P5.1 Når regel P5 gælder

Regel P5 gælder, hvis klassereglene tillader pumpning, rulning og rokning, når vindstyrken overstiger en given grænse.

P5.2 Før startsignalet

- (a) Kapsejladskomiteén kan signalere, at pumpning, rulning og rokning er tilladt, som beskrevet i klassereglene, ved at vise signalflag O før eller ved varselssignalet.
- (b) Hvis vindhastigheden kommer under den givne grænse, efter at signalflag O er blevet vist, kan kapsejladskomiteén *udsætte* sejladsen. Derefter skal komitéen, før eller ved et

nyt varselssignal, vise enten signalflag R for at signalere, at regel 42, som ændret af klassereglene, gælder, eller signalflag O som angivet i regel P5.2(a).

- (c) Hvis signalflag O eller signalflag R er vist før eller samtidigt med varselssignalet, skal det vises indtil startsignalet.

P5.2 Efter startsignalet

Efter startsignalet,

- (a) hvis vindhastigheden kommer over den givne grænse, kan kapsejladskomiteén vise signalflag O med gentagne lydsignaler ved et *mærke* for at signalere, at pumpning, rulning og rokning er tilladt som beskrevet i klassereglene, efter passage af *mærket*.
- (b) hvis signalflag O har været vist, og vindhastigheden kommer under den givne grænse, kan kapsejladskomiteén vise signalflag R med gentagne lydsignaler ved et *mærke* for at signalere, at regel 42, som ændret i klassereglene, gælder efter passage af *mærket*.

TILLÆG R

FREMGANGSMÅDER VED APPELLER OG ANMODNINGER

Se regel 70. En national myndighed kan ændre dette tillæg ved forskrift, men det må ikke ændres af sejladsbestemmelserne.

R1 DEN NATIONALE MYNDIGHED

Appeller, anmodninger fra protestkomitéer om stadfæstelse eller rettelse af afgørelser og anmodninger om fortolkning af *reglerne* skal behandles i overensstemmelse med dette tillæg.

R2 FREMSENDELSE AF DOKUMENTER

R2.1 For at appellere

- (a) skal appellanten senest 15 dage efter modtagelsen af protestkomitéens skriftlige afgørelse eller dens afgørelse om ikke at genåbne en høring, sende en appel og en kopi af protestkomitéens afgørelse til den nationale myndighed. Appellen skal beskrive, hvorfor appellanten mener, at protestkomitéens afgørelse eller dens fremgangsmåder var ukorrekte;
- (b) hvis en høring, som krævet i regel 63.1, ikke har været afholdt inden 30 dage efter, at en *protest* eller anmodning om godtgørelse blev indleveret, skal appellanten inden for yderligere 15 dage sende en appel med en kopi af *protesten* eller anmodningen samt enhver relevant korrespondance. Den nationale myndighed skal forlænge tidsfristen, hvis der er god grund til at gøre det;
- (c) hvis protestkomitéen ikke overholder regel 65, skal appellanten inden for en rimelig tid efter høringen sende en appel med en kopi af *protesten* eller anmodningen samt enhver relevant korrespondance.

Hvis en kopi af *protesten* eller anmodningen ikke er tilgængelig, skal appellanten i stedet indsende en redegørelse om dens indhold.

R2.2 Sammen med appellen eller snarest muligt derefter skal appellanten også sende ethvert af dokumenterne nævnt herunder, som er tilgængelige for den:

- (a) de(n) skriftlige *protest(er)* eller anmodning(er) om godtgørelse,
- (b) en tegning, udført af eller påtegnet af protestkomitéen, der viser placeringer og kølvandsspor for alle både der var involveret, kursen til næste *mærke* og dets forlangte side, styrken og retningen af vinden og, hvis det er relevant, vanddybden samt retning og fart af strøm, hvis der var nogen,
- (c) indbydelsen, sejladsbestemmelserne og andre betingelser, der gjaldt ved stævnet, og alle ændringer til dem,
- (d) ethvert andet relevant dokument, og
- (e) navne, post- og emailadresser og telefonnumre for alle *parter* i høringen og protestkomitéens formand.

R2.3 En anmodning fra en protestkomité vedrørende stadfæstelse eller rettelse af dens afgørelse skal fremsendes senest 15 dage efter afgørelsen og skal indeholde afgørelsen og dokumenterne anført i regel R2.2. En anmodning om en *regel*/fortolkning skal indeholde de antagne kendsgerninger.

R3 DEN NATIONALE MYNDIGHEDS OG PROTESTKOMITÉENS ANSVAR

Efter modtagelsen af en appel eller en anmodning om stadfæstelse eller rettelse skal den nationale myndighed tilsende *parterne* og protestkomitéen kopier af appellen eller anmodningen samt protestkomitéens afgørelse. Den nationale myndighed skal bede protestkomitéen om de dokumenter, der er anført i regel R2.2, og som appellanten ikke har medsendt. Protestkomitéen skal snarest sende dokumenterne til den nationale myndighed. Når den nationale myndighed har modtaget dem, skal den sende kopier til *parterne*.

R4 KOMMENTARER OG PRÆCISERINGER

- R4.1** *Parterne* og protestkomitéen kan fremkomme med kommentarer til appellen eller anmodningen eller til ethvert dokument anført i regel R2.2 ved at sende disse skriftligt til den nationale myndighed.
- R4.2** Den nationale myndighed kan bede om præcisering af de *regler*, som gælder for stævnet, fra organisationer, der ikke er *parter* i høringen.
- R4.3** Den nationale myndighed skal efter behov sende kopier af modtagne kommentarer og præciseringer til *parterne* og protestkomitéen.
- R4.4** Kommentarer til ethvert dokument skal fremsendes ikke senere end 15 dage efter modtagelse af det fra den nationale myndighed.

R5 UFULDSTÆNDIGE KENDSGERNINGER, GENÅBNING

Den nationale myndighed skal acceptere protestkomitéens fastlagte kendsgjerninger undtagen, når den afgør, at de er utilstrækkelige. Når det er tilfældet, skal den anmode protestkomitéen om at fremskaffe yderligere kendsgjerninger eller andre oplysninger eller genåbne høringen og rapportere enhver ny kendsgjerning, som den har konstateret. Dette skal protestkomitéen gøre hurtigst muligt.

R6 TILBAGETRÆKKELSE AF EN APPEL

En appellant kan trække en appel tilbage før den er blevet behandlet ved at acceptere protestkomitéens afgørelse.

TILLÆG S

STANDARDSEJLADSBESTEMMELSER

Dette tillæg gælder kun, hvis det er foreskrevet i indbydelsen.

*Disse Standardsejladsbestemmelser kan anvendes til et stævne i stedet for at udgive et komplet sæt sejladsbestemmelser. For at anvende dem beskrives i indbydelsen, at "Sejladsbestemmelserne vil bestå af bestemmelserne i **Kapsejladtsreglernes Tillæg S**, Standardsejladsbestemmelser samt et tillæg til sejladsbestemmelserne, der vil være slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret _____."*

Tillægget til sejladsbestemmelserne skal indeholde:

- 1. En tabel, der angiver tidsplanen for sejladserne, inklusiv dag og dato for enhver planlagt sejladsdag, antallet af planlagte sejladser hver dag, det planlagte tidspunkt for første varselssignal hver dag og det seneste tidspunkt for et varselssignal på den sidste planlagte sejladsdag (se SI 5 herunder).*
- 2. Placeringen af bureauet samt den officielle signalmast, hvorfra "signaler, der gives på land" vil blive vist (SI 4.1).*
- 3. En liste over de mærker, der vil blive anvendt, en beskrivelse af hvert enkelt mærke (SI 8), og hvordan nye mærker vil afvige fra de originale mærker (SI 10).*
- 4. Tidsfrister, hvis der er sådanne, som er angivet i SI 12.*
- 5. Enhver ændring eller tilføjelse til bestemmelserne i dette tillæg.*

En kopi af tillægget til sejladsbestemmelserne skal være tilgængeligt for deltagerne.

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Stævnet sejles efter de i *Kapsejlsreglerne* definerede regler inkl. Nordic Sailing Federation og Dansk Sejlunions forskrifter.

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

- 2.1 Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle.
- 2.2 Tillægget til sejladsbestemmelserne (herefter benævnt "SB-tillæg") vil blive slået op på den officielle opslagstavle.

3 ÆNDRINGER TIL SEJLADSBESTEMMELSERNE

- 3.1 Enhver ændring til sejladsbestemmelserne vil blive slået op senest kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft – dog vil enhver ændring i tidsplanen for sejladserne blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten. SB-tillægget vil angive placeringen af flagmasten.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes "1 minut" med "ikke mindre end 60 minutter" i kapsejladssignalet Svarstander.

5 TIDSPLAN

- 5.1 SB-tillægget vil inkludere en tabel, der viser dage, dato, antal af planlagte sejlads, planlagt tidspunkt for første varsel signal hver dag og seneste tidspunkt for varselssignal på den sidste planlagte sejladsdag.

6 KLASSEFLAG

- 6.1 Ethvert klasseflag er klassens logo på hvid baggrund eller som beskrevet i SB-tillægget.

7 BANERNE

- 7.1** Senest ved varselsignalet vil kapsejladskomiteén angive banen ved visning af et eller to bogstaver efterfulgt af et tal, samt eventuelt vise den omtrentlig kompaskurs til det første mærke.
- 7.2** Baneskitserne er angivet efter SI 13. Skitserne angiver banerne, rækkefølgen i hvilken mærkerne skal passeres, samt den forlangte side for hvert mærke. SB-tillægget kan indeholde andre banetyper.

8 MÆRKER

- 8.1** En liste over hvilke mærker, der anvendes, samt en beskrivelse af ethvert mærke, vil være angivet i SB-tillægget.

9 STARTEN

- 9.1** Sejladsen vil blive startet som beskrevet i regel 26.
- 9.2** Startlinjen vil være mellem en stage med orange flag på startfartøjet og banesiden af startlinjemærket.

10 MÆRKEFLYTNING

- 10.1** For at ændre næste baneben vil kapsejladskomiteén udlægge et nyt mærke (eller flytte mållinjen) og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt. Hvis det nye mærke efterfølgende flyttes, vil det blive erstattet af et oprindeligt mærke.

11 MÅL

- 11.1** Mållinjen vil være mellem en stage med orange flag på måltagningsfartøjet og banesiden af mållinjemærket.

12 TIDSFRISTER

- 12.1** SB-tillægget angiver hvilke af følgende tidsfrister, der vil være gældende.

- Mærke-1-tidsfrist Tidsfrist for første båd til at passere mærke 1.
- Sejladstidsfrist Tidsfrist for første båd til at gennemsejle banen og fuldføre.
- Måltagningstidsfrist Tidsfrist for både til at fuldføre efter første båd har gennemsejlet banen og fuldført.

12.2 Hvis ingen båd har passeret mærke 1 inden for tidsfristen, vil kapsejladsen blive opgivet.

12.3 Både, som ikke fuldfører inden for måltagningstidsfristen, vil blive noteret DNF uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

13 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

13.1 Protestskemaer kan afhentes i bureauet. Protester og anmodninger om godtgørelse eller genåbning skal afleveres inden for den angivne tidsfrist.

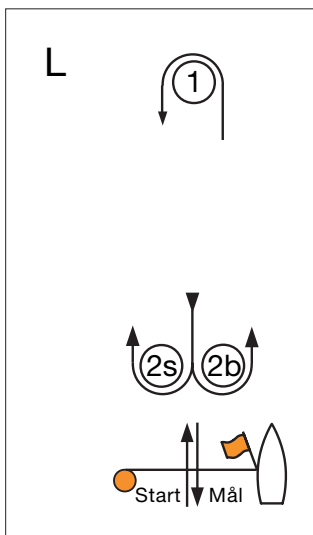
13.2 For hver klasse er tidsfristen 60 minutter efter den sidste båd har fuldført dagens sidste sejlad eller efter kapsejladskomiteén har signaleret "ikke flere sejladser i dag" - det seneste af de to tidspunkter er gældende.

13.3 Senest 30 minutter efter protesttidsfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner, samt hvor høringen vil blive afholdt.

13.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén, den tekniske komité eller protestkomitéén vil blive opslået for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

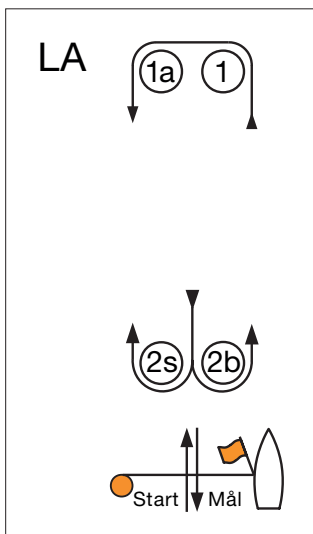
13.5 På stævnets sidste dag skal en anmodning om godtgørelse, som er baseret på en afgørelse i protestkomitéén, indgives senest 30 minutter efter afgørelsen er meddelt. Dette ændrer regel 62.2.

BANESKITSER



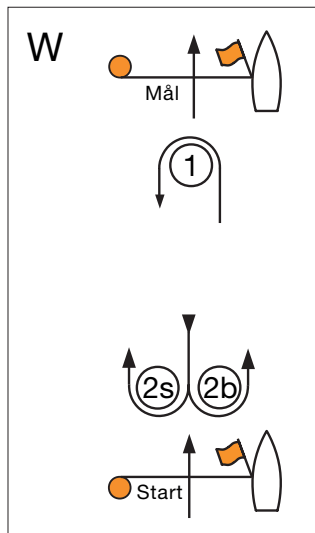
Bane L Op/ned, målgang på læns

Signal	Rundingsrækkefølge af mærker
L2	Start – 1 – 2s/2b – 1 – Mål
L3	Start – 1 – 2s/2b – 1 – 2s/2b – 1 – Mål
L4	Start – 1 – 2s/2b – 1 – 2s/2b – 1 – Mål

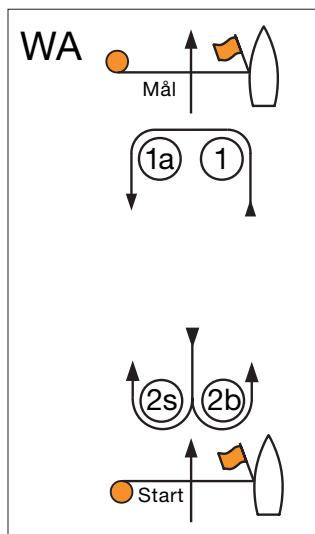


Bane LA Op/ned med afvisermærke, målgang på læns

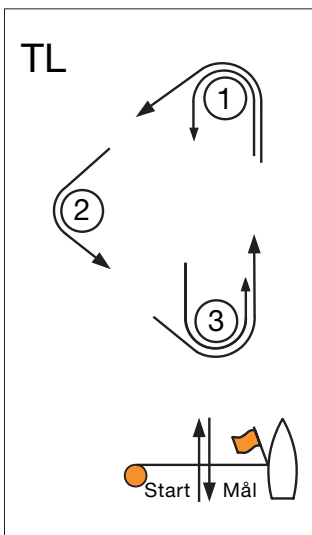
Signal	Rundingsrækkefølge af mærker
LA2	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – Mål
LA3	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – Mål
LA4	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – Mål



Bane W Op/ned, målgang på kryds	
<i>Signal</i>	<i>Rundingsrækkefølge af mærker</i>
W2	Start – 1 – 2s/2b – Mål
W3	Start – 1 – 2s/2b – 1 – 2s/2b – Mål
W4	Start – 1 – 2s/2b – 1 – 2s/2b – Mål

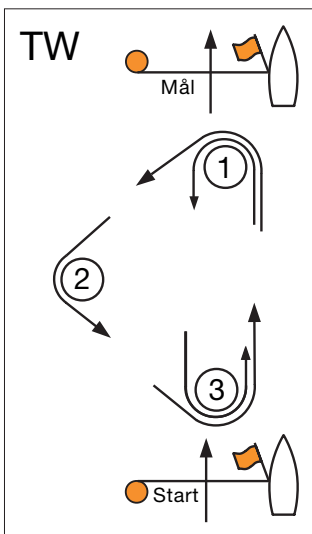


Bane WA Op/ned med afvisermærke, målgang på kryds	
<i>Signal</i>	<i>Rundingsrækkefølge af mærker</i>
WA2	Start – 1 – 1a – 2s/2b – Mål
WA3	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – 2s/2b – Mål
WA4	Start – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – 2s/2b – 1 – 1a – 2s/2b – Mål



Bane TL
Trekant, målgang på læns

Signal	Rundingsrækkefølge af mærker
TL2	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - Mål
TL3	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - Mål
TL4	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - 1 - Mål



Bane TW
Trekant, målgang på kryds

Signal	Rundingsrækkefølge af mærker
TW2	Start - 1 - 2 - 3 - Mål
TW3	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - Mål
TW4	Start - 1 - 2 - 3 - 1 - 3 - 1 - 3 - Mål

TILLÆG T

VOLDGIFT

Dette tillæg gælder kun, når det er anført i indbydelsen eller sejlsadsbestemmelserne.

Voldgift tilføjer et ekstra trin til protestbehandlingsprocessen, men kan fjerne nødvendigheden af nogle protesthøringer og således fremme processen ved stævner, hvor mange protester kan forventes. Voldgift er muligvis ikke passende ved alle stævner, da den kræver en ekstra kyndig person til at fungere som voldgiftsdommer. Yderligere vejledning vedrørende voldgift findes i World Sailing International Judges Manual, der kan downloades fra World Sailings hjemmeside (www.sailing.org).

T1 VOLDGIFTSSTRAFFE

- (a) Forudsat at regel 44.1(b) ikke gælder, kan en båd, som i en hændelse kan have overtrådt en eller flere regler i Del 2 eller regel 31, påtage sig en voldgiftsstraf på et hvilket som helst tidspunkt efter sejlsadsen og indtil en protesthøring om hændelsen begynder.
- (b) En voldgiftsstraf er en 30% pointstraf beregnet som anført i regel 44.3(c). Dog gælder regel 44.1(a).
- (c) En båd tager en voldgiftsstraf ved at aflevere en skriftlig erklæring til voldgiftsdommeren eller et medlem af protestkomitéen, hvori den accepterer straffen og identificerer sejlsadsnummeret samt hvor og hvornår hændelsen fandt sted.

T2 VOLDGIFTSMØDE

Et voldgiftsmøde afholdes før en protesthøring for hver hændelse, der resulterer i en *protest* fra en båd, der involverer en eller flere regler i Del 2 eller regel 31, men kun hvis hver *part* er repræsenteret af en person, der var ombord på tidspunktet for hændelsen. Vidner vil ikke være tilladt. Dog afholdes mødet ikke, hvis voldgiftsdommeren beslutter at regel 44.1(b) kan gælde eller at voldgift ikke er passende, og hvis et møde er i gang, afsluttes det.

T3 VOLDGIFTDOMMERENS OPFATTELSE

På baggrund af de forklaringer, der er givet af repræsentanterne, vil voldgiftsdommeren tilkendegive sin mening om, hvad protestkomitéen sandsynligvis vil beslutte:

- (a) *protesten* er ugyldig,
- (b) ingen båd bliver straffet for overtrædelse af en regel, eller
- (c) en eller flere både bliver straffet for overtrædelse af en regel, samt identifikation af bådene og straffene.

T4 VOLDGIFTSMØDETS UDFALD

Efter at voldgiftsdommeren har tilkendegivet sin mening, kan en båd

- (a) tage en voldgiftsstraf og
- (b) bede om at trække sin *protest* tilbage. Voldgiftsdommeren kan så handle på vegne af protestkomitéen i overensstemmelse med regel 63.1 for at tillade tilbagetrækningen.

Medmindre alle *protester*, der vedrører hændelsen, bliver trukket tilbage, vil en protesthøring blive holdt.

Modtaget af bureauet: Dato og tid Protesttidsfrist Nummer

Underskrift

PROTESTSKEMA – bruges også ved anmodning om godtgørelse og genåbning

Udfyld og afkryds i fornødent omfang

1. STÆVNE Dato Sejlsads nr

Organiserende myndighed

2. HØRINGSTYPE

- | | | | |
|---------------------------------------|--------------------------|--|--------------------------|
| Protest fra båd mod båd | <input type="checkbox"/> | Anmodning om godtgørelse fra båd eller kapsejlsadskomit  | <input type="checkbox"/> |
| Protest fra kapsejlsadskomit  mod båd | <input type="checkbox"/> | Overvejelse om godtgørelse fra protestkomité | <input type="checkbox"/> |
| Protest fra protestkomité mod båd | <input type="checkbox"/> | Anmodning fra båd eller kapsejlsadskomit  om genåbning af høring | <input type="checkbox"/> |
| | | Overvejelse om genåbning fra protestkomité | <input type="checkbox"/> |

3. BÅDEN, DER PROTESTERER ELLER ANMODER OM GODTGØRELSE ELLER GENÅBNING

Klasse Gruppe Sejlnr. B dnavn

Repræsenteret af Telefon E-mail

4. BÅDEN(E), DER PROTESTERES IMOD ELLER OVERVEJES GODTGØRELSE TIL

Klasse Gruppe Sejlnr. B dnavn

5. H ENDELSEN

Hvor og hvornår hændelsen skete

Regler, der påstås brudt Vidner

6. UNDERRETNING

Hvordan underrettede du båden(e), der protesteres imod, om protesten?

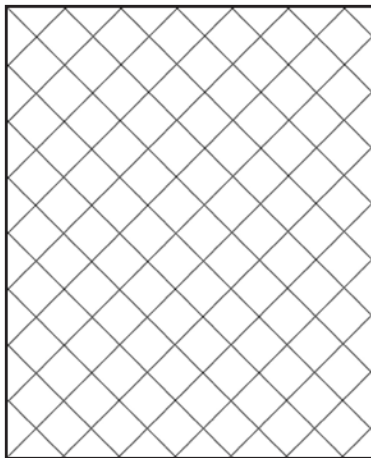
Ved pr jning Hvornår? Ord brugt:

Ved at vise et rødt flag Hvornår?

Ved at underrette på anden vis Uddyb dette:

7. BESKRIVELSE AF H ENDELSEN (brug om nødvendigt et andet ark papir)

Tegning:  t tern =  n skroglængde; vis bådenes positioner, vind- og strømretning, mærker.



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

DENNE SIDE ER FORBEHOLDT PROTESTKOMITÉEN

Nummer

Udfyld og afkryds i fornødent omfang

Hort sammen med nummer

Anmodning om tilbagetrækning Underskrift Godkendt

Klasse Gruppe Sejlads

Protest eller anmodning modtaget inden for tidsfristen Tidsfristen forlænget

Protesterende part eller den part, der har indgivet anmodning, repræsenteret af

Modpart eller den part, der overvejes godtgørelse til, repræsenteret af

Navne på vidner

Tolke

Bemærkninger

Interessekonflikt tilkendegivet Indsigelser: Ja Nej Den skriftlige protest eller anmodning identificerer hændelsen "Protest" præget ved første rimelige lejlighed Prajning ej krævet, modpart informeret ved første rimelige lejlighed Rødt flag tydeligt vist ved første rimelige lejlighed Protest eller anmodning gyldig, høring fortsættes Protest eller anmodning ugyldig, høring afsluttes **FASTLAGTE KENDSGERNINGER**

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Tegning fra båd accepteres af komitéen Komitéens tegning vedlægges **KONKLUSION OG REGLER DER GÆLDER**

.....

.....

AFGØRELSE

Protest: Tages ikke til følge Båd(ene) diskvalificeres fra sejlads(erne)Straffes således :Godtgørelse: Gives ikke Gives således :Anmodning om genåbning af en høring: Afslået Accepteret

Protestkomitéens formand og øvrige medlemmer

.....

Formandens underskrift Dato og tidspunkt

STIKORDSREGISTER

(HENVISNINGER TIL REGLER OG DEFINITIONER)

Referencer er til regelnumre (for eksempel 27.3), tillæg og deres regelnumre (for eksempel C eller E3.5) og dele af bogen (for eksempel Introduktion, eller Kapsejladssignaler). Definitioner står i *kursiv*. Tillæg K, L, M, N, S og T indgår ikke, ud over deres titler. Referencer til steder i Tillæg C fremgår på dansk, selv om tillægget er på engelsk.

#

360°-strafdrejning: B4

A

Accept af *reglerne*: 3

Advare deltageren: 64.4(a), 69.2(h)
(1), B12.64.1(a), C8.2, G4

Advertising Code, World Sailing
Regulation 20: Introduktion,
Regel, 76.2, 80, J1.2(2), J2.2(1)

Afgørelse, kommunikering af: 65,
B10.63.6, 69.2(e), C6.6(a),
D1.2(e), D5.2, F5

Afgørelse, stadfæstelse, korrektion
af: 70.2, R1, R2.3

Afgørelser, national myndigheds: 71

Afgørelser, opmænds: C6.5, C8.4,
D2.4, D2.7

Afgørelser, protestkomité:

Interessekonflikt, 63.4(b),
64, 69.2(g), 69.2(i), B5.64,
B12.64, C6.6, C8.4, D3.1(d),
E6.9, F5

Afkorte banen: Kapsejladssignaler,
32, E3.8(c), J2.2(25)

Anbefalinger til protestkomitéer: M

Anden myndighed, domstol: 3.3(c)

Anker, til ankers, ankre: 23, 45

Ankerline til et *mærke*: *Mærke*, Del
2 afsnit C indledning

Ansvar, personligt: 1.2, 4, E1.4

Anti-Doping code, World Sailing
Regulation 21: Introduktion,
Regel, 5

Appel, flere nationale myndighe-
der: 70.3, J2.2(33)

Appel, ikke ret til, ikke anmode
om: 70.5, B10.70.7, C9.1,
D2.7(b), F5, J1.2(13), J2.2(32)

Appel, klasseregler: 64.3(d)

Appel, ret til: 70.1, N1.9

Appel, trække tilbage: R6

Appelafgørelser: 71

Appelprocedurer: 3.3(b), 70.6, R

Armsignaler: C2.8, D1.1(d), F2

B

Bagbord halse: 10, 16.2, 18.3,
B11.del 2, F2

Bakke et sejl: 22.3

Ballast, flytbart: 51

Bane, signalering af: 27.1, B11.38,
E3.3, J1.2(10), J2.1(4),
J2.2(16)

Bane, ændring af: Kapsejladssig-
naler, 32, 33, E3.8

Banen, gennemsejling af: 28, 35,
E5.1(c)

Baneområde: B11.38, B12

Baneside af mållinje: *Fuldføre*,
44.2, B4.44.2, C7.2(d), F4

- Baneside af startlinje: 29.1, 29.2, 30.1, A11, B10.29, C3.2(a), C4.2, E3.5, E3.6
- Beklædning og udstyr: 40, 43.1, B4.43, F4, H
- Berøre et *mærke*: 31, 44.1(a), B3.31, C2.14, F3
- Besked til deltagerne: Kapsejladssignaler
- Beskylde, beskyldning: *Part*, *Protest*, 60.1(a), 60.5, 69, D1.2, E6.1, E6.8
- Beskyldning om dårlig opførsel: 69, M5
- Beslutning om at *kapsejle*: 4
- Beslutning om at overveje godtgørelse: 60.3(b), 62.1
- Besætning: Introduktion, *Fuldføre*, *Starte*, 3.4, 29.1, 30, 41, 42.1, 42.3, 45, 47.2, 49, 52, 61.1(a) (4), 62.1, 69.1, 80, B10.29, C2.14, C3.2, D5.4, D5.5, E1.2(a)
- Besætning og bevægelse af kroppen: (Se Fremdriftsmidler)
- Bevis til høringer: 60.3(d), 63.3(a), 63.5, 63.6, 64.2, 69.2(b), B10.63.6, C6.6(a), D1.2(e), D5.3, E6.8, F5 (Se også Kendsgerninger)
- Bevis, nyt og vigtigt: 66
- Bidevindkurs: 13, 18.3, 20.1(b), 42.3(d), 54, C2.6, C7.2(a)(1), C7.3(a)
- Bom: 50.3
- Bomme, bomning: 18.4, 42.2(e), 42.3(b), 44.2, 50.2, B2.18.4, B4.44.2, C2.4, C2.9 C7.2(a), C7.4(a), F2, F4
- Bovspryd: 50.3(a)
- Bringe på ret køl: B11
- Brud på, bryde *regel*: Sports-
manship og reglerne, *Protest*,
Del 2 indledning, 14, 20.2(b),
21, 30.2, 30.3, 30.4 36, 44.1,
55, 60, 62.1(b), 63.3(a), 64,
67, 71.3, B4.44.1, B5.62,
B12.64.1, C6.6, C8.2, C8.4,
C10.5(b), D1.2, D1.3, D2.3,
D3.1(d), E3.7, E4.3, E6, E7,
P1.2 (Se også Fordel opnået
ved, Udgå)
- Brud, groft: 69, P2.3
- Bryde en *regel*, straffe i forbindelse
med starten: 30.2, 30.3, 30.4
- Bryde regel 14: Del 2 indledning,
14, C6.6(c), C8.6, D2.3(d),
D3.1(d)(3), F2,
- Bryde regel 42: P
- Bryde regel i Del 2: 44.1, 60.1(a),
62.1(b), B4.44.1, B5.62, D1.2,
D1.3(c) E4.3, E5.5(a)
- Bryde regel i Del 2, 3 eller 4:
63.3(a), D1.3(a), E6.1, E6.8,
E7, F4, F5
- Bryde *regel* og omstart eller om-
sejladss: 36
- Bryde *regel*, ikke opnået fordel:
42.3(i), C6.6(b)
- Bryde *regel*, opnået fordel, opnået
kontrol: 41, 44.1(b), 64.4(b)
(1), B4.44.1 C6.5(b), C8.3(a),
D2.3(c), D3.1(d), E4.2, E4.3, F4
- Bryde *regel*, staf ved hændelses-
tidspunkt: 44
- Bryde *regel*, undlade at tage straf:
D2.3

Bureau, *protester* og anmodninger om godtgørelse til: 61.3, 62.2, 63.1, E6.4, E6.5

Bådejer: 2, 3, 6, 7, 69.1(a), 69.2(h), 78.1, E8, G1.1(c), J1.2(6)

C

Cases og calls, Case book og Call books: Introduktion

Certifikat: (Se måling, rating, båd-certifikat)

Codes, World Sailing: (Se World Sailing Codes, regulativer)

D

Definitioner (ændringer): B indledning, B11, C2, D1.1(a), E1.1, F indledning

Definitioner, ingen ændringer af: 86.1

Deltagelsesret, fratagelse af: 69.3

Deltagere fra andre lande: 90.2(b), J1.2(4), J2.2(6)

Discipliner (kapsejlds, expression, hastighed): B indledning

Diskvalifikation af en *part* i en protesthøring: 64.1, E7

Diskvalifikation fra opmænd: C5.4, C7.2(f), C8.5

Diskvalifikation og point: 90.3, A4.2, A6

Diskvalifikation uden en høring: 30.3, 30.4, 63.1, 64.3, 78.2, B10.29, P2

Diskvalifikation, måling: 64.3, 78.2

Diskvalifikation, som ikke kan fratrækkes: 2, 30.3, 64.1(b), 69.2(j)(1), F5

Domstol: 3.3(c)

Dårlig opførsel: 69, M5, P2.3

E

Ejer: (Se Bådejer)

Elektronisk kommunikation: D1.1(g)

Eligibility Code, World Sailing Regulation 19: Introduktion, Regel, 69.3, 75.2

Elimineringsserie: B indledning, B10, B11.A1(d), F5, F8

Engelsk, brug af: 90.2(b), J2.2(6)

En-rundes straf: 44.1, 44.2, D1.3(a), D2.3, E4.3, E7(b)

Expression-konkurrence: B indledning, B10, B11

F

Fair sejlds: 2

Fairness, retfærdig: 32.1(d), 63.4(c), 63.7, 64.2, E3.9

Fare: 1.1, 23, 41(a), 42.3(g), 47.2, 61.1(a)(4), B2.23.1, E4.2, F2, F5

Fejl fra kapsejldskomiteén, protestkomiteén: 29.2, 32.1, 62.1(a), 66

Fejl ved starten: 22

Fire skroglængder: E1.1

Flag, forkert: C8.2

Fodtøj: 43.1(b)

Forbudte handlinger: 42.2

Fordel, opnået: 41, 42.3(i), 44.1(b), 64.4(b)(1), B4.44.1, C8.3(a), D2.3(c), D3.1(d), E4.2, E4.3, E5.3, F4

Forlangte side: 28.2, R2.2(b)

Fornyset undersøgelse: 3.3(b)

Forskrifter: *Regel*(c), 3.5, 63.4(d) 67, 69.2(g), 70.5(a), 86.1(a), 86.3, 88, 89.1(d)(g), 90.2(b), J1.2(4), J2.2(4)(5)(6), H og R indledninger

Forskrifter, ændringer til: 88
 Fortolkning af måleregler: 64.3(b)
 Fortolkning af *regler*, anmodning om: 70.4, R1, R2.3
 Fortolkning af *regler*, World Sailing Case Book: Introduktion
 Fortrinsret: B11
 Fortsat *hindring*: (Se *Hindring*, fortsat)
 Fratrække et resultat: A2.1, A8.1, A8.2, B8.A2.1, B8.A8.1, B8.A8.2, B10.A2.1
 Freestyle konkurrence: B indledning, B10.37.4, B11.A2, F indledning
 Fremdriftsmidler: 42, B4.42, F4 J2.2(29)
 Frit farvand: *Mærke*, Del 2 afsnit C indledning
 Fritage for straf, fritagelse: 14, 21, 64, 1, C8.1(b), D2.2(d), D3.1(d), F2
Fuldføre: *Rigtig kurs*, *Kapsejle*, 28.1, 28.2, 31, 32.1, 35, 44.2, 44.3(b), 61.1(a)(3), 61.3, 90.3(a), A3, A4.1, A4.2, A5, A6.1, A9, B4.44.2, B5.61, B5.64.1(a), C2.1, C6.3, C6.4, C7.2, C7.3, D1.1(e), D3.1(a), D3.2, E6.4, E6.5, F indledning, F4, F5, F8, J2.1(7), J2.2(19),(25), P2.4
 Første rimelige lejlighed: 44.3, 61.1(a), B5.61, D1.2(c), D2.2(a), D2.5(a), D5.2, E6.3, F5

G

Gate: (Se *Mærke*, gate)
 Genere, forstyrre: 24, B2.23.2, B3.26.3(d), B11.41.2, C2.12, C9.2, D1.1(e), D2.7, E2.5, E6.6, F2
 Generel tilbagekaldelse: (Se tilbagekaldelse, generel)
 Godtgørelse: *Part*, 60, 62, 63, 64.2, 65.1, 76.1, A6.2, A10, B5.62, B10.63.6, C6.3, C6.4, C9, D1.2, D2.7, E6.4, E6.5, E6.6, E6.9, F5, P4
 Godtgørelse, appel: 71.2, R2.2(a)
 Godtgørelse, ingen: B10.37, B11. A1(f), C9.1, D1.2(f), D2.7, P4
 Godtgørelse, tidsfrist: 62.2, C6.3, E6.5
 Grundstødning, på grund: 23, 42.3(h), B2.23, E4.2, F2
 Gult flag, anmodning fra båd: D2.5(c)
 Gult flag, identifikation: C4.1
 Gult flag, pointstraf: 44.3
 Gult flag, signal fra kapsejladskomité: B3.26.2, B11.26, B12.26, C3.1, C3.2(a)
 Gult flag fra opmand eller dommer: C5, D2.6, P1
 Gyldighed af målebrev eller ratingcertifikat: 78.1, 78.2
 Gyldighed, ugyldighed af *protest*: 60.2(a), 60.3(a), 63.5, 71.2, C6.4(b)

H

Halse, samme: *Holde klar*, *Læ* og *luv*, 11, 12, 17, 18.3, 20.1, 20.3, B2.17, C2.8, F indledning, F2

Halser, modsatte: *Klar agter og klar foran*; *overlap*, 10, 18.1(a) (b), 16.2, B11.Part 2, C2.7, F indledning, F2

Handicapsystem: *Regel*(d), A3, A7, J1.1(4), J2.1(8)

Hastighed: 42.1, 42.3(b)(f)

Hastigheds-konkurrence: B indledning, B12,

Hindring: 19, 20.1, F indledning, J2.2(17)

Hindring, fortsat: 18.1(d), 19.1, 19.2(c), F indledning

Hjælp til nogen i fare: 1.1, 23, 7.2, 62.1(c), B2.23.1, F2

Hjælp udefra: 41, 42.3(h), B11.41, D1.1(g), E4.2, F4

Holde klar: 62.1(b), E6.6, F5

Holde klar: *Hindring*, Del 2 afsnit A indledning, 10–17, 19.2(c), 22, B2.13, B11.Part 2, B12.Part 2, C2.6, F indledning, F2

Holde op: *Mærke-plads*, 18.3, 20.1, B indledning

Holdsejlsregler: D

Hængesele: 43.1(b)

Hængestropper: 49.1

Høring: *Part*, 60.3, 61.1(c), 61.2, 62.1(a), 63, 64.1, 64.3(d), 64.4(a), 65, 66, 69.2, 70.1, 71.2-4, B10.63, B12.64.1, C8.1(b), C8.6, D2.6, D3.1(d), E7, F5, J2.2(31), R2, R4.2, R5,

Høring, genåbning: 63.3(b), 66, 71.2, C9.1, E6.5, J2.2(30), R5

Høring, ikke krav på: C9.1, D2.2, D2.5

Høring, krav til: 63.1

Høring, ny: 71.2

Høring, ret til at være til stede: 63.3(a), E6.7

Høring, straf uden: (Se straf uden høring)

Håndkraft: 52

I

Identifikation på sejl: 77, B11.38(a), E8, F9, G

I-flagsregel: Kapsejladssignaler, *Starte*, 22.1, 30.1, F3

Indbydelse: *Regel*(e), 25.1, 25.2, 63.7, 70.5, 78.1, 79, 81, 86.1(b), 86.2, 87, 88, 89.2(a), 90.3, A1, A2.1, A4, B8.A1, B8.A2.1, B10.A2.1, B11.A1(a), C indledning, D4.1(d), F4, F8, G3, J1, P indledning, R2.2(c),

Indbydelse, skabelon: K

Indbydelse, ændre: 89.2(b)

Individuel tilbagekaldelse: (Se tilbagekaldelse, individuel)

Indvendig båd, bræt: *Mærke-plads*, 18.2, 18.3, 18.4, 19.2(b), B indledning, B2.18, C2.9, D1.1(b), F2

Information: 41, 60.2-4, 61.3, 63.2, 63.4(a), 65.2, 65.3, 69.2, E4.2, J1.1, J1.2, J2.1, J2.2(1), R5

Informere den der protesteres imod: 61.1, B5.61, E6.3, F5

Informere kapsejladskomiteé: 44.3(b), D1.2(c), E6.4

- Informere opmænd: C6.4(b), D1.2(c)
- Informere protestkomité: C8.4
- Informere, afgørelse, straf: 65.1, 65.2, C8.6, E3.7, R4
- Informere vedr. regel 69: 69.2(a), 69.2(j)
- Interessekonflikt*: 60.2-4(a), 63.4, 71.1, E1.1, P1.1
- International dommer: 70.5(c), C6.7
- International jury: 70.5, 89.2(b), 91(b), J2.2(34), N
- Internationale søvejsregler: Del 2 indledning, 48.1, 48.2, J2.2(2)
- Internationalt stævne: 69.2(j), 69.2(k), 86.2, E8, G1.1(b)
- IRPCAS: (Se Internationale søvejsregler)
- J**
- Jury: (Se International jury)
- K**
- Kapsejlads, ledelse af: (Se Ledelse af en kapsejlads)
- Kapsejladskomité: Kapsejladssignaler, Introduktion, *Opgive, Part, Protest, Kapsejle*, 25.3, 27, 29, 30.4, 32, 33, 34, 35, 44.3(b), 76.1, 76.2, 78.2, 81, 90.2, 91, 92.1, A5, C3.2, D5, E2.5, E3, E4.2, E5.1, E6.2, E6.4, E6.6, E8, F7
- Kapsejladskomité og protester, fejl og godtgørelse: 60.2, 61.1(b), 61.3, 62.1(a), 90.3(c),
- Kapsejladskomité og regel 42: P3, P5
- Kapsejladskomité og regel 69: 60.2(c), 69.2(k)
- Kapsejladskomité, udnævnelse af, ansvarsområder: 89.2(c), 90, J2.2(40)
- Kapsejladsområde: Del 2 indledning, 61.1, 61.3, 62.2, J2.2(15)
- Kapsejladsregel: Introduktion, 3, 86.1, 86.2, J1.2(1), J2.2(3)
- Kapsejladssignaler: Kapsejladssignaler, *Regel(a)*, 25.2, 26, C3
- Kapsejle*, beslutning om at: 4
- Kapsejle*, tilmelding og kvalifikation: 75–81
- Kapsejler*, ikke: Del 2 indledning, 24.1, 62.1(b), 64.1, B5.62, C2.12, D1.1(e), D3.1(d), E6.6, F5, J2.2(26)
- Kendsgerninger i appeller: 70.1(a), 71.3, R5
- Kendsgerninger i godtgørelser: 64.2
- Kendsgerninger i måleprotester: 64.3(b), B5.64
- Kendsgerninger, antagne: R2.3
- Kendsgerninger, fastlæggelse af: 63.6, 69.2(j), E6.8
- Kendsgerninger, informere *parterne*: 65.1
- Kendsgerninger, upræcise, ikke fyldestgørende: D2.6, R5
- Kiteboarding, regler for: F
- Klar agter og klar foran*: 12, 17, 18.2(b)(f), 19.2(c), B2.18, B11, B11.Part 2, D1.1(b), F indledning
- Klasse, World Sailing: (Se World Sailing-klasse)

- Klasseflag: Kapsejladssignaler, 26, B3, J2.1(6)
- Klassemærke: 77, B9.G1.3, E8, G1.1, G1.3, G2
- Klasseorganisation: 76.3, 87, 89.1(e), G1.1(c), G2
- Klasseregler: *Regel*(d), 1.2, 49.2, 78, 79, 86.1(c) B6, E8, G1.1(c), G3, G5, P5
- Klasseregler, beklædning og udstyr: 43.1(b)
- Klasseregler, *protester*: 60.4, 64.3, 65.3, B5.64
- Klasseregler, ændring af: 87, J1.2(9), J2.1(9), J2.2(7)
- Klassifikation: (Se Sailor Classification Code)
- Knock-out runde: C10.6, C11.2, C11.3(b), D4.1, D4.6, D4.7
- Kollision: 41(b), 42.3(h)
- Komitée, udpegning af: 89.2(b)
- Konflikt mellem *regler*: (Se *Regler*, konflikt mellem)
- Kontakt: *Holde klar*, 14, 18.3, B2.17, D1.2(a), D1.3(c), D2.3(b), E5.1(b), F indledning, F2
- Krydse, på kryds: 18.1(a), 42.3(c)
- Kurs: *Fuldføre*, *Holde klar*, *Hindring*, *Mærke-plads*, *Rigtig kurs*, *B indledning*
- Kurs, kryds: 18.1(a), 42.3(c) (Se også Bidevindkurs)
- Kurs, rigtig: (Se *Rigtig kurs*)
- Kurs, ændring: *Holde klar*, *Hindring*, 16, 20.1, C2.13, D1.1(f), F indledning, F2
- Kvalifikation til at deltage: (Se Tilmelding og kvalifikation)
- Kæntre, kæntret: 23, B indledning, B2.23, B2.24.3, B5.62, B11, D5.5, F indledning, F2
- ## L
- Lanterner: J2.2(2)
- Lavpointssystem: 90.3(a), A4, B10.14, J1.2(14), J2.1(9), F8
- Ledelse af en kapsejlads: 25–36, 84, 90.1, B3, E3, F3
- Lejede både: G3, J1.2(14)
- Lighed, point-: (Se pointlighed)
- Livliner: 43.2, 49.2
- Luv* båd, bræt: *Holde klar*, 11, 17
- Læ* båd: *Læ* og *luv*, 11, 17
- Læ* og *luv*: *Mærke-plads*, *Halse*, *styrbord* eller *bagbord*, 11, 17, 18.2(e), B indledning, F indledning
- Lånte både: G3, J1.2(15)
- ## M
- Maratonsejlad: B indledning
- Matchrace, regler for: C
- Matchracing, World Sailing Call Book for: Introduktion
- Materielnedbrud: D1.2(g), D5
- Modsatte *hals*: (Se *hals*, modsatte)
- Motor, brug af: 42.3(h)(i)
- Mærke*: *Holde op*, *Mærke-plads*, *Kapsejle*, *Starte*, *Zone*, 18.1, 18.3, 18.4, 19.1, 27.2, 28, 30.2, 30.3, 30.4, 31, 32, 33, 34, B indledning, B2, B3.31, C2.1, C2.9, C2.14, C7, E5.1, F indledning, F2, F3, J2.1(4)(5) (Se også mållinjemærke, startlinjemærke)
- Mærke*, berøre: 31, 44.1(a), B3.31, F3

- Mærke*, flytte: Kapsejladssignaler, 27.2, 33
- Mærke*, gate: 18.4, 28.2(c), 32.2(c), 33
- Mærke*, mangler, ikke på plads: Kapsejladssignaler, 32.1(c), 34
- Mærke-plads*: 14, 18.2, 18.3, 21, B indledning, B2, C2.2, C2.9, D1.1(b), F indledning, F2
- Målebrev, rating, bådcertifikat: 78, B5, J1.2(7)
- Måleprotester, afgørelser: 64.3, 65.3, B5.64, F5
- Måling: (Se teknisk komité)
- Måling, godtgørelse: 62.1(a)
- Mållinje: Kapsejladssignaler, *Fuldføre*, *Mærke*, *Kapsejle*, 28.1, 32.2, 33, 44.2, 44.3(b), A7, B4.44.2, B12.64.1, C2.1, C3.3, C7.2, C7.4, D3.1(c), E3.4(b), F indledning, F4, J2.1(6)
- Mållinjemærke: *Kapsejle*, 31, E3.4, J2.1(5)
- N**
- National myndighed: Introduktion, *Regel*(c), 3.5, 63.4(d), 66, 67, 69.2, 69.3, 70.3, 70.4, 70.5, 71.2, 71.3, 71.4, 75.1, 86.1(a), 86.3, 88, 89.1, 91, E8, F5, G1.1, G2, J2.2(5)(33)(34), R
- Nationale regler og bestemmelser: Del 2 indledning, 48.1, J2.2(2)
- Nationalitetsbogstaver: 77. B9.G1, E8, G1, G3
- Normal position: *Klar agter og klar foran*; *overlap*, *Fuldføre*, B2.24.3, F indledning
- O**
- Observatør: B12.Part 2, E1.1, E4.2, E5, E6.8, P1, P4
- Offshore Racing Council: 76.3
- Omsejle, omstarte: *Opgive*, 30.2, 30.3, 36, C6.6(b)(2), D5.4, J2.2(37)
- Opdriftsmiddel: (Se Personligt opdriftsmiddel)
- Opførsel, dårlig: 69, P2.3
- Opgive*: Kapsejladssignaler, *Udsættte*, *Kapsejle*, 27.3, 32.1, 35, 64.2, C3.2, D2.7, D5.4, J2.2(37)
- Opgivet* sejlad, pointgivning og straffe: 30.2, 30.4, 35, 90.3(a), B10.29, E7, P3
- Opmand: Introduktion, 89.2(b), C indledning, C2.5, C3.1, C5, C6.4, C6.5, C6.7, C7.2, C7.3(d), C7.4(b)(c), C8, C9.2, C9.3, D2, E5
- Opslagstavle: 86.2, 87, 90.2(c), B10.37.3, B11.38, B11.A1, B12.64.1, J2.2(10)
- Organiserende myndighed: 62.1(a), 63.8, 69.2(k), 70.3, 75.1, 76.1, 76.2, 84, 86.2, 88.1, 89.1, 89.2, 90.1, 91, 92, B10.37.2, D5.1, J1.1(1), J1.2(2), J2.2(1), J2.2(8)
- Overfladefriktion: 53
- Overgang: B11
- Overhalende: B11
- Overlap*, begrundet tvivl: 18.2(e)
- Overlap*, brutt: 18.2(c)(1)

- Overlap, overlappende: Klar agter og klar foran; overlap, Holde klar, Læ og luv, Mærke-plads,* 11, 17, 18.2, 18.3, 18.4, 19.2, B indledning, B2.17, B2.18, B2.18.4, B11, C2.9, D1.1(b), F indledning, F2
- Overlappende, ikke:* 12, 18.2(b)
- P**
- Part i en høring:* 60.3(a)(2), 62.1(a), 63.2, 63.3, 63.4, 63.6, 64.1, 64.3(e), 64.4, 65.1, 65.2, 66, 70.1(a), 71.3, 71.4, C9.1, D3.1(d), E1.2(a), E7, R2.2(e), R3, R4
- Person med myndighed ombord:* 46, 78.1, 78.2, E4.4 (Se også Bådejer)
- Personligt opdriftsmiddel: Kap-sejladssignaler,* 1.2, 27.1, 40, J2.2(12)
- Personskade: Del 2 indledning,* 14(b), 36(b), 41(a), 44.1(b), 47.2, 60.3(a), 61.1(a)(4), 62.1(b), 63.5, B4.44.1, C6.2(a), C6.6(c), D1.2, D2.3(d), D3.1(d)(3), E4.2, F2, F4, F5
- Plads: Mærke-plads,* 14, 15, 16, 18.2(c), 19.2(b)(c), 20, 21, B indledning, C2.2, F indledning, F2
- Plads, praje for, armsignaler for:* 20.1, C2.10, D1.1(d), E1.3(b), F2
- Point, tildele:* 35, 64.4(b), 69.2(h), 90.3, A, B8, B10.A2, B10.A4, B11.A1, B11.A2, C10, D3, D4, F8, J1.2(14), J2.1(9), P2.4 (Se også Diskvalifikation)
- Pointgivning, forkortelser:* A11
- Pointgivning, godtgørelse:* 64.2, A6.2, A10, A11
- Pointlighed:* A7, A8, B8.A8, B11. A2, B12.A1, C11, D3.3, D4.4, D4.5, D4.7
- Pointstraf:* 30.2, 44.1, 44.3, A4.2, F4
- Positiv opdrift:* 43.1(b)
- Praje for plads:* 20.1, E1.3(b)
- Prajehold, komme på: Kapsejladssignaler*
- Prajning fra kapsejladskomite:* B10.29, E3.5, E3.6
- Prajning fra observatør:* E5.1(b)
- Prajning fra protestkomité:* P1.2
- Prajning og armsignaler:* C2.10, D1.1(d), F2
- Prajning ved protest:* 61.1(a), B5.61, D2.2(a), D2.5(a), E6.3, F5
- Prajning, fra eller til opmænd:* D2.3, D2.4(b), D2.5
- Prajning, krav til:* E2.1
- Prajning, ude af radiokontrol:* E2.3
- Protest fra protest-, teknisk eller kapsejladskomite:* 60.2(a), 60.3(a), 60.4(a), 61.1(b)(c), 61.3, E6.2
- Protest mellem både i forskellige sejladser:* 63.8
- Protest, gyldighed, ugyldighed af:* 60.2(a), 60.3(a), 63.5, 71.2, C6.4(b)
- Protest, ikke skriftlig:* B10.63.6, C6.4(b), D1.2(e), F5

- Protest*, informere den der protesteres imod: 61.1, E6.3
- Protest*, klasseregler: 64.3, 65.3
- Protest*, krav, indhold: 61, B5.61, D2.2
- Protest*, *protest*, ikke ret til, ikke på baggrund af: 5, 6, 7, 60.1-4(a), 60.5, B5.60, C6.2, D1.2(a), D1.2(d), D2.2, D2.5, E6.1
- Protest*, tidsfrist: (Se tidsfrist, *protest*)
- Protest*, tilbagetrække: 63.1
- Protest*tidsfrist: (se Tidsfrist, *protest*)
- Protester*, godtgørelse, høringer, dårlig opførsel og appeller: 60-71
- Protestere*, ret til at: 60, C6.1
- Protesterende*, og den der protesteres imod: 61.1, 61.2, E6.3, *Part* (Se også *Part* i en høring)
- Protestkomité* og appel: 70, 71
- Protestkomité* og genåbning: 66
- Protestkomité* og godtgørelse: A6.2, A10, C9.2
- Protestkomité* og points: Introduktion, 64.4(b), A5
- Protestkomité* og regel 42: P
- Protestkomité* og regel 69: 60.2-4(c), 69.2
- Protestkomité*, anmodning om stadfæstelse af eller korrektion af afgørelse: 70.2, R1, R2.3
- Protestkomité*, interessekonflikt: 63.4
- Protestkomité*, udnævnelse, sammensætning, ansvar, retigheder: Introduktion, 60.3, 63.6, 70.5(c), 84, 89.2(c), 91, B10.63.6, N, R3, *Opgive, Protest*
- Protestkomité*, vejledning til: M
- Protestkomité*afgørelser: (Se Afgørelser, *protestkomité*s)
- Protestkomité*procedurer, appel af: 70.1(a)
- Præmier*: A7, C11.3(c), J1.2(16), J2.2(39)
- Pumpning*, at pumpe: 42.2(a)
- På grund: (Se Grundstødning, på grund)
- På vej ind og på vej ud*: B11
- R**
- Radioer*: J2.2(26)
- Radiointerferens*: E2.5, E6.6
- Radiostyrede både*, regler for: E
- Ratingcertificat*: (Se Måling, rating, bådcertifikat)
- Ratingssystemer*: *Regel*(d), A3, A7, J1.1(4), J2.1(8)
- Redningsudstyr*: 1.2, 40
- Redningsudstyr*, personligt opdriftsmiddel: Kapsejladssignaler, 1.2, 27.1, 40, J2.2(12)
- Regel*: Sportsmanship og reglerne, 3
- Regel 14*, bryde: Part 2 indledning, 36(b), C6.2, C6.6(c), C8.6, D3.1(d), F3
- Regel 42*, specielle procedurer for: P
- Regel* ikke nævnt i *protest*: 64.1
- Regelfortolkning*, anmodning om: 64.3(b), 70.4, R1, R2.3
- Regler*, accept af: 3
- Regler*, brud på: (Se Brud)
- Regler*, holdsejlad: D

- Regler*, ingen ændringer til: 85,
H indledning
- Regler*, kiteboarding: F
- Regler*, konflikt mellem: Introduktion, 63.7, 69.2(g), C8.1(b)
- Regler*, match racing: C
- Regler*, radiostyrede både: E
- Regler*, udvikle, teste: 86.3
- Regler*, windsurfing: B
- Regulation 19, World Sailing: (Se Eligibility Code)
- Regulation 20, World Sailing: (Se Advertising Code)
- Regulation 21, World Sailing: (Se Anti-Doping Code)
- Regulation 22, World Sailing: (Se Sailor Classification Code)
- Regulation 28.1.3, World Sailing: 86.2
- Reklameregulativ: (se Advertising Code, World Sailing Regulation 20)
- Reparere: 45, E6.9
- Repræsentant: 61.2(e), 63.3(a), 69.2(e)(2), E6.7, J1.2(6)
- Resultat, fratrukne sejladsere: 2, 30.4, 69.2(h)(2), 90.3(b), A2, P2.2, P2.3
- Retfærdig, fairness: 2, 32.1(d), 63.4, 63.7, 64.2, E3.9
- Retten til vejen og undgå kontakt: 14
- Retten til vejen, båden med: *Holde klar*, Del 2 afsnit A indledning, 14, 16.1, 18.4, 19.2, C2.9
- Retten til vejen, opnå: 15
- Revision, kapsejlsreglerne: Introduktion
- Rigtig kurs: Mærke-plads*, 17, 18.1(b), 18.2(c), 18.4, 24.2, C2.2, C2.3, C2.9, F indledning, F2
- Rokning, at rokke: 42.2(c), P5
- Round-robin serie: C10.3, C10.4, C10.5, C11, D4
- Rulning, at rulle: 42.2(b), 42.3(a)(b)
- Runde eller passere*:
B indledning, B2.18
- Rødt flag (*protest*, straf): 61.1(a), C5.3, C6.1(b), C6.4(b), C6.5(b), C7.3(d), D1.2, D2.2(a), D2.4, D2.5(a), D5.2, F5
- Rødt flag, ikke påkrævet: 61.1(a) (2)/(3), 62.2
- S**
- Sailor Classification Code, World Sailing Regulation 22: Introduktion, *regel*, 79, J1.2(3)
- Samme *halse*: (Se *Halse*, samme)
- Sejl, skifte, rebe, sætning, skødning: 45, 50
- Sejl. Identifikation, måling, numre, reklame: 77, E8, G
- Sejlsbestemmelser: Introduktion, *Mærke*, *Hindring*, *Regel*, Del 2 indledning, 25.1, 25.2, 26, 27.1, 28.1, 42.3(j), 43.1(b), 44.1, 44.3(c), 49.2, 61.3, 63.7, 70.3, 70.5, 78.1, 85.2, 86.1, 86.2, 90.2, 90.3(a), A1, A2.1, A4, G1.1(b), G3, H indledning, J, P indledning, R indledning, R2.2(c), S
- Sejlsbestemmelser, regelændringer: Del 2 indledning, 86.1(b), 87

- Sejladsbestemmelser, skabelon: L
Sejladsbestemmelser, ændringer til: 90.2(c), E1.3(d)
Sejladsbestemmelser, ændringer til nationale forskrifter: 88
Sejladser, *udsatte*: (Se *Udsatte sejladser*)
Sejle baglæns: 22.3, 42.2(d)
Sejle banen: 28, 35, 61.1(a)(3), 90.3(a), E5.1(c)
Signaler: Kapsejladssignaler, 25.2, 26, 27, 29, 30, 32, 33, 34, 40, 48.1, B3, B11, B12, C3, E3, J2.2(2) (14)(22)(24), P3
Signaler, arm-: C2.8, D1.1(d), F2
Signaler, manglende lyd: 26, C3.1
Signaler, nat-: J2.2(2)
Signaler, praje: E2.1, E3.8(b), P1
Sikkerhed: 1, 32.1(d), 48.1, 49.2, J2.2(12)
Skade: 14, 67, D1.2(f)
Skade og regel 14: Part 2 introduktion, 36, C6.2(a), C6.6(c), C8.6, D1.2(d), D2.3(d), D3.1(d)
Skade, alvorlig: 44.1(b), 60.3(a)(1), 61.1(a)(4), 63.5, B4, E4.3(c), F5
Skade, fritagelse for straf: 14(b)
Skade, godtgørelse pga.: 62.1(b), B5, D1.2(f), E6.9
Skade, måleafvigelse pga.: 64.3(a)
Skade, og informere den der protesteres imod: 61.1(a)(4)
Skriftlig, anmodning om godtgørelse: 62.2
Skriftlig, appel: 71.4, R4.1
Skriftlig, begrundelse for udelukkelse: 76.1
Skriftlig, beskyldning om dårlig opførelse: 69.2(e)
Skriftlig, måleproblemer: 64.3(d)
Skriftlig, *protest*, protestafgørelse: 61.2, 63.4(a), 65.2
Skroglængde: *Hindring*, *Zone*, 17, 61.1(a)(2), C2.4, D1.1(a), E1.1
Slalomsejlad: B indledning, F indledning
Snor repræsenterende spor (om-sejle banen): 28.2
Sort flags-regel: Kapsejladssignaler, 26, 30.4, A11, E3.7, F3
Sort, sort & hvidt, flag fra opmand: C5.4, D1.2(d), D2.4(c)
Spiler, spilerstage: 50.1, 50.2, 50.3(c), 50.4, 54, C7.3, G1.1, G1.3
Spor: 28.2
Sportsmanship: Sportsmanship og reglerne, 2, 69.1(b), C8.3(c), D2.3(g)
Springe, at *springe*: B11, F indledning, F2
Stabilitet: 51
Stagvende: 13, 18.2(f), 18.3, 20.2(c), 20.3, B2, C2.6, C2.9, F2
Stagvende og fremdriftsmidler: 42.2(e), 42.3(b)
Standardsejladbestemmelser: S
Start, at *starte*: Del 2 afsnit C indledning, 22.1, 28.1, 28.2, 30.1, 31, A4.1, C3.2
Start, før: Kapsejladssignaler, 27, 76.1, C4, P5.2
Start, ny: 29.2, 36 (se også Om-sejle, omstarte)

- Start, straf i forbindelse med: 30, A4.2
- Starte sejladser: 26, B3, B11, B12, C3.1, E3.4
- Startede ikke: A4.2, A5, A9, A11, C8.5,
- Startlinje: *Mærke*, *Starte*, 22.1, 28.2, 29, 30, C4.1
- Startlinje, forlængelse af: *Mærke*, 22.1, 29.1, 30.1, C3.2
- Startlinjemærke: Del 2 afsnit C indledning, 27.2, 31, C4.1
- Startområde: Kapsejladssignaler, A9, A11, J2.2(12)(21)(36)
- Startprocedure, fejl i: 32.1
- Storsejl: *Læ og luv*, 50.1, C2.6, E8, G1.1,
- Straf fra opmand: C5, C6.5, C8, D2.2, D2.3, D2.5, E5.2
- Straf og måling: 64.3, 65.3
- Straf uden høring: 30.2, 30.3, 30.4, 63.1, A5, B12, C8.6, P2
- Straf, annulleret: C2.1, C7.2, P3
- Straf, begrænsning af: 64.1(b), C7.3
- Straf, fuldføre en: C2.1, C5.5, C7.2, C7.4(b)
- Straf, identifikation: G4
- Straf, ikke taget: C5.6, D2.3(e) (f), P2
- Straf, ingen: Del 2 indledning, 14(b), 36, 64.3(a), C5.1, C6.6(b)(3), D1.3(c), D2.5(f), D3.1(d)(3)
- Straf, mildere end diskvalifikation: Introduktion, 41, 55, E4.2
- Straf, point-: 30.2, 44.3
- Straf, tage: Sportsmanship og reglerne, *Fuldføre*, 22.2, 24.2, 44, C2.2, C7.2(a), C7.4, D1.3(a) (b), E4.3
- Straf, underrette om, rapport om: 65.1, 69.2, 69.3
- Straf, ved appel: 71.3
- Straf, ved *udsatte* og *opgivne* sejladser: 30.2, 30.3, 30.4, P3
- Straffe for brud på regel 42: P
- Styrbord halse*, båd på: 10, 16.2
- Styre: 42.2(b)(3), 42.3(a)(b)
- Stævneledelse: 84–92
- Stående rig: 52
- Surfing: *surfe*: 42.3(c), B11
- Svømme: 47.2, B4.42, F4
- Syg, sygdom: 41(a), 47.2
- Sømandsmæssig: *Plads*, 42.1
- T**
- Tage på land: 45, J2.2(26)
- Tegning af hændelse: 65.2, R2.2(b)
- Teknisk komité: Introduktion, *part*, *protest*, 60.4, 61.1(b), 61.3, 62.1(a), 84, 89.2(c), 92, H2
- Terminologi: Introduktion, C1, D4.1, E1.2
- Tid til at svare: 20.2(a), D2.2(b), D2.5(b)
- Tidsfrist, anmodning om godtgørelse: 62.2, C6.3, E6.5
- Tidsfrist, appel: R2.1
- Tidsfrist, forlængelse af: 61.3, 62.2
- Tidsfrist, *fuldføre*: 32.1, 35, 90.3, J2.1(7), J2.2(19)
- Tidsfrist, genåbning af høring: 66, E6.5, R2.1
- Tidsfrist, *protest*: 44.3, 61.1(a)(b), 61.3, E6.5, F5, J2.2(30)

- Tidsfrist, protestafgørelse, information: 65.2
- Tilbagekaldelse: Kapsejladssignaler, B10.29
- Tilbagekaldelse, generel: *Kapsejle*, 29.2, 30.4, E3.6, J2.2(22), P3
- Tilbagekaldelse, individuel: 29.1, E3.5, J2.2(22)
- Tillæg, ændringer, ingen ændringer af: 86.1(a), G5, H, N og R indledninger
- Tilmelding og kvalifikation: 75–81, J1.2(5)(6)
- To skroglængder: 17, C2.4, D1.1(a)
- To-rundes straf: 44.1, 44.2, D2.2(f), D2.3, D2.5(g), J1.2(13), J2.2(27), P2.1
- Trapezbælte: 43.1(b)
- Tre skroglængder: *Zone*
- Trim, at trimme: 42.1, 50.1, 51
- Tørdragt: 40, H3
- Tågesignaler og lys: 48.1
- U**
- U-flagsregel: 26, 30.3, 63.1, A5, A11, E3.7
- Udelukkelse af båd, deltager eller supportperson: 64.4(a)(2), 69.2(h)(3), 69.2(i)(2), 76, B12.64.1, C6.6(c)
- Udelukkelse af vidne til en høring: 63.3(a)
- Udgifter, måleprotest: 64.3(e)
- Udgå: *Kapsejle*, Sportsmanship og reglerne, 44.1(b), 90.3(a), A4.2, A5, A6.1, A9, A11, B4.44.1, B5.61, C6.3, D1.3(b), D3.1(b), D3.2, E2.3, E4.3(c), F4, F5, F8, P2.2, P2.3, P2.4
- Udrigger: 50.3
- Udsatte* sejladser: 30.2, 30.4, 81, P3
- Udstyr, begrænsning: 47
- Udstyr, beklædning, for at forøge vægt: 43.1, B4, F4, H
- Udstyr, båds: *Klar agter og klar foran; overlap, Fuldføre, Star-te*, 1.2, 29.1, 30, 42.3(h), 47.1, 60.4(a)(2), 92.2, H
- Udstyr, defekt, reparere, erstatte: B11, D5.5, F4
- Udstyrsregler for kapsejladssignaler: J1.1(3), J2.1(2)
- Udsætte*, udsat: Kapsejladssignaler, *Kapsejle*, 27.3, 30.2, 30.4, C3.2(b)(c), J2.2(37), P3, P5.2(b)
- Udvendige båd, bræt: 18.2, 19.2(b), B2.18, C2.9, D1.1(b), F2
- Undgå, undgå kontakt: *Hindring, Holde klar*, 14, 18.3, 20, 23, B2, B12, E1.3(c), F indledning, F2
- V**
- Vejr: 1.2, 32.1(a), D4.2(a), E3.8(d)
- Vende, *plads* til at: *Mærke-plads*, 20
- Vidne: 63.3(a), 63.6, E6.8
- Vind: 32.1(b), 42.1, 42.2(e), 42.3(c)
- Vindøjlet: *Læ og luv*, 13, 18.2(d), 18.3, B2, C2.6, C7.3(a), C7.4(a), D1.1(b), F indledning
- Visuelle og lydssignaler: Kapsejladssignaler, 25.2, 25.3
- Voldgift: T
- Vrikning, at vrikke: 42.2(d), 42.3(d), C2.16

Vægt af tøj, udstyr: 43.1, B4.43, H
Våddragt: 40

W

Wave performance: B indledning,
B10.37.4, B11.A2(a)

Windsurfingregler: B

World Sailing Codes, regulativer:
Introduktion, *Regel*(b), 5, 6,
7, 49.2, 69.2(j)(k), 69.3, 75.2,
76.2, 79, 80, 85.2, 86.1, 86.2,
89.2(c), 91(b), 92.1, J1.2(2)(3),
J2.2(1) (Se også Advertising
Code, Anti-Doping Code,
Disciplinary Code, Eligibility
Code, Sailor Classification
Code)

World Sailing-klasse: 76.3, B9, E8,
G1, G5

World Sailing Speed Record
Council (WSSRC): B12.Part
2(h)(1)

Z

Z-flagsregel: Kapsejladssignaler,
26, 30.2, 36, 63.1, A4.2, A5,
A11

Zone: 18.1, 18.2, 18.3, B ind-
ledning, C2.4, C2.9, C7.3(b),
D1.1(a)(b), E1.1, F indledning,
F2

Æ

Ændre et baneben: Kapsejlads-
signaler, 33

Ændring af forskrifter: (Se Forskrif-
ter, ændringer til)

Ændring af *regler*: (Se *Regler*,
ændringer til)

Ændring af sejladsbestemmelser:
(Se Sejladsbestemmelser,
ændringer til)

Ø

Øse: 45, 51

TIDS- OG HASTIGHEDSTABELLER

Sekunder, det tager at sejle 1 bådslængde

Bådens fart [knot]	Længde af båden [meter]						
	4	5	6	7	8	9	10
1	7,8	9,7	11,7	13,6	15,5	17,5	19,4
2	3,9	4,9	5,8	6,8	7,8	8,7	9,7
3	2,6	3,2	3,9	4,5	5,2	5,8	6,5
4	1,9	2,4	2,9	3,4	3,9	4,4	4,9
5	1,6	1,9	2,3	2,7	3,1	3,5	3,9
6	1,3	1,6	1,9	2,3	2,6	2,9	3,2
7	1,1	1,4	1,7	1,9	2,2	2,5	2,8
8	1,0	1,2	1,5	1,7	1,9	2,2	2,4
9	0,9	1,1	1,3	1,5	1,7	1,9	2,2
10	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,7	1,9

1 knob = 0,515 meter pr. sekund = 1,666 fod pr. sekund

Bådens fart ved bestemte vindhastigheder

Denne tabel er kun vejledende. Farten er for ikke-planende både på agten for tværs og læns. På kryds vil farten være lavere. Ganges nedenstående fart med 0,8, vil dette være en god vejledende fart for både på kryds.

Vind	Bådens vandlængde i meter														
	3		4		5		6		7		8		9		
Kn m/s	Kn	m/s	Kn	m/s	Kn	m/s	Kn	m/s	Kn	m/s	Kn	m/s	Kn	m/s	
1	0,5	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	0,4	0,2
2	1,0	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,4	0,2	0,5	0,3	0,7	0,3	0,8	0,4
3	1,5	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,7	0,4	0,8	0,4	1,0	0,5	1,2	0,6
4	2,1	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	0,9	0,5	1,1	0,6	1,3	0,7	1,6	0,8
5	2,6	1,1	0,6	1,1	0,6	1,1	0,6	1,1	0,6	1,4	0,7	1,7	0,9	2,0	1,0
6	3,1	1,4	0,7	1,4	0,7	1,4	0,7	1,4	0,7	1,7	0,9	2,1	1,1	2,4	1,3
7	3,6	1,6	0,8	1,6	0,8	1,6	0,8	1,6	0,8	2,0	1,0	2,4	1,2	2,8	1,5
11	5,7	2,5	1,3	2,6	1,3	2,6	1,3	2,6	1,3	3,1	1,6	3,8	2,0	4,5	2,3
17	8,8	4,0	2,0	4,0	2,0	4,0	2,0	4,1	2,1	2,9	2,5	5,9	3,0	6,9	3,6
22	11,3	5,1	2,6	5,1	2,6	5,1	2,6	5,3	2,7	6,3	3,2	7,7	4,0	9,0	4,7

1 meter = 3,281 fod

BEAUFORT-SKALAEN

Omkring 1805 opstillede admiral Sir Francis Beaufort en skala, der gik fra 0 til 12. Han baserede skalaen på, hvilken sejlføring et skib på hans tid kunne bære. En orkan blev fx defineret som en vindstyrke, hvor "ingen sejldug overhovedet kan holde".

Skalaen er senere udbygget til at omfatte vindens virkning både på hav og over land samt vindhastighed i knob eller m/s. Skalaen bliver stadig brugt en del, selv om man i dag hovedsagelig måler vinden med instrumenter.

Vind					Betegnelse	Virkning på hav
Bft	Kn	m/s	Km/t	fod/s		
1	1	0,51	1,85	1,69	Næsten stille	Små krusninger uden skum
	2	1,03	3,71	3,38		
	3	1,54	5,56	5,07		
2	4	2,06	7,41	6,76	Svag vind	Ganske korte små bølger, som ikke brydes
	5	2,57	9,27	8,44		
	6	3,09	11,12	10,13		
3	7	3,60	12,97	11,82	Let vind	Småbølger, hvor toppe brydes, glasagtigt skum
	8	4,12	14,82	13,51		
	9	4,63	16,68	15,20		
	10	5,15	18,53	16,89		
4	11	5,66	20,38	18,58	Jævn vind	Mindre bølger med hyppige skumtoppe
	12	6,18	22,24	20,27		
	13	6,69	24,09	21,96		
	14	7,21	25,94	23,64		
	15	7,72	27,80	25,33		
	16	8,24	29,65	27,02		
5	17	8,75	31,50	28,71	Frisk vind	Middelstore langagtige bølger med mange skumtoppe, evt. skumsprøjt
	18	9,27	33,36	30,40		
	19	9,78	35,21	32,09		
	20	10,29	37,06	33,78		
	21	10,81	38,91	35,47		
6	22	11,32	40,77	37,16	Hård vind	Store bølger – hvide skumtoppe overalt
	23	11,84	42,62	38,84		
	24	12,35	44,47	40,53		
	25	12,87	46,33	42,22		

SIGNALFLAG



A Alfa



B Bravo



C Charlie



D Delta



1



E Echo



F Foxtrot



G Golf



H Hotel



2



I India



J Juliett



K Kilo



L Lima



3



M Mike



N November



O Oscar



P Papa



4



Q Quebec



R Romeo



S Sierra



T Tango



5



U Uniform



V Victor



W Whiskey



X X-ray



6



Y Yankee



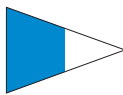
Z Zulu



1. lighedsstander



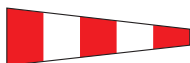
8



2. lighedsstander



9



Svarstander



3. lighedsstander

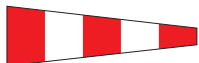


0

KAPSEJLADSSIGNALER

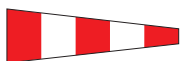
Betydningen af visuelle og lydssignaler er beskrevet nedenfor. En pil, der peger opad eller nedad (↑ ↓), betyder, at et visuelt signal hejses eller nedhales. En prik (•) betyder et lydssignal, fem korte streger (-----) betyder gentagne lydssignaler og en lang streg (—) betyder et langt lydssignal. Når et visuelt signal vises over et klasseflag, gælder signalet kun denne klasse.

UDSÆTTELSESSIGNALER



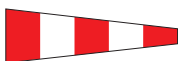
↑ ••
↓ •

Svarstander Kapsejladser, der ikke er startet, *udsættes*. Varselssignal vil blive givet 1 minut efter nedhaling, medmindre sejladsen på det tidspunkt igen *udsættes* eller *opgives*.



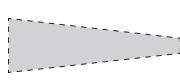
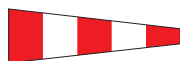
↑ ••

Svarstander over H
Kapsejladser, der ikke er startet, *udsættes*. Yderligere signaler gives på land.



↑ ••

Svarstander over A
Kapsejladser, der ikke er startet, *udsættes*. Ikke flere kapsejladser i dag.



↑ ••
↓ •

Svarstander over talstander 1-9
Udsættelse af 1-9 timers varighed fra det planlagte starttidspunkt.

OPGIVELSESSIGNALER



↑ •••
↓ •

N
Alle kapsejladser, som er startet, er *opgivet*. Sejll tilbage til startområdet. Varselssignal gives 1 minut efter nedhaling, medmindre sejladsen på det tidspunkt igen *opgives* eller *udsættes*.



↑ •••

N over H
Alle kapsejladser er *opgivet*. Yderligere signaler gives på land.



↑ •••

N over A
Alle kapsejladser er *opgivet*. Ikke flere kapsejladser i dag.

KLARSIGNALER



↑ • ↓ —

P Klarsignal.



↑ • ↓ —

I Regel 30.1
gælder.



↑ • ↓ —

Z Regel 30.2
gælder.



↑ • ↓ —

U Regel 30.3
gælder.



↑ • ↓ —

Sort flag. Regel
30.4 gælder.

TILBAGEKALDELSESSIGNALER



↑ •

X Individuel
tilbagekaldelse.



↑ • • ↓ •

Første lighedsstander
Generel tilbagekaldelse.
Varselssignal vil blive
givet 1 minut efter
nedhaling.

AFKORTNING AF BANEN



↑ • •

S Banen er afkortet.
Regel 32.2 gælder.

ÆNDRING AF DET NÆSTE BEN



C Positionen
af det næste
mærke er
ændret:



mod
styrbord;



mod
bagbord;



for at
afkorte
længden
af benet;



for at
forlænge
længden
af benet.

ANDRE SIGNALER



↑ •

L På land:
En besked til
deltagerne er
slået op.

Til søs: Kom på
prajehold eller
følg denne fartøj.



M Genstanden,
som viser dette
signal, erstatter
et forsvundet
mærke.



↑ •

Y Bær
personligt
opdriftsmiddel
(se regel 40).



(Intet lydsignal)

Blå(t) flag
eller figur:
Dette fartøj
underlagt kap-
sejladskomiteén
er i position ved
mållinjen.



TO THE NEXT CHALLENGE™



QUANTUM SAILS™

QUANTUM SAILS DENMARK

QuantumSails.com | QuantumSails.dk

T: 70 26 12 96