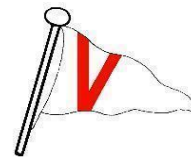


## Referat

Udarbejdet af Jens Klæbel



## Referat af bestyrelsesmøde den 19. juni 2024 klokken 20:00 – 21:00

Sted: Teams

Deltagere: Jens Klæbel, Jan Stephensen, Carsten Adsersen, Maria Mille Pedersen, Jan Christiansen, Christian Mørch, Henrik Borch, Kirsten Frydensbjerg

Gæster:

Afbud: Per Jacobsen, John Gericke, Jesper Hjøllund

### Dagsorden

1. Godkendelse af dagsorden og bilag samt valg af referent.

Ingen kommentarer. Mødet er beslutningsdygtigt. Jens Klæbel refererer.

2. Behandling af sager

- a. Højvandssikring / John

Jens redegjorde kort for Aquastop.nu's observationer og forslag. Vi er sikret mod vand nedefra i kloaksystemet, så vi skal kun sikre os mod højvande fra havet. De traditionelle watertubes egner sig ikke til en lille installation og kræver i øvrigt mange hænder ved opsætning ligesom de ofte lækker. I stedet foreslog Aquastop.nu en løsning baseret på en mur af plastikelementer samt muring under Krabbens terrasse. Se <https://www.youtube.com/watch?v=JamaBkCBTs0> Aquastop.nu forventer at omkostningerne vil ligge omkring 180.000 kr. Hertil kommer en årlig omkostning til opbevaring af plastikelementerne, som kræver plads svarende til 3 20 fods containere. Der var enighed om at afsætte 200.000 kr. til højvandssikring.

Repræsentanten fra Aquastop.nu havde spurgt hvorfor man ikke lavede en samlet løsning for havnen i stedet for enkeltstående lokale løsninger. Der var derfor enighed om at drøfte den konkrete løsning nærmere på et bestyrelsesmøde i efteråret.

- b. Økonomisk risiko / Henrik og Jens

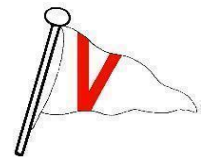
Vi har modtaget tilsagn om tilskud til platformslift fra Nordea-fonden (40.000 kr.), Aage og Johanne Louis-Hansens Fond (50.000 kr.) og Tryg Fonden (50.000 kr.), hvilket bringer vores egenbetaling ned omkring 50.000 kr. Der var enighed om at påbegynde projektet til efteråret.

Henrik og Jens gennemgik klubbens økonomiske risiko i forbindelse med udvidelse af budgettet med 200.000 kr. til højvandssikring og 50.000 kr. til personplatformslift.

Konklusionen var, at der er plads i budgettet og vi bevarer en passende buffer til uforudsete udgifter og udsving i omkostningerne. Der var enighed om, at de nuværende aktiviteter i 5-årsplanen kan styres, så de holder sig indenfor budgettet alternativt, skubbes lidt i tid.

**Referat**

Udarbejdet af Jens Klæbel



c. Bestyrelsens holdning til bådafgifter / Jens

Vi har modtaget en henvendelse fra Dansk Sejlunion om input til organisationens syn på bådafgifter. Der var en kort drøftelse, men ingen umiddelbar interesse for at bruge tid på sagen.

3. Eventuelt