

Udfyld og afkryds i fornødent omfang

Hørt sammen med nummer

Anmodning om tilbagetrækning ☐ Underskrift

Godkendt ☐

Klasse DH Serie Gruppe Løb 5 Sejlads 9. juni 2026

Protest eller anmodning modtaget inden for tidsfristen ☐

Tidsfristen forlænget ☒

Protesterende part eller den part, der har indgivet anmodning, repræsenteret af DEN56- Søren Christiansen

Modpart eller den part, der overvejes godtgørelse til, repræsenteret af DEN605 - Jesper Birk

Navne på vidner DEN 100 - Martin Funch

Tolke

Bemærkninger

Interessekonflikt tilkendegivet ☐

Indsigelser: Ja ☐

Nej ☒

.....

Den skriftlige protest eller anmodning identificerer hændelsen ☒

.....

“Protest” prajet ved første rimelige lejlighed ☒

.....

Praijning ej krævet, modpart informeret ved første rimelige lejlighed ☐

.....

Rødt flag tydeligt vist ved første rimelige lejlighed ☐

☐

Ikke påkrævet

Protest eller anmodning gyldig, høring fortsættes ☒

Protest eller anmodning ugyldig, høring afsluttes ☐

FASTLAGTE KENDSGERNINGER

DEN 56 sejler bidevind på SB halse mod topmærket, er på vej ind i zonen og kan holde mærket oppe. DEN 100 ligger klart foran DEN 56 og er i zonen, tæt på topmærket, lidt til BB for DEN 56, og kan holde mærket oppe.

DEN 605 kommer på BB halse i zonen og påbegynder, tæt på DEN 56, som nu er i zonen, en stagvending mod SB halse.

DEN 56 skærer op for at undgå kollision, inden DEN 605 er færdig med sin stagvending og etableret på SB halse.

DEN 56 går ved kursændringen højere end bidevind og har blafrende sejl.

Da DEN 605 har afsluttet stagvendingen og er på SB halse falder DEN 56 tilbage på bidevind på SB halse.

DEN 605 er nu placeret mellem DEN 100 og DEN 56.

Der var ingen kollision eller skade.

Ingen både tog en straf.

Tegning fra båd DEN56

accepteres af komitéen ☒

Komitéens tegning vedlægges ☐

KONKLUSION OG REGLER DER GÆLDER

DEN 605 på BB halse holder ikke klar af DEN 56 under sin stagvending til SB halse, idet DEN 56 må ændre kurs inden DEN 605 kommer på bidevind på SB halse. DEN 605 bryder dermed RRS 13. Det bliver åbenbart for DEN 56, at en kursændring er nødvendig, for at undgå kollision i det øjeblik DEN 605 stagvender. DEN 605 bryder dermed RRS 14. DEN 56 har været på SB halse inden den nåede zonen og DEN 605 passerer vindøjet mens den er i zonen og er således årsag til at DEN 56 sejler højere end bidevind for at undgå kontakt. Dermed bryder DEN 605 RRS 18.3(a)

AFGØRELSE

Protest: Tages ikke til følge ☐

Båd(ene) DEN 605 diskvalificeres fra sejlads(erne) 9.juni 2026

Straffes således ☐ :

Godtgørelse: Gives ikke ☐

Gives således ☐ :

Anmodning om genåbning af en høring:

Afslået ☐

Accepteret ☐

Protestkomitéens formand og øvrige medlemmer

Henrik Borch, Anders Fogh, Jan Christiansen

Formandens underskrift *Henrik Borch*

Dato og tidspunkt Fredag den 19. juni kl. 13:00