

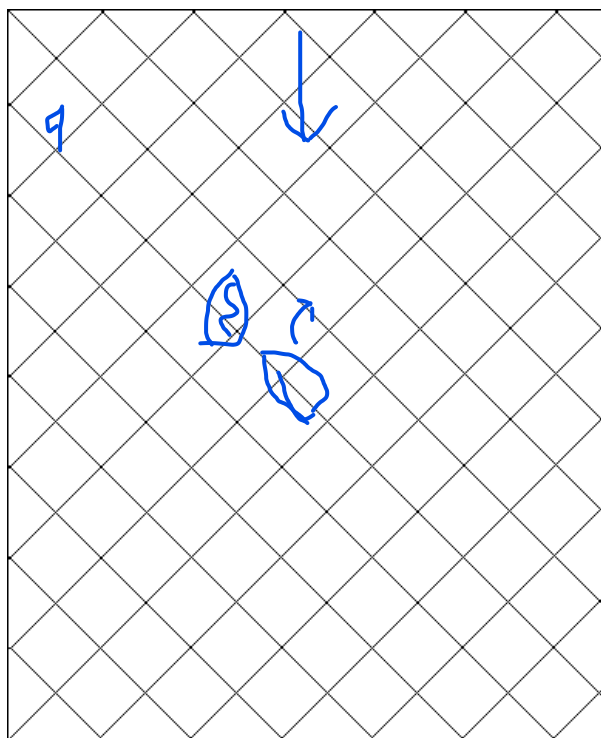
Underskrift ... *Anders Fogh*

PROTESTSKEMA – bruges også ved anmodning om godtgørelse og genåbning

Udfyld og afkryds i fornødent omfang

- STÆVNE** Tirsdagskapsejlads Dato 1-sept 2026 Sejlsnr. E5 - 5 Løb - 01-09-2026 at 18:00
Organiserende myndighed Tirsdag kapsejlads
- HØRINGSTYPE**

Protest fra båd mod båd	☒	Anmodning om godtgørelse fra båd eller kapsejladskomite	☐
Protest fra kapsejladskomite mod båd	☐	Overvejelse om godtgørelse fra protestkomité	☐
Protest fra protestkomité mod båd	☐	Anmodning fra båd eller kapsejladskomite om genåbning af høring	☐
		Overvejelse om genåbning fra protestkomité	☐
- BÅDEN, DER PROTESTERER ELLER ANMODER OM GODTGØRELSE ELLER GENÅBNING**
 Klasse Gruppe Sejlnr. DEN 722 Bådnavn Voador
 Repræsenteret af Bo Laybourn Telefon 27220205 E-mail bo.laybourn@gmail.com
- BÅDEN(E), DER PROTESTERES IMOD ELLER OVERVEJES GODTGØRELSE TIL**
 Klasse E5 - 5 Løb - 01-09-2026 at 18:00 Gruppe Sejlnr. 56 Bådnavn Frixxa
- HÆNDELSEN**
 Hvor og hvornår hændelsen skete 150-200 m før 3 og sidste runde på topmærke på wayline
 Regler, der påstås brudt overholdte ikke bagbord vigepligt Vidner ingen 3 parts båd kun gaster i bådene
- UNDERRETNING** Hvordan underrettede du båden(e), der protesteres imod, om protesten?
 Ved prajning ☒ da vi skære op for at undgå kolisjon Ord brugt: Stop - stop - i skal vige -
 Ved at vise et rødt flag ☐ Hvornår?
 Ved at underrette på anden vis ☐ Uddyb dette:
- BESKRIVELSE AF HÆNDELSEN (brug om nødvendigt et andet ark papir)**
 Tegning: ét tern = én skroglængde; vis bådenes positioner, vind- og strømretning, mærker.



Vi er pludselig nødt til at skære op i vindøjet da Frixxa ikke overholder sin bagbord halse vigepligt og begynder sin vending for sent, direkte i vores linie imod topmærket

Efter episoden råber vi protest. de forsætter sejlsadsen uden at tage nogen form for straf.

hvis vi ikke havde skåret op ville vi have påsejlet Frixxa ca 0,5 til 1,0 m fra agten på deres styrbord side.

i følge mit kendskab til kapsejladsreglerne skal Frixxa havde været helt rundt på ny kurs for at vigepligten påfalder Voadør

Udfyld og afkryds i fornødent omfang

Hørt sammen med nummer

Anmodning om tilbagetrækning ☐ Underskrift Godkendt ☐

Klasse Gruppe.....løb 5..... SejlsadsE5.....

Protest eller anmodning modtaget inden for tidsfristen ☒ Tidsfristen forlænget ☐

Protesterende part eller den part, der har indgivet anmodning, repræsenteret af ...BoLaybourn.....

Modpart eller den part, der overvejes godtgørelse til, repræsenteret afSøren Bo Christiansen.....

Navne på vidneringen.....

Tolke

Bemærkninger

Interessekonflikt tilkendegivet ☐ Indsigelser: Ja ☐ Nej ☒

Den skriftlige protest eller anmodning identificerer hændelsen ☒

"Protest" præget ved første rimelige lejlighed ☒

Præjning ej krævet, modpart informeret ved første rimelige lejlighed ☐

Rødt flag tydeligt vist ved første rimelige lejlighed ☐

Protest eller anmodning gyldig, høring fortsættes ☒

Protest eller anmodning ugyldig, høring afsluttes ☐

FASTLAGTE KENDSGERNINGER Begge både er på kryds og på modsatte halser på vej mod topmærket for 3. gang. Begge både er mellem 150 og 200 m fra topmærket og dermed uden for zonen før episoden.

DEN 722 sejler på SB halse og DEN 56 på BB halse, og der er risiko for kollision.

DEN 56 påbegynder stagvending, men når ikke at opnå retten til vejen, før DEN 722 må skære op til vindøjet for at undgå kollision. (RR 15).

Tegning fra båd accepteres af komitéen ☒ Komitéens tegning vedlægges ☐

KONKLUSION OG REGLER DER

DEN 56 diskvalificeres for overtrædelse af regel 13.....

AFGØRELSE

Protest: Tages ikke til følge ☐ Båd(ene)DEN 56..... diskvalificeres fra sejlsads(erne) ...E5.....

Straffes således ☐ :

Godtgørelse: Gives ikke ☐ Gives således ☐ :

Anmodning om genåbning af en høring: Afslået ☐ Accepteret ☐

Protestkomitéens formand og øvrige medlemmer Anders Fogh, Jan Christiansen, Henrik Borch

Formandens underskrift *Anders Fogh* Dato og tidspunkt .10.09.2026; 10:30